

Questions/ remarques	Réponses/ commentaires
<p><a href="#">Interview de N. Hulot</a> ; prédominance <b>intérêt économique/ aux intérêts environnementaux</b> ; il faut changer de paradigme. Il faut trouver des solutions locales</p>	
<p><b>Alimentaire</b> : un travail à faire. Sur région, beaucoup d'eau, de potentiel agricole : développer les circuits courts et le bio; consommer bio (favorable à économie locale, limiter les déplacements, ...)</p> <p>Favoriser agriculture locale</p>	<p>Le système ne permet pas aux personnes de rentrer dans une démarche plus vertueuse</p> <p>Le local n'est pas obligatoirement bio</p> <p>Le bio est plus cher :</p> <p>Il faut permettre aux personnes de manger bio ; ce n'est pas donné à tout le monde ; envisager une TVA différenciée (0%)</p>
<p><b>Climat</b> : Australie : &gt; 40°C aux EU &lt;30°C : des problèmes à venir liés à ce changement climatique</p> <p>Le territoire va changer.</p> <p>Automne 2018 chaud...</p> <p>On ne voit pas les jeunes dans ce grand débat</p>	<p>températures anormales de la planète.</p>
<p><b>Agriculture/ alimentation</b> : 2 problèmes : Voracité et Pauvreté</p> <p>Les gens voudraient manger bio....mais <b>pauvreté</b></p> <p>Le moins cher est souvent le plus polluant</p> <p>« les familles baleines » au Québec : beaucoup de produit de mauvaise qualité moins cher ....et qui posent problème de santé</p>	<p>La solution pourrait venir de la PAC. Il faut changer de paradigme :arrêter de subventionner l'agriculture industrielle polluante</p> <p>Etre moins pessimiste : faire des petits pas au niveau local. Depuis plusieurs années les repas sont 100% bio dans les écoles de Grande Synthe : la communauté de commune a acheté des terres et a incité les agriculteurs à les cultiver en bio pour fournir la cuisine centrale. <a href="#">Voir vidéo</a></p> <p><b>La jeunesse</b> est partie prenante (voir intervention de Greta à la COP et les manifestations de jeunes en Belgique)!</p>
<p><b>Gilets Jaunes /Transport/pollution</b>: amorce mouvement liée à Taxe carbone pour diminuer le CO<sub>2</sub> ; comment faire....</p> <p>Exemple de « Lamanon- Marseille » : trains régulièrement en retard. Il faut organiser les TC.</p> <p>CO<sub>2</sub> : lié au chauffage, voitures, dont camions (dont un nombre important sur routes)</p> <p>Les allemands ont développé le charbon : est-ce bien ?</p> <p>Rappel : les bateaux, les avions....pire que circulation automobile et poids lourds</p>	<p>Problème du <b>transport maritime</b> (passager ou marchandise) qui est un gros pollueur. Pourtant on accueille des navires polluants, éventuellement utilisant des carburants interdits en France. Que faire ? (interdiction ? taxation ?) : taxation des produits qui viennent de loin</p> <p>problème de la <b>prédominance de la route par rapport au ferroviaire</b> : évocation des temps anciens où la desserte des villages par le ferroviaire ; appartient à un passé révolu ? Pas forcément à l'exemple de ce qui se pratique en Bavière.</p> <p><b>Transports en commun doivent être encouragés</b> = plus fréquents, meilleure desserte, prix bas voire gratuité (exemple Aubagne)</p> <p>A Mallemort : besoin de la voiture pour aller travailler</p>
<p>La posture : étonné de la <b>posture contradictoire d'E Macron / à l'écologie.</b>, aux glyphosates et à la position de la France comme la bonne élève de la COP 21 et d'une économie raisonnée (sujet absent des thèmes de campagne).</p> <p><b>Nicolas HULOT/ E Macron</b> : le traitement de N Hulot qui annonce sa démission à la presse en premier. Il a subi des camouflets</p> <p>Position sur glyphosate</p> <p>Abandon crédit impôt sur investissement économie d'énergie puis remis en place</p> <p>Toutefois : il veut faire de la France, la bonne élève mondiale de la cause écologique</p>	

