

# Concertation publique Atelier bassin Nord-Ouest

04 avril - Mallemort

# ACCUEIL

Sylvie FERRARIN

Directeur de projet PDU

DGA Mobilité Déplacements Transport, Espace public et Voirie  
Métropole Aix-Marseille-Provence

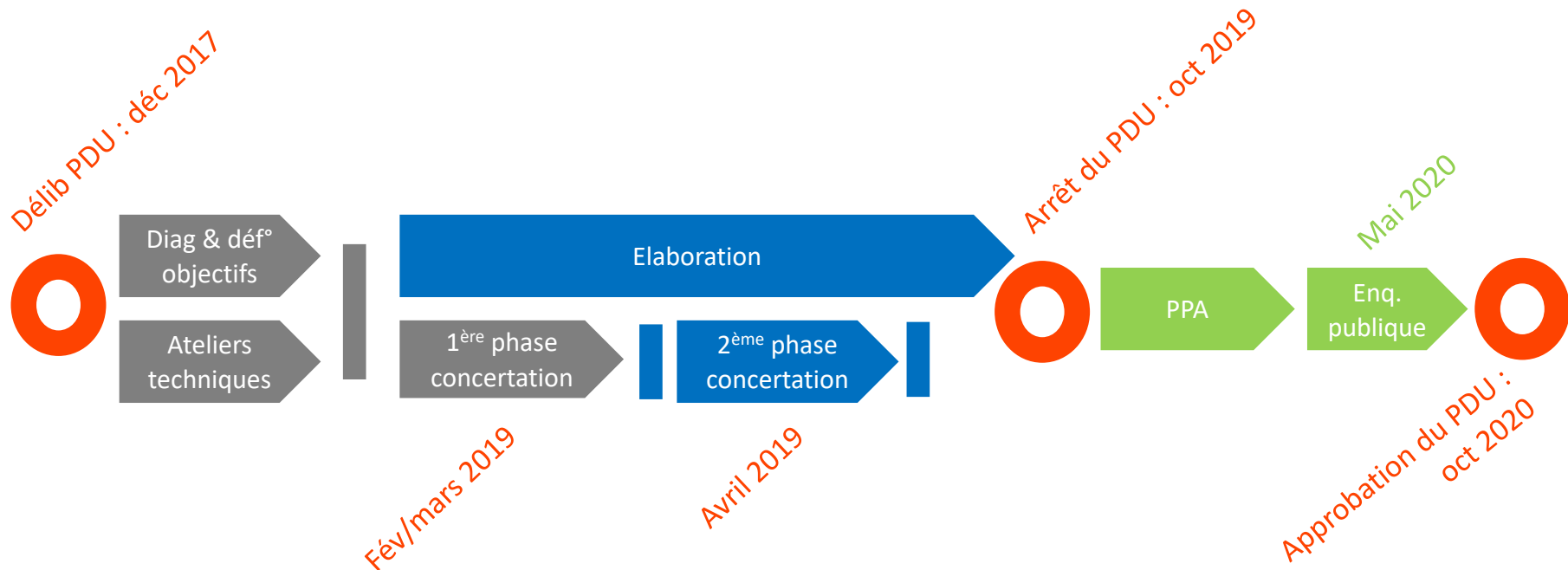
### Animation / facilitation

- Adeline Pralong
- Charlotte Puig
- Laure Baudin



### Les intervenants

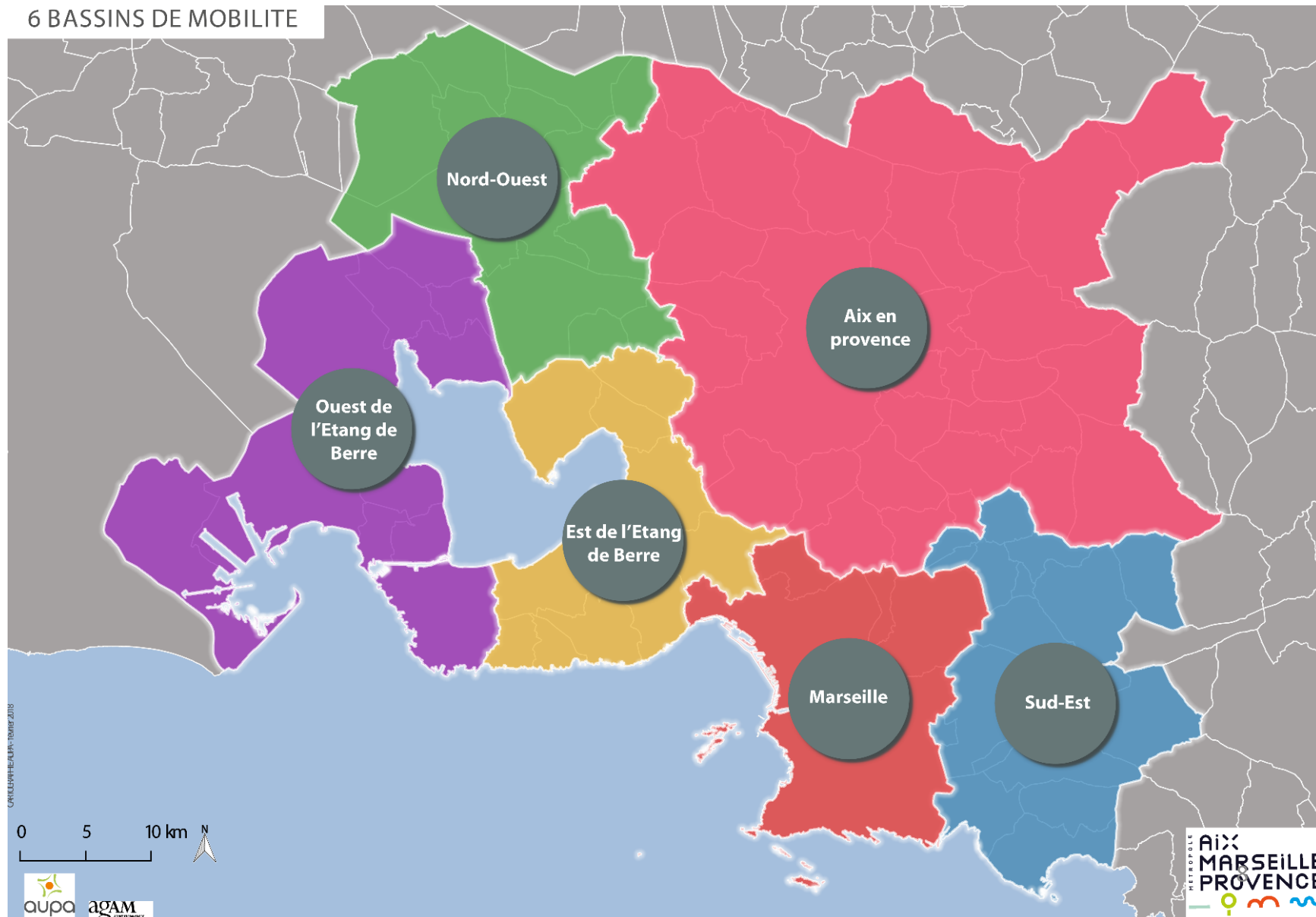
- Sylvie Ferrarin – MAMP
- Patrice Fournier – MAMP
- Vincent Tinet – AGAM



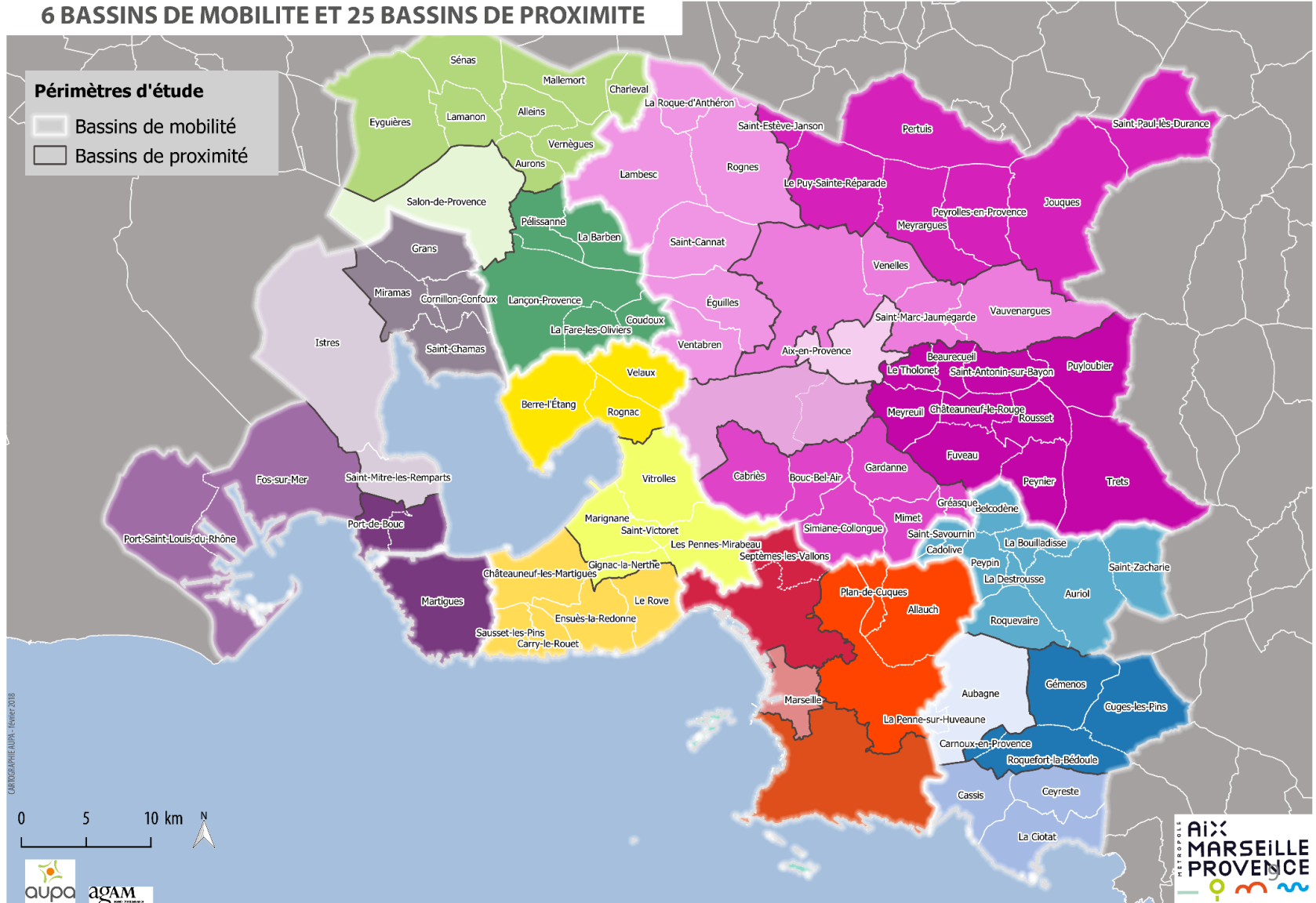
- ▶ 2 séries d'ateliers territoriaux par bassin de mobilité
- ▶ 1 enquête internet après chaque série d'ateliers territoriaux

