

Rapprochons nous

Compte rendu de la réunion Quartiers Sud / Pont Royal

13 octobre 2017

Plus de cinquante personnes présentes. Les échanges ont essentiellement tourné autour des problèmes de sécurité de déplacement, vitesse de circulation, parkings, incivilités diverses,....

Les différents points évoqués sont listés ci-après. Les questions/ remarques/ propositions formulées par les participants sont en caractères gras, les réponses en caractères normaux. Les remarques post-réunion de « La Parole aux Citoyens » figurent en italique.

Traverser à pied la N7 dans Pont Royal est excessivement dangereux. Des aménagements pour réduire la vitesse des véhicules sont indispensables. Les enfants doivent notamment être protégés à la descente du bus.

Hélène Gente évoque la mise en place de radar pédagogique et l'augmentation des contrôles par la gendarmerie.

Les habitants proposent l'aménagement de chicanes « comme à Cazan » où cette solution semble efficace, ou encore mieux : la mise en place d'un radar tronçon.

La traversée de Pont Royal mériterait un embellissement. Un aménagement paysager des ronds-points donnerait une meilleure image de la commune. Un panneau d'affichage sur le futur parking de Mille Bouquet pourrait inciter à aller visiter le village et ses commerces.

Un premier projet d'aménagement du rond-point de Mille Bouquet a été élaboré mais a été rejeté par le département. La commune recherche un paysagiste pour un nouveau projet.

Ce type de projet pourrait se faire avec les idées et la participation active des habitants de la commune. Pourquoi pas, mais « c'est difficile »....

Nota : La Parole aux Citoyens pourra proposer aux habitants un atelier participatif pour imaginer des aménagements de rond-point et/ou faire des propositions concrètes sur ce sujet.

Proposition pour la mise en place d'un sens unique rue de la tuilerie. Proposition pour la mise en place d'un stop au débouché de la sortie du lotissement sur la rue de la tuilerie. Proposition pour signaler le passage impossible des gros gabarits.

Tout ceci est possible mais nécessite une concertation poussée avec les riverains concernés. Une concertation sur les sens interdits a eu lieu dans le village avec des résultats très positifs.

Quel est le statut de la voirie du lotissement ? Depuis longtemps il n'y a plus de syndicat et l'entretien de la voirie ainsi que l'éclairage public ont été pris en charge par la commune. Cependant il n'y a jamais eu de régularisation administrative. Ceci reste toujours à faire.

Nota : le lampadaire sous lequel se tenait la réunion s'éteint et se rallume toutes les 5 minutes !

Un chemin de terre n'est jamais entretenu.

Il s'agit sans doute d'un chemin privé.

Le problème des chemins de terres du domaine privé de la commune se pose de façon générale : depuis quelques années ils ne sont plus entretenus et se détériorent de plus en plus. Un plan d'entretien a été demandé lors de la réunion publique sur les chemins ruraux.

Le terrain vague au sein du lotissement pourrait faire l'objet d'un aménagement, Pont Royal a notamment besoin d'un espace pour les enfants et de places de parking. Oui mais il faut d'abord régulariser le statut de ce terrain (transfert lotissement => commune).

L'aménagement de cet espace pourrait être une belle expérience de co-construction avec les habitants concernés

La Parole aux Citoyens se propose d'animer un atelier de réflexion sur ce sujet.

Problème des vols sur les parkings, prévoir la vidéosurveillance. Il y a effectivement moins de problème sur les parkings équipés de vidéosurveillance. Vidéo possible sur le parking de la traversée de Pont-Royal

La route entre Pont Royal et l'avenue du Général de Gaule est dangereuses pour les piétons, les voitures vont trop vite.

Cette portion de route est de la responsabilité du département

L'esthétique extérieure de la nouvelle école de travaux publics pourrait être améliorée par un travail avec les élèves de l'école s'inspirant des idées de l'artiste JR.

Ce bâtiment a été conçu par l'architecte Corinne Vezzoni. Il s'inspire des bastides provençales, il est très innovant et très fonctionnel en termes de structuration....

Mais son esthétique extérieure pose problème. Pour information, les élèves du CFA appellent ce bâtiment « l'annexe de la prison de Luynes » et Corinne Vezzoni elle-même est consciente du problème posé par ce bloc de béton en entrée de ville.

Les gens vont trop vite sur le chemin du Vabre. Remettre le panneau « attention aux riverains ». Conseiller aux gens du CFA de passer par la N7 plutôt que par ce chemin.

La sortie sur le chemin de Lambesc reste dangereuse, les gens ne marquent pas le stop. Un miroir serait utile.

La police municipale n'est pas favorable aux miroirs qui peuvent focaliser l'attention

Le boudin le long de la voie cyclable du chemin de Lambesc est dangereux, il faudrait l'enlever. Non, c'est un travail difficile qui risque de dégrader la route.

Stationnement gênant : il est parfois impossible de sortir de chez soi. Le problème a été signalé en janvier sans aucun retour.

Un participant propose de mettre des bandes jaunes devant les sorties de garage ou de propriété
Oui c'est possible

Il n'y a pas de trottoir sur la N7 pour que les enfants aillent à l'école Saint Michel

PLU : 29 logements de plus sont prévus côté Pont Royal Nord, ce qui va augmenter les problèmes de circulation et de stationnement.

Des quotas de places sont prévus au PLU

PLU : n'est-il pas possible de construire à Pont Royal Sud

Parce que !

Les illuminations de Noël dans le Hameau, c'est super !

Comme dans les quartiers nord et à Bramejean, les problèmes récurrents de réseau internet et d'adresses postales ont été évoqués. Avec les mêmes réponses : tout dépend de la bonne volonté d'orange /SFR dans un cas, et de la poste dans l'autre ...