<p>Les EU veulent exploiter du charbon</p> <p>Les porte-containers polluent autant que 1000000 VL .</p> <p><i>Pour en savoir plus :</i></p> <p><a href="https://www.wedemain.fr/Pollution-5-chiffres-effrayants-sur-le-transport-maritime_a3559.html">https://www.wedemain.fr/Pollution-5-chiffres-effrayants-sur-le-transport-maritime_a3559.html</a></p> <p><a href="https://www.caradisiac.com/idee-recue-non-15-supertankers-ne-polluent-pas-autant-que-toutes-les-voitures-de-la-planete-169988.htm">https://www.caradisiac.com/idee-recue-non-15-supertankers-ne-polluent-pas-autant-que-toutes-les-voitures-de-la-planete-169988.htm</a></p> <p>Les Allemands exploitent le charbon</p> <p>Pb de la taxe sur gasoil a amorcé les manifestations gilets jaunes</p>	
<p><b>Mouvement gilets jaunes/Transports</b> : liberté / égalité/ fraternité...non respecté</p> <p>Pour aller à Marseille : voiture obligatoire</p> <p>Transports touristes : ferries étrangers, croisiéristes....non électriques...polluent</p> <p><b>Avant de dire aux français « faites des efforts »</b>, taxer les produits chinois</p> <p>Abandonner <b>Voitures diesel</b> : problèmes de moyens ; il faudrait anticiper sur les prochaines années pour changer de voiture</p>	<p>Electrique : ce serait plus polluant car pb des batteries qui seraient plus polluantes car non recyclables</p> <p><i>Pour en savoir plus :</i> <a href="https://energieenvironnement.com/2018/07/08/les-limites-pratiques-du-recyclage-des-batteries-au-lithium/">https://energieenvironnement.com/2018/07/08/les-limites-pratiques-du-recyclage-des-batteries-au-lithium/</a></p> <p>D'où vient électricité : en Allemagne/ Pologne...charbon</p> <p>Amortir la batterie : faire 160 000km</p> <p><b>Alternative aux carburants fossiles : l'électrique n'est pas la panacée</b> car dépend d'une part de l'origine de l'électricité (un véhicule roulant à l'électricité produite en Pologne sera beaucoup plus générateur de CO<sub>2</sub> qu'un véhicule à essence) et de la production des batteries elles-mêmes (consommation excessive de terres rares et gros besoin d'électricité pour leur production). L'hydrogène est peut-être la solution de demain (pile à combustible) mais débat sur les contraintes (prix de production des véhicules, problèmes de sécurité et de stockage).</p> <p>Au niv. des constructeurs automobiles : nous sommes très conditionnés par le <b>marketing</b> (qui incite à acheter véhicule polluant, SUV, 4X4, ...)</p> <p>Etat de Californie : une station sur 3 équipées de bornes à hydrogène : c'est de la <b>volonté politique</b></p>
<p><b>Solution Transports: libébus</b> intéressant sur Salon ; c'est positif.</p> <p>Développer le vélo.</p> <p>14, 70€ A/R Marseille/ Lamanon (<i>après vérification sur le <a href="#">site de la SNCF</a> 28 € sans abonnement soit 56€ à deux !!!</i>)</p> <p>Vélo : bon pour la santé</p> <p>Salon : il y a des zones 30, des pistes cyclables</p>	<p>Vélos, TC, ...<b>Ça ne marche pas quand on travaille et que l'on habite « en campagne » (hors des zones agglomérées)</b></p> <p>Il faut développer les TC, sur les infrastructures routières : favoriser la circulation à vélo.</p> <p>Pour aller à Marseille : il faut aller à Lambesc puis prendre le bus pour aller à Aix puis Marseille, mais ce n'est pas du direct</p> <p>Développer les <b>parkings relais (avec Panneaux PV)</b></p>
<p>Libébus : proposer des horaires plus étendus ; inciter les jeunes en donnant plus d'amplitude horaire</p> <p>Mieux gérer la quantité de <b>médicaments</b> prescrits , vendre au détail la juste quantité nécessaire (gâchis)</p>	
<p>Historiquement : un train allait jusqu'à Charleval</p>	
<p>Mettre en place des <b>systèmes de TC plus cadencés</b></p>	<p>En Allemagne : Munich ; beaucoup de trains...</p>
<p>Pour rejoindre les gares : voitures</p> <p>A Aix : des systèmes de parkings puis voitures électriques pour aller dans CV</p> <p><b>Bla bla car : surtout jeunes et retraités</b></p> <p>Améliorer <b>parking relais</b></p>	<p>Bla bla car : bien, mais on ne parle pas d'écologie, c'est économique</p> <p>Néanmoins ça contribue à l'écologie</p>
<p><b>Rénovation E des logements</b> : consultation de l'ANAH : pour aide, il faut faire tous les travaux d'un coup...inadapté</p>	<p>Améliorer dispositifs existants</p>