2 ateliers territoriaux par bassin de mobilité		Dates 1 <sup>ère</sup> série d'ateliers	Dates 2 <sup>ème</sup> série d'ateliers
	Bassin Marseille	18 février <i>Tour la Marseillaise</i>	28 mars <i>Tour la Marseillaise</i>
	Bassin Est Etang de Berre	20 février <i>Gignac-la-Nerthe</i>	5 avril <i>Rognac</i>
	Bassin Ouest Etang de Berre	22 février <i>Miramas</i>	26 avril <i>Miramas</i>
	<b>Bassin Nord-Ouest</b>	26 février <i>La-Fare-les-Oliviers</i>	<b>4 avril</b> <b><i>Mallemort</i></b>
	Bassin Sud-Est	6 mars <i>Carnoux-en-Pce</i>	23 avril <i>La Destrousse</i>
	Bassin Aix-en-Provence	13 mars <i>Meyreuil</i>	25 avril <i>Meyreuil</i>

6 BASSINS DE MOBILITE



## 6 BASSINS DE MOBILITE ET 25 BASSINS DE PROXIMITÉ



HEURE	DÉROULÉ	DURÉE
18h – 18h10	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Introduction</li> <li>▪ Démarche de concertation</li> </ul>	10'
18h10 – 18h15	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Objectifs de l'atelier</li> <li>▪ Règles de travail</li> </ul>	5'
18h15 – 18h40	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les mobilités sur la métropole Aix-Marseille Provence &amp; le bassin Nord-Ouest</li> <li>▪ Propositions d'actions structurantes</li> </ul>	25'
18h40 – 19h50	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travail en atelier : enrichissement et priorisation des propositions d'actions</li> </ul>	70'
19h50 – 20h	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Clôture de l'atelier et suites</li> </ul>	10'



- ▶ Partager les enjeux d'amélioration des mobilités sur la métropole Aix-Marseille Provence
- ▶ Partager les actions structurantes envisagées par la Métropole pour améliorer les mobilités
- ▶ Contribuer aux réflexions de la Métropole en amont des décisions de la gouvernance : propositions d'enrichissements, de compléments, ...

- ▶ Partager les résultats du questionnaire en ligne et de l'atelier n°1 sur le bassin de Nord Ouest
- ▶ Partager la déclinaison cartographique du projet de PDU sur le bassin Nord Ouest
- ▶ Enrichir les propositions et préciser les conditions d'accompagnement

- Règle de base

**Tout le monde a raison...**

**... Partiellement !!!**

- Interaction constructive : **pratiquer le « OUI ET »**
- Pas de jugement
- Confidentialité
- Ecoute
- Bienveillance
- Travailler de façon décontractée
- 100 % de participation pour cet atelier



**Autres besoins de votre part ?**

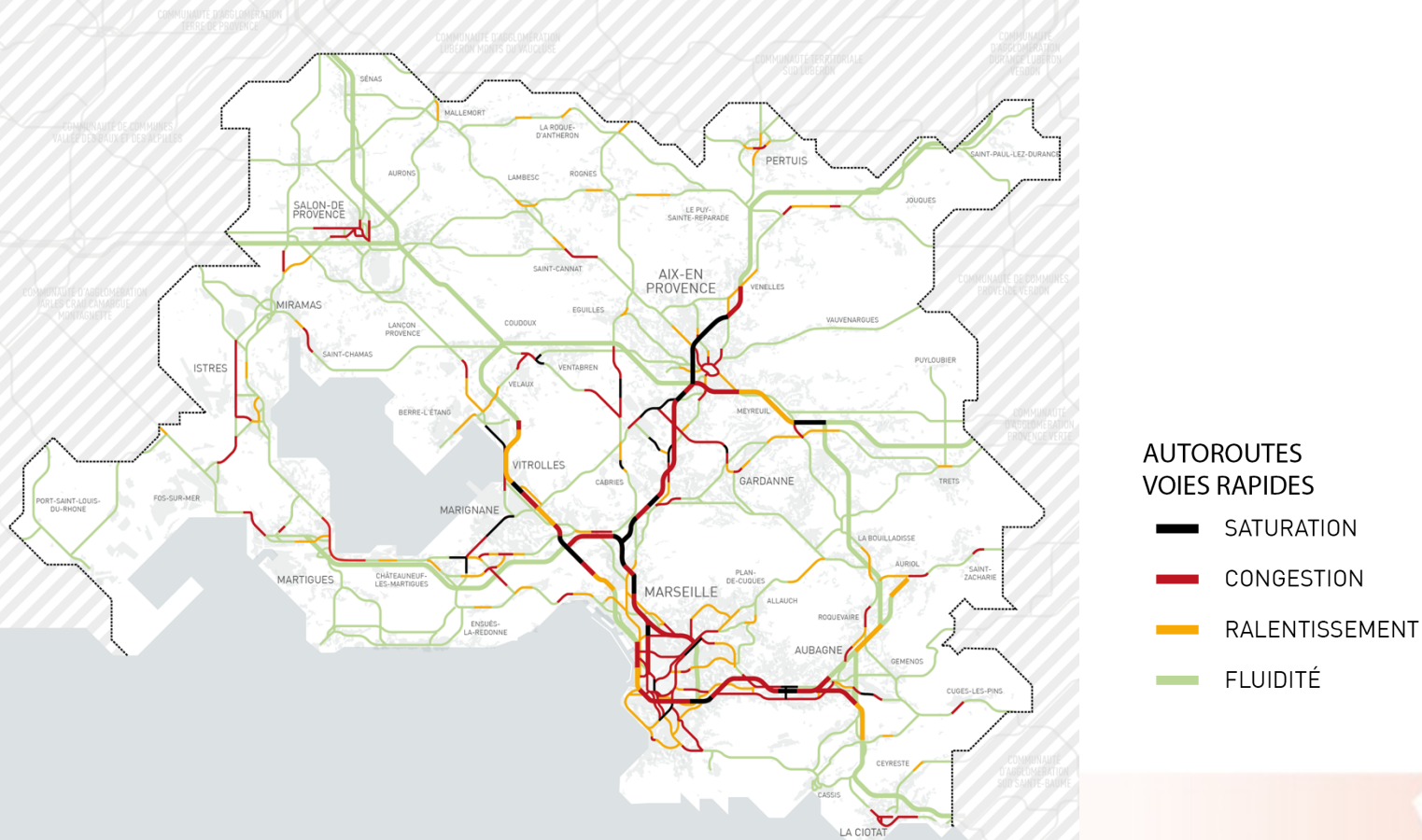
# 1- LES MOBILITÉS SUR LE TERRITOIRE DE LA MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

Etat des lieux de la situation et dynamiques d'évolution

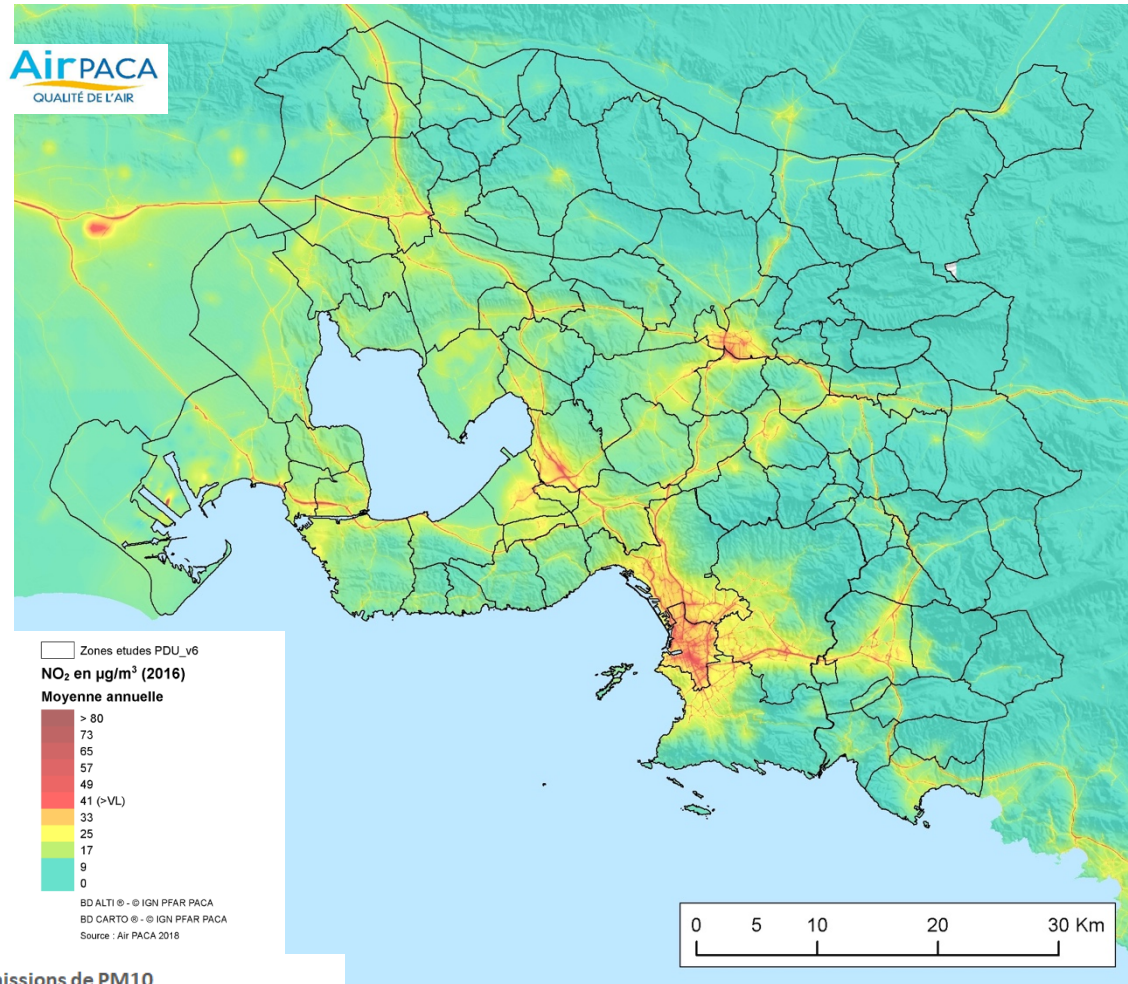


Un « navetteur quotidien entre Aix et Marseille » perd en moyenne **l'équivalent de 40 jours de travail** chaque année dans les embouteillages !

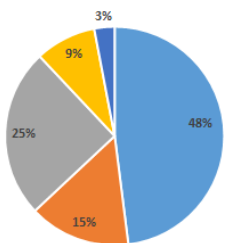
LES EMBOUTEILLAGES SUR LES PRINCIPAUX AXES ROUTIERS AUX HEURES DE POINTE (MATIN ET SOIR)



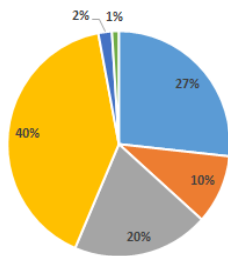
- **71 000 personnes exposées** à des dépassements de seuils réglementaires de dioxyde d'azote
- **Emissions : part des transports tous modes**
  - 60% des particules fines
  - 53% des GES



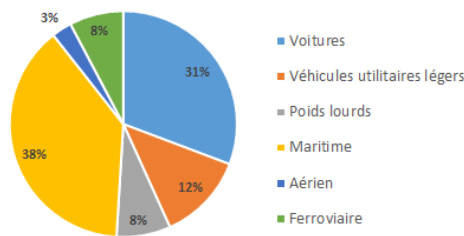
Emissions de CO<sub>2</sub>



Emissions de NO<sub>x</sub>



Emissions de PM<sub>10</sub>



- Voitures
- Véhicules utilitaires légers
- Poids lourds
- Maritime
- Aérien
- Ferroviaire