Aide au logement : efficacité des dispositifs à améliorer	
Les TC au niveau régional, assurer la gratuité	Co-voiturage : réflexion à mener autour du village plus globalement – mettre des panneaux PV dessus
<b>Alimentaire</b> : il faudrait mettre en place des jardins ouvriers	
<b>Sachets plastiques</b> : « plus ou moins supprimés » : on en trouve encore dans les supermarchés, pharmacie  Les cotons tiges, gobelets, ...vont disparaître(2020)  Suremballages !...trop de lobbies !	En Allemagne : bouteilles plastiques consignées. Généraliser la pratique des consignés  <b>Réduire significativement les emballages</b> tout en gérant les problèmes d'hygiène  On attend beaucoup des autres : on peut refuser les sacs par exemple Crainte que les <b>lobbies des industries</b> négativement impactées par ces mesures n'aient gain de cause et que cela conduisent à un report des mesures → incitation forte à ce que les pouvoirs publics résistent à ces pressions et autres chantages à l'emploi et restent fermes sur l'application de ces directives européennes.
<b>Recyclage</b> variable suivant les régions  <b>Compostage</b> : plus simple en campagne	
<b>Education des gens</b> ; par exemple beaucoup de canettes, déchets dans la nature	Revenir à consignés verre, plastique....
Tout emballage doit être consigné...	Aux EU, opposition des industriels
Plastiques : en 2021, interdiction des plastiques comme assiettes, .....	
Les gens : déconnexion avec la nature: sortir dans la nature avec les enfants	L'attitude vis à vis de l'environnement, de la protection de la planète dépend beaucoup de l'éducation → encourager les programmes du type « Nettoyons la Nature » qui impliquent les enfants.
Impacts <b>produit animal</b> : diminuer consommation	
Utiliser la <b>monnaie locale</b> : La Roue	
Libébus : problématique des <b>amplitudes horaires à revoir</b>	
Production propre hydroélectrique ; Etat veut vendre les <b>barrages....</b> !	
Projets citoyens pour <b>produire ENr</b> telles que CPV sur toitures ( La Tour d'Aigues). Développer des petits parcs PV  <i>Pour en savoir plus :</i> <a href="https://www.youtube.com/watch?time_continue=232&amp;v=qTV3bDQUVoA">https://www.youtube.com/watch?time_continue=232&amp;v=qTV3bDQUVoA</a>	
<b>Energie : source de conflit</b>  <b>L'eau</b> également	
Logement : il existe des moyens d'avoir bâtiments passifs	
<b>Plan vélo</b> de l'Etat :	Liaisons douces, communes, associations (associations de parents d'élèves et La Parole aux Citoyens par exemple) s'intéressent à ces sujets
<b>Transport</b> -Marseille Aix : il existe des investissements, il y a une responsabilité individuelle, mais il y a des contraintes qui obligent à utiliser la voiture	On peut agir localement. La France devrait prendre des mesures mais qui iront à l'inverse de son système économique
Je ne veux pas qu'on m'empêche de manger de la viande ! Il y a aussi responsabilité collectivité	Attention aux messages qui peuvent passer comme une <b>atteinte à la liberté</b> (le 80km/h, la campagne « lundi sans viande »)
Emballage : les gens pourraient amener des « récipients » et éviter le suremballage dans les magasins alimentaires	Tenir compte des problèmes d'hygiène.
Créer un mouvement citoyen de la transition écologique	Des initiatives existent déjà

<p><b>Alimentaire</b> : ne pas opposer producteurs Bio/ producteurs conventionnels.</p> <p>Attention : des produits en France fabriqués à l'étranger avec OGM !</p>	<p>Alimentation : une production française de haute qualité très contrôlée mais on importe des produits qui ne sont pas soumis aux mêmes normes  → interdiction ou taxation de ces produits. Problème : cela va augmenter les prix des produits bas coût donc impacter le budget des plus modestes.</p>
<p><b>Financement de la transition écologique</b> = il faut être progressif (par exemple +30cts d'un coût pour l'essence n'est pas absorbable).</p>	<p>Annoncer longtemps à l'avance pour qu'on puisse se préparer tout en assurant que ceux qui ont de hauts revenus soient exemplaires (sans doute contre leur gré...) ou du moins qu'il soit évident qu'eux aussi sont contraints.</p>

Alimentaire

Bio

Transports en communs/ VL/VL

On est dans la réaction

Problème éducation

Sensibilisation à environnement