*Je ne me déplace qu'en ...*



**723 000 hab.**



**200 000 hab.**



**145 000 hab.**



**23 000 hab.**

*Je me déplace avec plusieurs modes...*



**700 000 hab.**

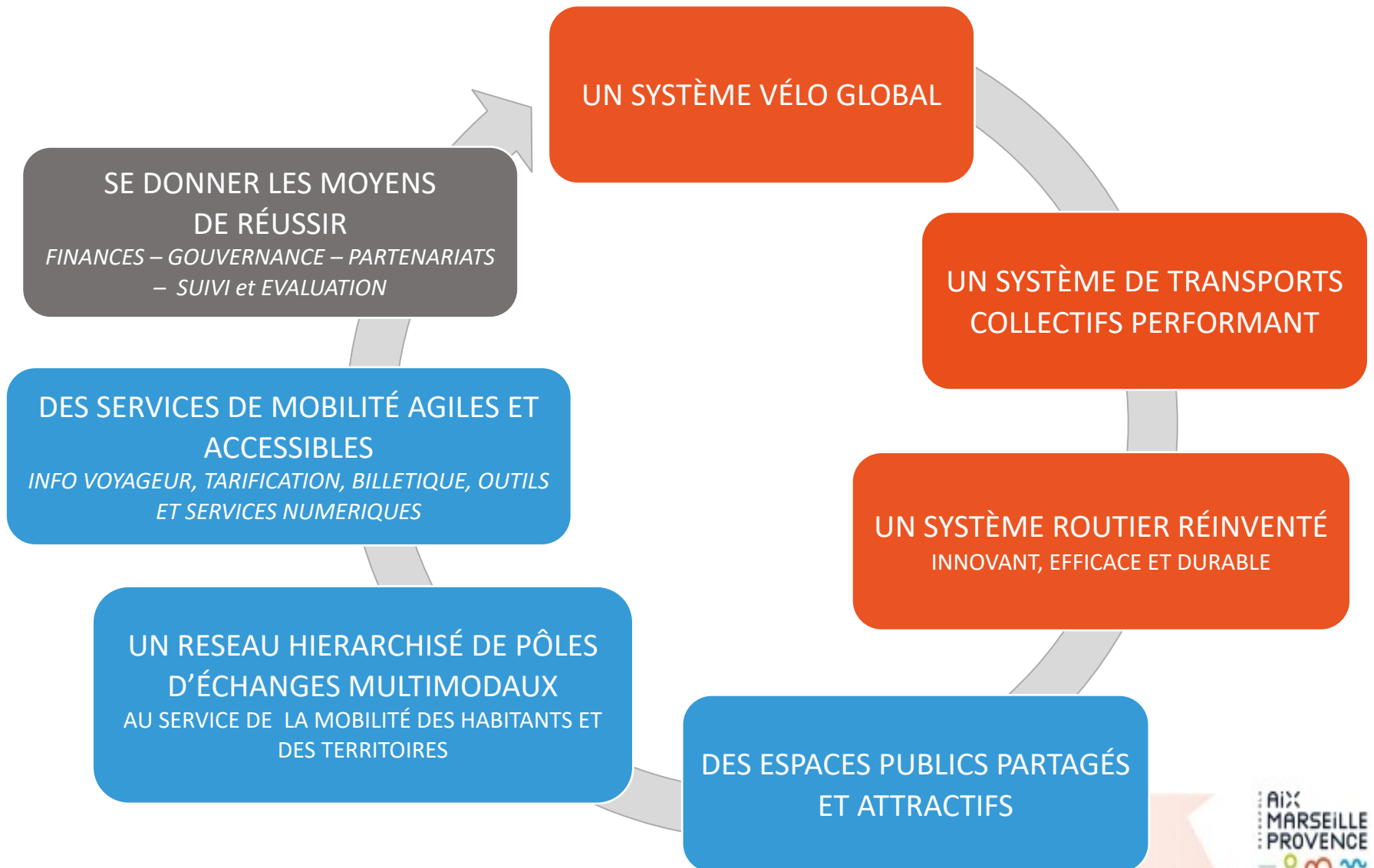


UNE COMBINAISON  
DE MODES DE  
DÉPLACEMENTS

UNE MÉTROPOLE  
ATTRACTIVE,  
FLUIDE ET  
ACCESSIBLE  
À TOUS

UNE MÉTROPOLE  
POLYCENTRIQUE  
AUX DENSITÉS  
CONTRASTÉES

UN CADRE DE VIE  
REMARQUABLE  
ET RESPIRABLE

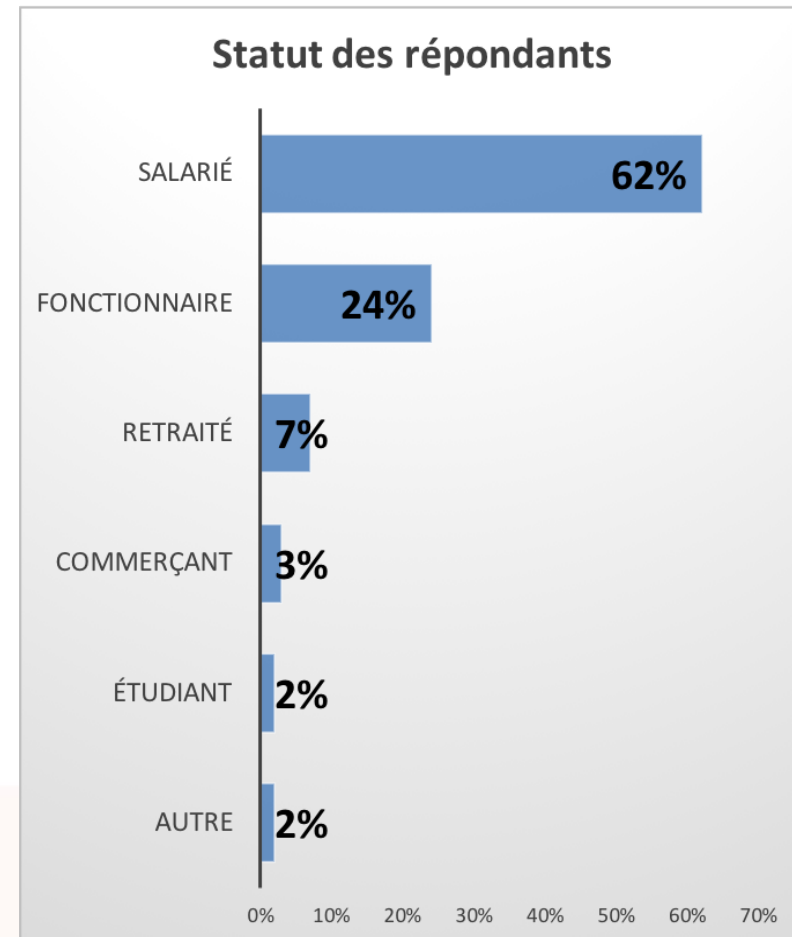
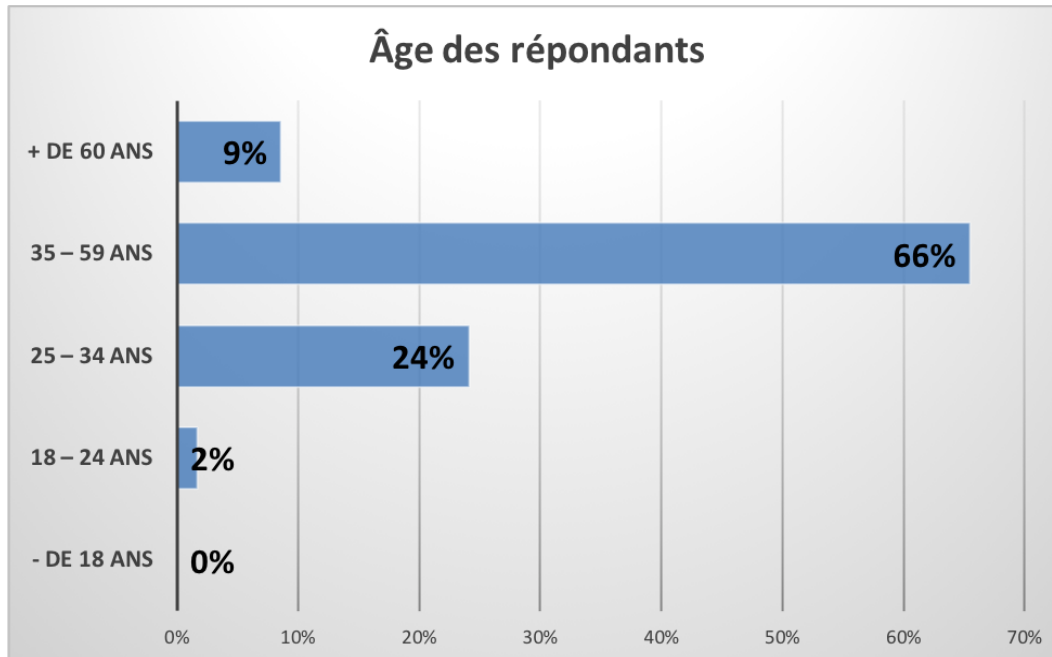


## 2- RETOURS SUR LA CONCERTATION

## • Répondants

- Ensemble de la **Métropole** : **900** répondants
- Bassin **Nord-Ouest** : **58** répondants

• 43% hommes – 57% femmes



Tous répondants	Bassin Nord-Ouest
<b>Ressenti sur la situation actuelle des déplacements</b>	
Situation positive 38 %	Situation positive 20%
Situation négative 62 %	Situation négative 80%
<b>Mode de transports privilégié</b>	
Voiture 43 %	Voiture 52 %
TC 35%	TC 29 % (dont 21% de train)
Modes doux 16%	Modes doux 10 %
<b>Evolution de la qualité des transports</b>	
Stagnation des transports en bus & des modes doux	
Dégradation de la voiture	
Dégradation du mode ferroviaire	

- Atelier du 26/02 à la Fare-les-Oliviers: 8 participants
- Thèmes travaillés en atelier
  - Réseau vélo
  - Réseau express métropolitain
  - Saturation routière
  - Pollution, bruit, émissions GES
  - Services et outils d'aide à la mobilité
  - Partenariats avec les entreprises

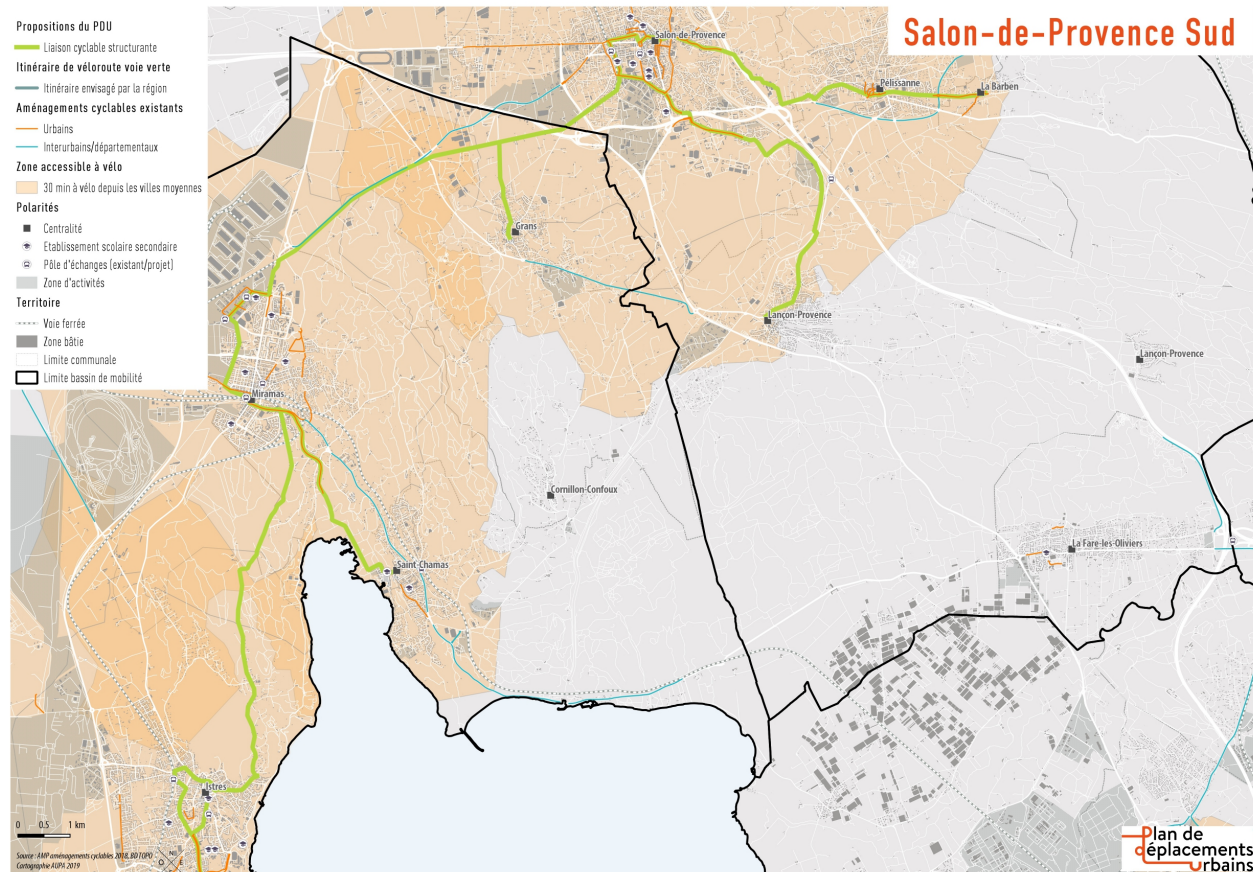
Thèmes proposés par les participants	Actions identifiées en atelier
Développer le <b>vélo</b>	Articuler vélo et TC
	Prendre en compte le vélo dans le PLU
Création du <b>Réseau Express Métropolitain</b>	Accueil positif des lignes ferroviaires + et car +
	Le rendre accessible grâce à la LNPCA et à une ligne Salon-gare TGV
Favoriser la <b>décongestion routière</b>	La création d'un <b>outil numérique</b> pour le covoiturage. Il permettra un meilleur service ainsi qu'une régulation du nombre de voitures.
Percevoir des <b>aides</b> en faveur de la mobilité	Développer <b>l'essor de l'électrique</b> par des actions publiques
	Aide technique pour la réalisation de <b>plans de mobilité</b> (zones d'activités, enseignement)
Faciliter l'accès aux autoroutes par la <b>gratuité</b>	

# 3- LES PROPOSITIONS D' ACTIONS STRUCTURANTES

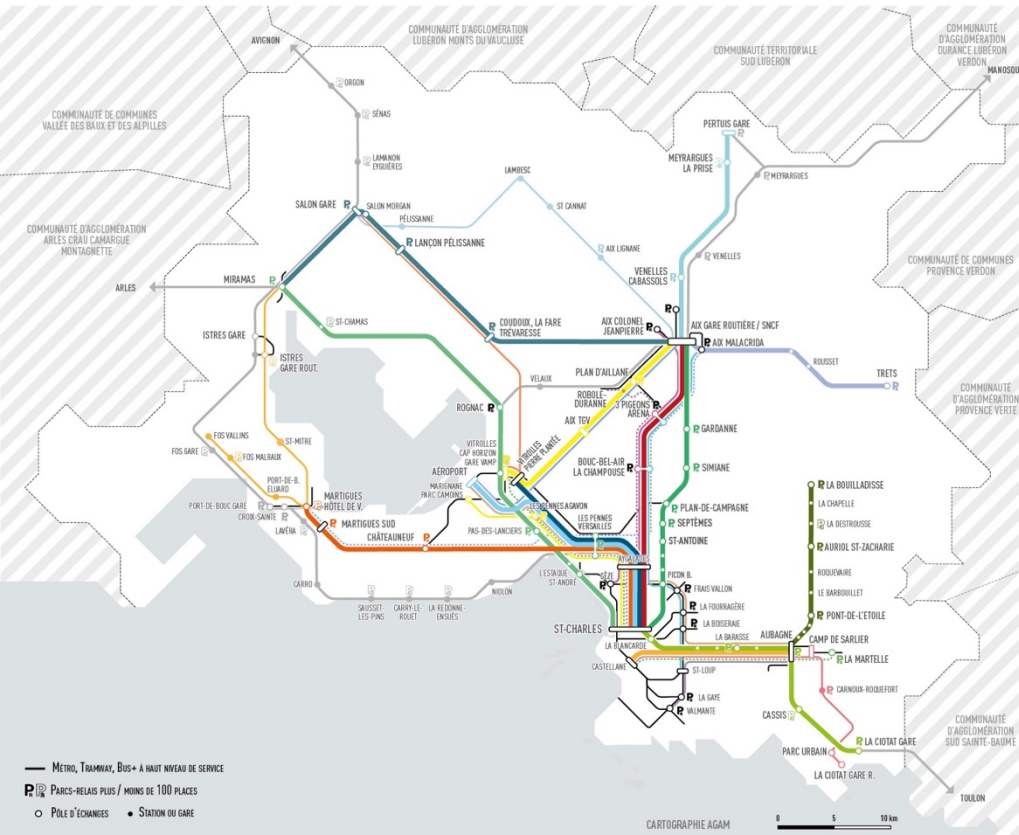


- 1. Créer un réseau cyclable continu, maillé et sécurisé**
- 2. Développer des services pour faciliter l'usage du vélo**
- 3. Créer un Réseau Express Métropolitain (REM) (carte + niveau de service)**
- 4. Créer 120 km de métro / tramway / bus + de service dans les pôles urbains (une carte par bassin et plus)**
- 5. Réduire la saturation routière des voitures et des poids lourds**
- 6. Diminuer la pollution, le bruit et les émissions GES de la circulation**
- 7. Aménager les espaces publics des villes moyennes pour mieux les partager, les rendre plus agréables et attractifs**
- 8. Aménager les espaces publics des petites villes et villages pour mieux les partager, les rendre plus agréables et attractifs**
- 9. Améliorer la desserte et l'accessibilité des portes d'entrées de la métropole**
- 10. Créer un réseau de 90 PEM sur le territoire métropolitain**
- 11. Accompagner les changements de comportements par les services et outils d'aide à la mobilité**
- 12. Développer les partenariats avec les entreprises et grands générateurs de déplacements pour améliorer les mobilités**

- Harmonisation des pratiques d'aménagement des espaces cyclables
- Un programme de jalonnement et d'entretien des aménagements
- 700 km d'aménagements en agglomération
- 200 km de maillage interurbain



- **Pouvoir stationner son vélo partout et en sécurité**
  - Dans les pôles d'échanges
  - Dans les zones d'emplois
  - Au plus près des commerces, services et équipements
- **Faciliter l'équipement en vélo des habitants**
  - Aide à l'acquisition de vélo à assistance électrique
  - Service de location de vélos moyenne et longue durée
- **Articuler vélo et transports en commun**
  - Harmonisation de la réglementation du transport de vélo
  - Expérimentation de dispositifs d'embarquement de vélos
- **S'informer et se diriger à vélo**
  - Information aménagements existants et services disponibles
  - Système de GPS dédié aux déplacements à vélo



- Une métropole régionale accessible par le ferroviaire et la ligne nouvelle PCA
- 3 lignes ferroviaires +
- 20 lignes car+ à haut niveau de service
- LE VALTRAM pour 2024

### LE CAR+ CADENCÉ

- Aix-en-Provence Gare Routière / Marseille St-Charles
- Martignes Hôtel de Ville / Marseille St-Charles
- Aubagne PEM / Marseille Castellane
- Vitrolles Pierre Plantée / Aéroport TGV / Aix Gare Routière
- Pertuis Gare Routière / Aix-en-Provence Gare Routière
- Aix-en-Provence Gare Routière / Trets
- Miramas Gare / Salon-de-Provence / Aix Gare Routière
- Vitrolles Pierre Plantée / Marseille St-Charles

### LE CAR+ SYNCHRO

- Mariemane Parc Camions / Marseille St-Charles
- Miramas / Istres / Martignes Hôtel de Ville / Fos Vallons
- Vitrolles Cap Horizon / Salon-de-Provence
- La Ciotat / Aubagne / Marseille Castellane
- Aix Colonne JeanPierre / EIR Méditerranée Gize
- Aubagne PEM / St-Looup / Valmante
- Aix Malacrida / Picin Buserine / La Fourragère / St Looup
- Salon-de-Provence / Lambesc / Aix-en-Provence

### LE TER+ CADENCÉ AUX 15 MINUTES OU MIEUX

- La Ciotat / Aubagne / St-Charles
- Miramas / Vitrolles Aéroport / St-Charles
- Aix / Gardanne / Simiane / St-Antoine / St-Charles

### LE TER

- Pertuis / Aix-en-Provence / St-Charles
- Arzonon / Salon-de-Provence / Miramas / St-Charles
- Miramas / Istres / Martignes / St-Charles

### LE VALTRAM

- Aubagne / La Boulladisse

### LE CAR+ PENDULAIRE

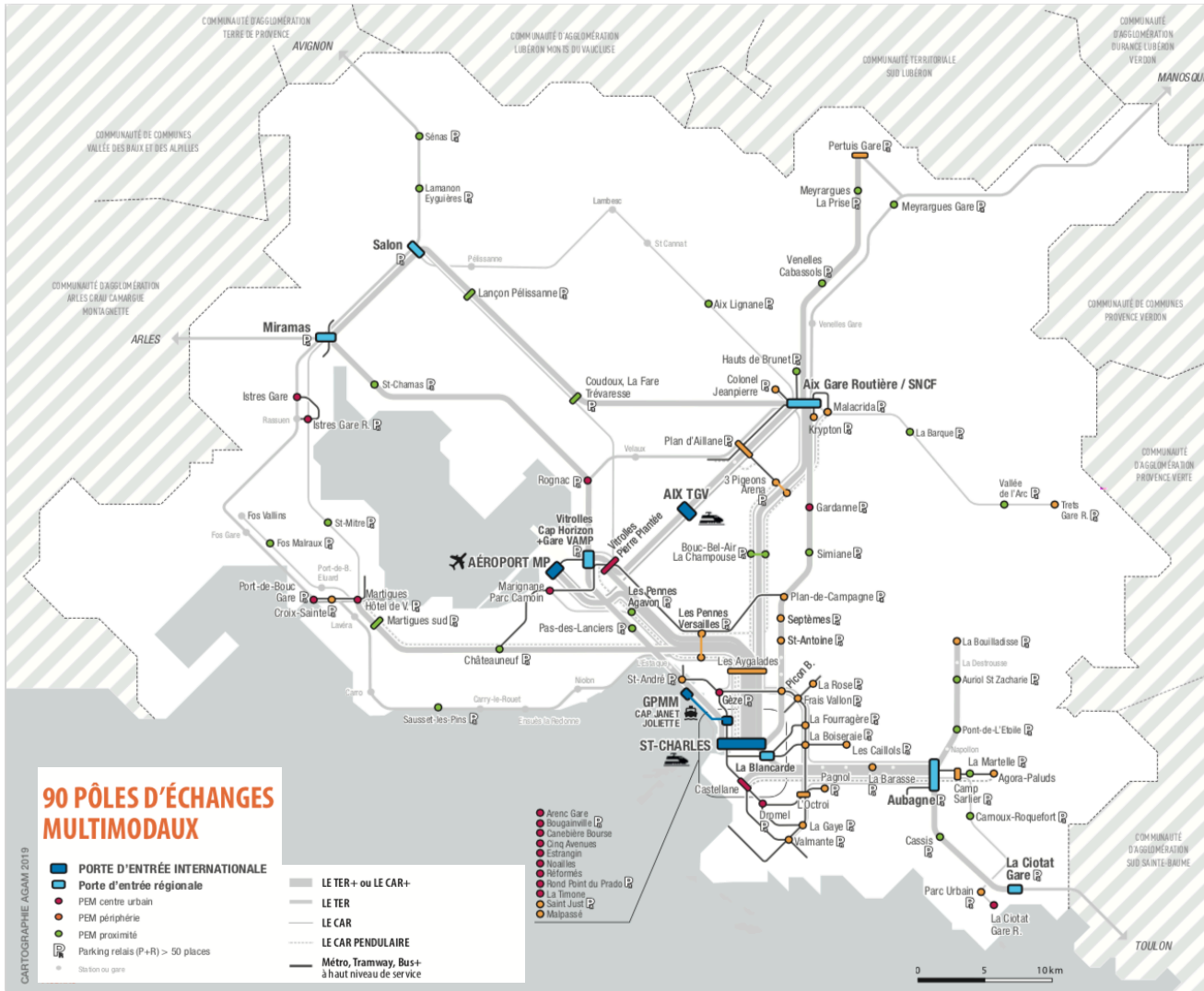
HORAIRES ADAPTÉS AUX ZONES D'ACTIVITÉS OU ÉTUDIANTS

- Castellane / Les Pallois Gémeos
- Martignes Hôtel de V. / Aix Malacrida
- St-Charles / Pôle d'Activité d'Aix-en-Pr.
- St-Charles / Pôle d'Activité de Vitrolles

### LE CAR+ MÉTRONOME

- St-Charles / Aéroport
- Aubagne / La Fourragère / Picin Buserine / Aéroport
- Aix-en-Provence / Aéroport TGV / Aéroport

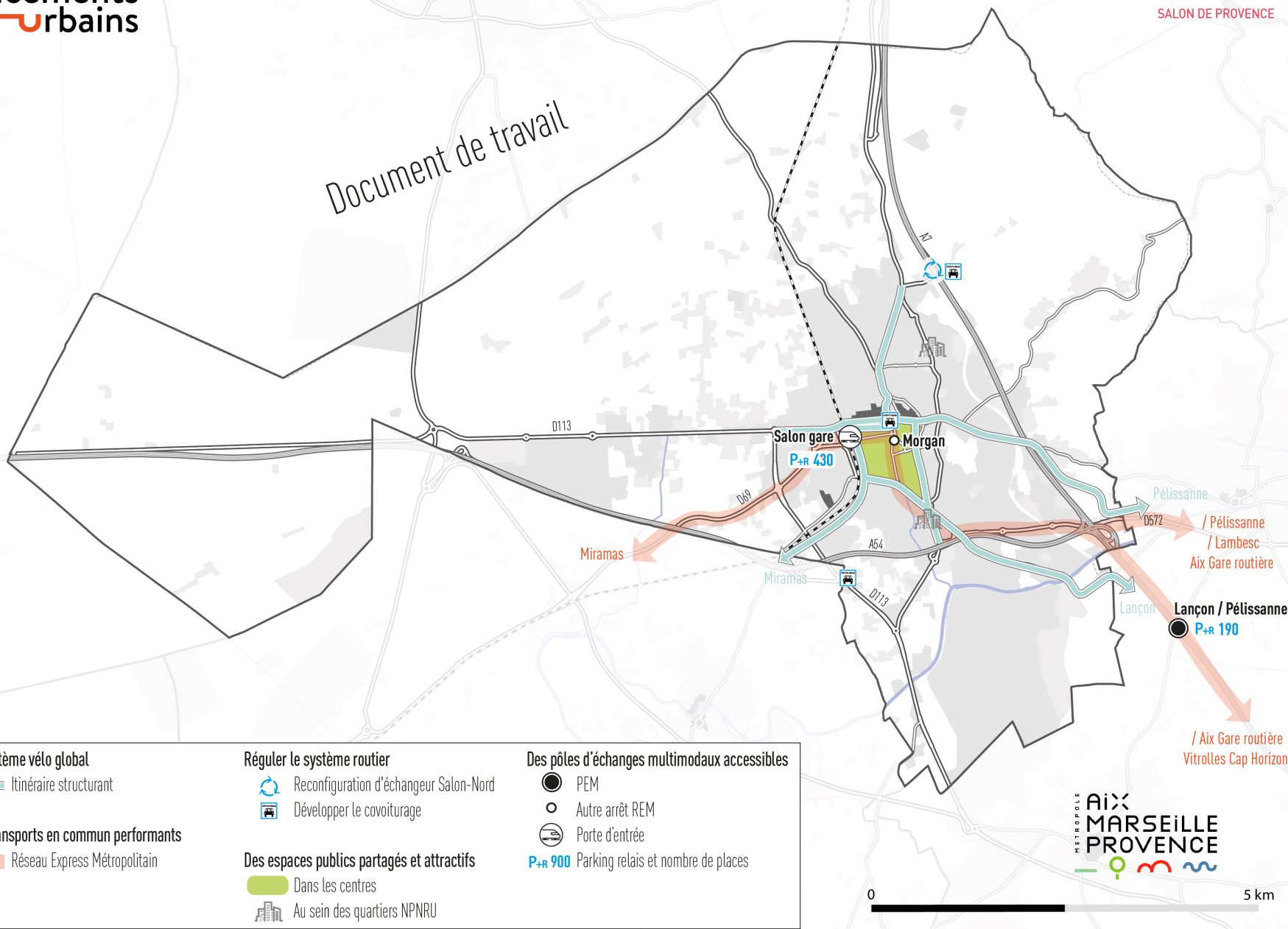
- **Elargir le réseau TCSP à Marseille**
  - Tramway Nord-Sud & Centre-Ville
  - Métro autonome
  - 2 BHNS de rocade
  
- **Un réseau TCSP pour Aix-en-Provence**
  - BHNS AixPress
  - BHNS centre-sud
  - BHNS Nord Sud
  
- **BHNS dans les villes moyennes**
  - Chronobus à Aubagne
  - Extension Zenibus
  - BHNS Aéroport, Martigues PdB, Miramas, Istres
  
- **Préparer les futurs TCSP structurants pour le territoire**



- Facilement accessibles pour tout le monde
- Intégrés dans leur environnement
- Des lieux de vie confortables et innovants

Document de travail

<p><b>Un système vélo global</b></p> <p>Itinéraire structurant</p>	<p><b>Réguler le système routier</b></p> <p>Reconfiguration d'échangeur Salon-Nord</p> <p>Développer le covoiturage</p>	<p><b>Des pôles d'échanges multimodaux accessibles</b></p> <p>PEM</p> <p>Autre arrêt REM</p> <p>Porte d'entrée</p> <p>P+R 900 Parking relais et nombre de places</p>
<p><b>Des Transports en commun performants</b></p> <p>Réseau Express Métropolitain</p>	<p><b>Des espaces publics partagés et attractifs</b></p> <p>Dans les centres</p> <p>Au sein des quartiers NPNRU</p>	



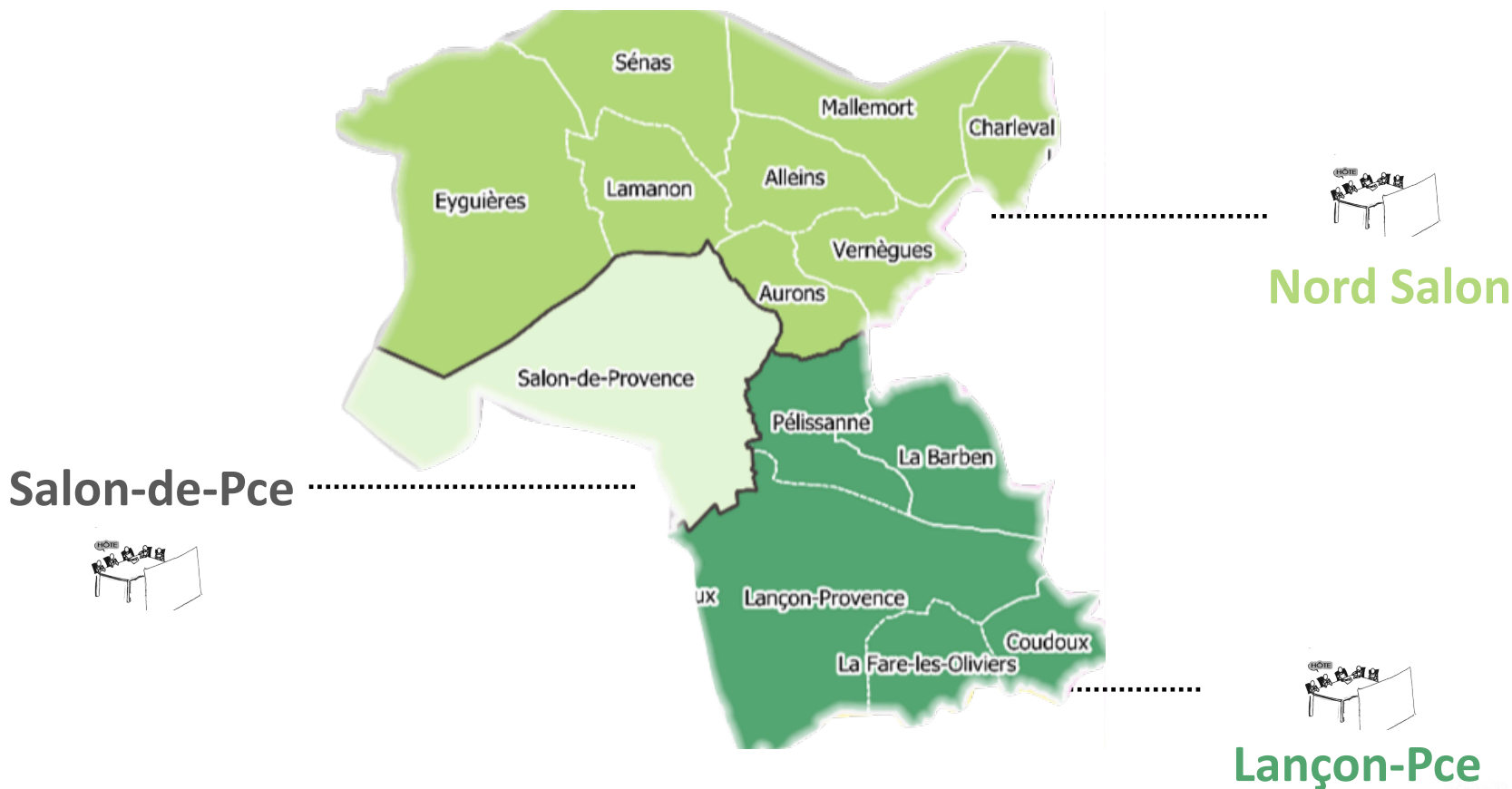
# 4- TRAVAIL EN ATELIER

Enrichissement et priorisation de propositions d'actions



- **Répartition des participants** sur les différents ateliers et prise de connaissance des cartes projet
- **1<sup>er</sup> tour d'atelier (30 min)** : évaluation et proposition d'enrichissement du projet
- **Changement de sous-groupe et de partenaires**
- **2<sup>ème</sup> tour d'atelier (15 min)** : complément des productions du 1<sup>er</sup> tour
- **Suite aux 2 tours**
  - **Partage des productions des ateliers**
  - **Priorisation des actions** par les participants

3 bassins de mobilité de proximité → 3 ateliers avec 1 hôte de table



## Modalités d'organisation de l'atelier « world café »

→ 3 ateliers thématiques avec 1 hôte table par atelier



**Bassin de proximité 1**



**Bassin de proximité 2**



**Bassin de proximité 3**

► Sur chaque table les sous-groupes répondent à la question suivante :

Dans un objectif d'amélioration des mobilités :

- Quels sont les **points forts** et les **points faibles** dans les propositions formulées sur les cartes et dans les fiches légende ? Complément sur carte ou sur papier
- Localisez sur la carte les **éléments complémentaires** à prendre en compte (parkings covoiturage, itinéraires vélos, zones 30 ...)

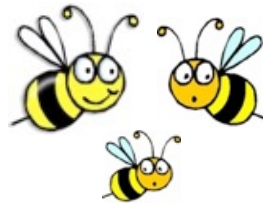


Durée 30 mn



- **Changement de groupe** → pollinisation
- **Approfondissement des réflexions issues du 1<sup>er</sup> tour**

**Pratiquer le « Oui, et... » → Ne pas supprimer d'idée !**



- *Idem diebus Apollinaris Domitiani gener, paulo ante agens palatii Caesaris curam, ad Mesopotamiam missus a sacro per milites numeros.*
- *Immodice scrutabatur, an quaedam altera mediantis iam Galli secreta susceperint scripta, qui comperitis Andronicae gestis per minorem Armeniam lapsus Constantiopolim petii tsindesque per protectores retractus artissime tenebatur.*
- *Quid? qui se etiam nunc subsidiis patrimonii aut amicorum liberalitate sustentant, hos perire patiemur? An, si qui frui publico non potuit per hostem, hic regitur ipsa lege censoria, quem is frui non sinit, qui est, etiam non appellatur, huius ferri auxilium non oportet?*
- *Piso autem alio quodam modo gloriatur se brevi tempore perfectus.*

- *Idem diebus Apollinaris Domitiani gener, paulo ante agens palatii Caesaris curam, ad Mesopotamiam missus a sacro per milites numeros.*
- *Immodice scrutabatur, an quaedam altera mediantis iam Galli secreta susceperint scripta, qui comperitis Andronicae gestis per minorem Armeniam lapsus Constantiopolim petii tsindesque per protectores retractus artissime tenebatur.*
- *Quid? qui se etiam nunc subsidiis patrimonii aut amicorum liberalitate sustentant, hos perire patiemur? An, si qui frui publico non potuit per hostem, hic regitur ipsa lege censoria, quem is frui non sinit, qui est, etiam non appellatur, huius ferri auxilium non oportet?*
- *si lege censoria, quem is frui non sinit, qui est, etiam non appellatur, huius ferri auxilium non oportet?*

- *Idem diebus Apollinaris Domitiani gener, paulo ante agens palatii Caesaris curam, ad Mesopotamiam missus a sacro per milites numeros.*
- *Immodice scrutabatur, an quaedam altera mediantis iam Galli secreta susceperint scripta, qui comperitis Andronicae gestis per minorem Armeniam l*
- *agens Constantiopolim petii tsindesque per protectores retractus artissime tenebatur.*
- *Quid? qui se etiam nunc subsidiis patrimonii aut amicorum liberalitate sustentant, hos perire patiemur? An, si qui frui publico non potuit per hostem, hic regitur ipsa lege censoria, quem is frui non sinit, qui est, etiam non appellatur, huius ferri auxilium non oportet?*

- *Idem diebus Apollinaris Domitiani gener, paulo ante agens palatii Caesaris curam, ad Mesopotamiam missus a sacro per milites numeros.*
- *Immodice scrutabatur, an quaedam altera mediantis iam Galli secreta susceperint scripta, qui comperitis Andronicae gestis per minorem Armeniam lapsus Constantiopolim petii tsindesque per protectores retractus artissime tenebatur.*
- *Quid? qui se etiam nunc subsidiis patrimonii aut amicorum liberalitate sustentant, hos perire patiemur? An, si qui frui publico non potuit per hostem, hic regitur ipsa lege censoria, quem is frui non sinit, qui est.*

- *Idem diebus Apollinaris Domitiani gener, paulo ante agens palatii Caesaris curam, ad Mesopotamiam missus a sacro per milites numeros.*
- *Quid? qui se etiam nunc subsidiis patrimonii aut amicorum liberalitate sustentant, hos perire patiemur? An, si qui frui publico non potuit per hostem, hic regitur ipsa lege censoria, quem is frui non sinit, qui est, etiam non appellatur, huius ferri auxilium non oportet?*
- *Retinet igitur in provincia diadus eum, qui de sociis cum hostibus, de civibus cum sociis fecit pacem, qui hoc etiam se pluris esse quam collegam putat, quod ille vos trahit, velutque receperit, ipse nunquam se minus suam erant, nequam esse simularit.*
- *Piso autem alio quodam modo gloriatur se brevi tempore perfectus.*

- *Idem diebus Apollinaris Domitiani gener, paulo ante agens palatii Caesaris curam, ad Mesopotamiam missus a sacro per milites numeros.*
- *Immodice scrutabatur, an quaedam altera mediantis iam Galli secreta susceperint scripta, qui comperitis Andronicae gestis per minorem Armeniam lapsus Constantiopolim petii tsindesque per protectores retractus artissime tenebatur.*
- *Quid? qui se etiam nunc subsidiis patrimonii aut amicorum liberalitate sustentant, hos perire patiemur? An, si qui frui publico non potuit per hostem, hic regitur ipsa lege censoria, quem is frui non sinit, qui est, etiam non appellatur, huius ferri auxilium non oportet?*
- *Retinet igitur in provincia diadus eum,*

## L'ensemble des productions sont affichées dans la salle d'atelier

→ Prise de connaissance individuelles pour enrichissements et priorisation

- **Vote créatif → identifier les actions prioritaires**
  - Un participant ne peut voter qu'une seule fois pour la même contribution
  - Chaque participant vote pour 2 actions par thème
- **6 gommettes par participant**



Durée 10 mn

# 5- CLÔTURE DE L'ATELIER



Dates	Étapes
Sous 15 jours	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verbatim et synthèse de l'atelier bassin Nord-Ouest</li> </ul>
Du 28 mars au 26 avril	<ul style="list-style-type: none"> <li>2<sup>ème</sup> série d'ateliers territoriaux par bassin de mobilité</li> </ul>
Fin avril – début mai	<ul style="list-style-type: none"> <li>Questionnaire internet / résultats de la 2<sup>ème</sup> série d'ateliers</li> </ul>

## PROCHAINES DATES D'ATELIERS

05 avril à Rognac – 18h	Atelier territorial – série n°2 – Bassin Est Etang de Berre
23 avril à La Destrousse – 18h	Atelier territorial - série n°2 – Bassin Sud-Est
25 avril à Meyreuil – 18h	Atelier territorial - série n°2 – Bassin Aix-en-Provence
<b>REGISTRE NUMÉRIQUE</b> → <a href="http://www.registre-numerique.fr/Concertation-PDUAMP">www.registre-numerique.fr/Concertation-PDUAMP</a>	

## Un mot d'appréciation de la séance



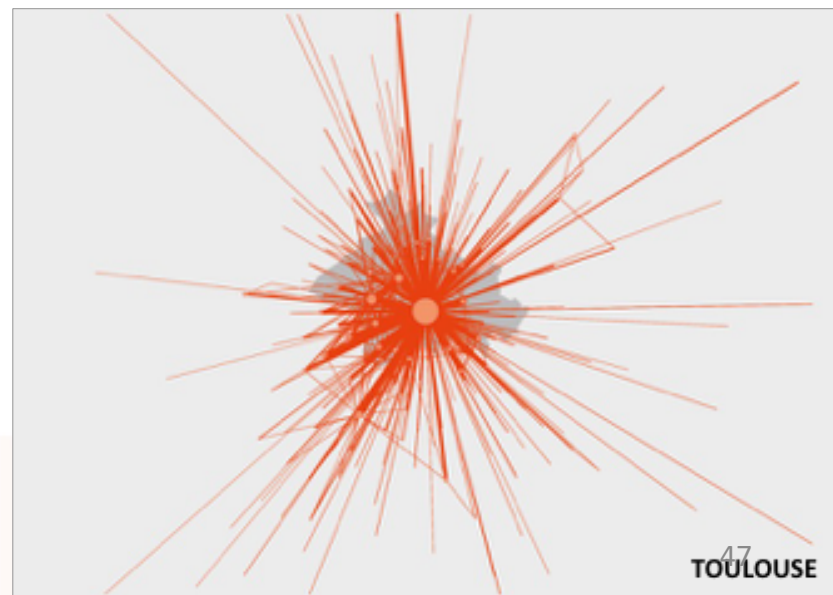
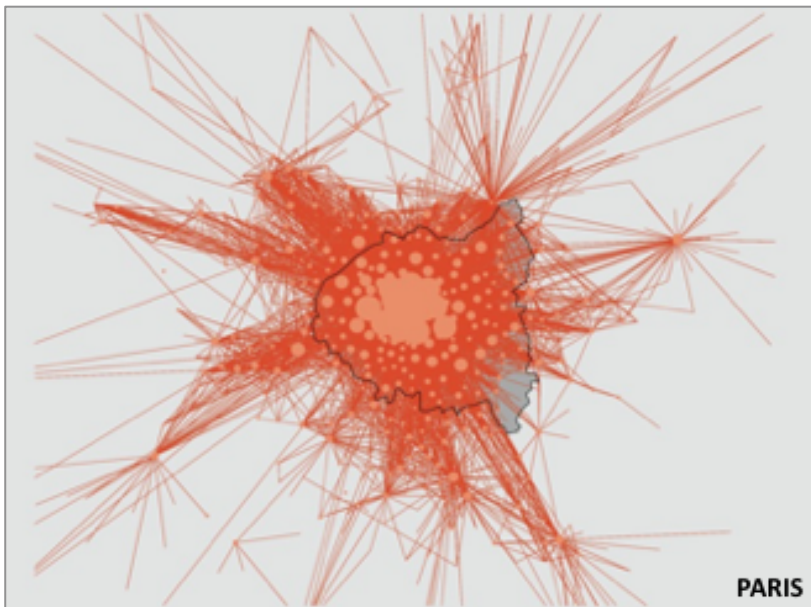
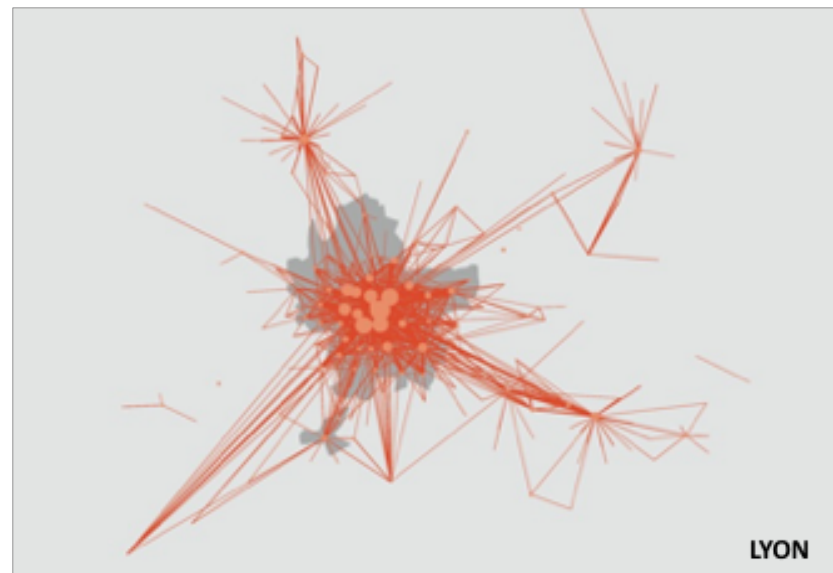
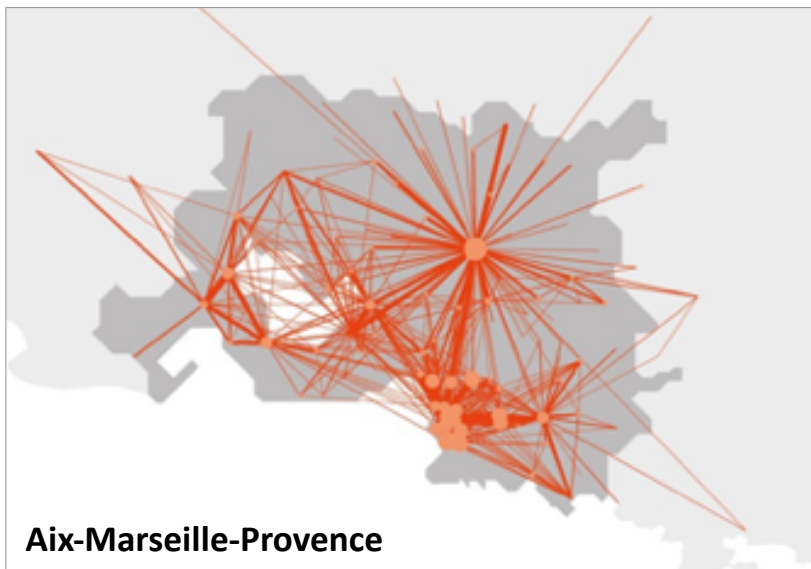
# DIAPPOSITIVES COMPLÉMENTAIRES

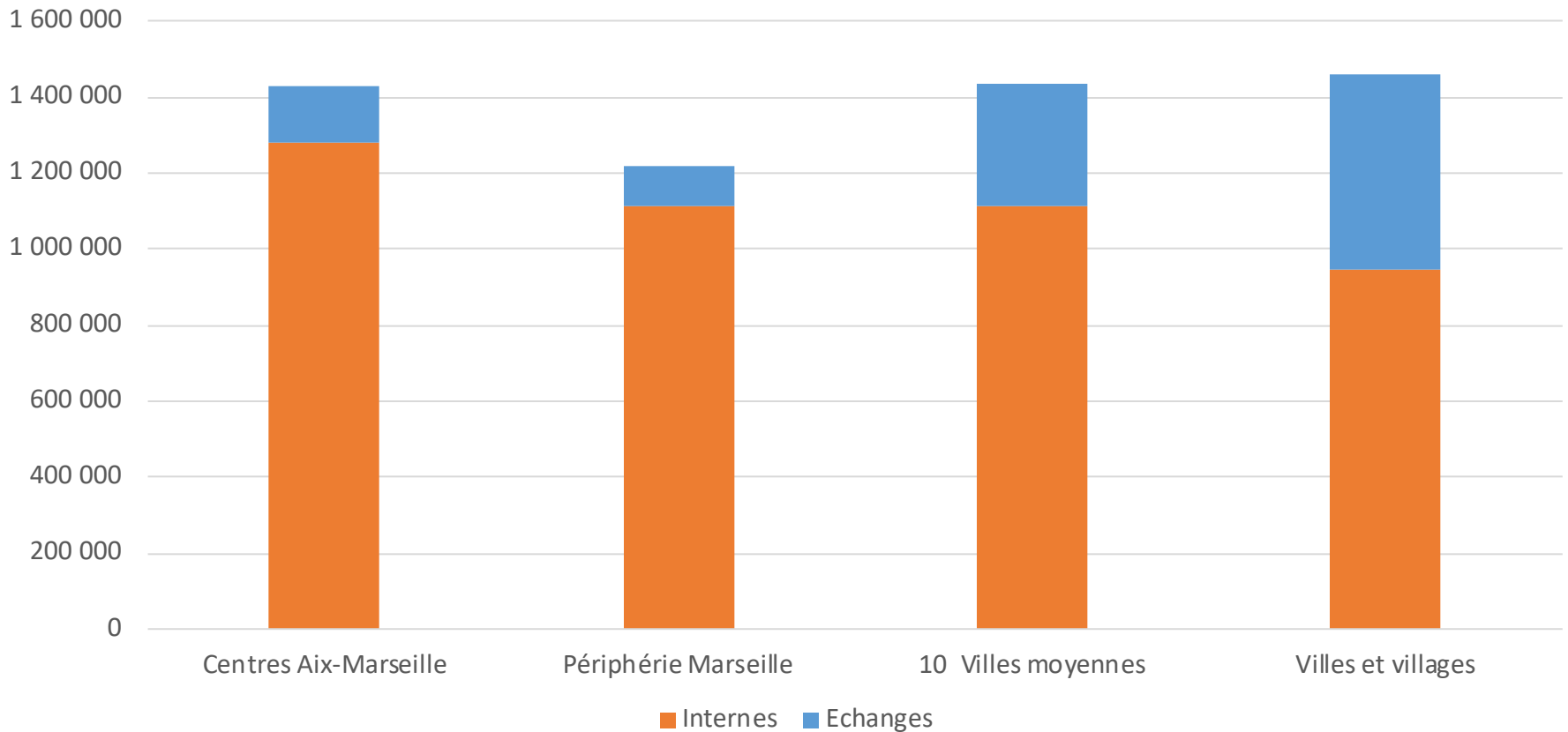
**Vos attentes**

**Vos craintes**



*Prise de notes de l'animateur sur paperboard*





*Alors Je ne me déplace qu'en...*



Marseille centre ou Aix centre	<b>18%</b>	<b>22%</b>	<b>12%</b>	<b>46%</b>
La périphérie de Marseille	<b>32%</b>	<b>14%</b>	<b>7%</b>	<b>46%</b>
Une ville moyenne	<b>57%</b>	4%	7%	<b>30%</b>
Une ville ou un village	<b>57%</b>	4%	7%	<b>32%</b>