

## **Pour une mobilité partout et pour tous**

### **Compte rendu de la réunion publique du 19 août 2019**

Cette réunion était organisée suite aux inquiétudes exprimées par les usagers concernant l'avenir des transports publics dans le nord des Bouches du Rhône (suppression de la ligne 87, suppression de la ligne 12, suppression de la desserte de Pont Royal et de certains arrêts,...) et à l'absence de toute réponse des autorités en charge des services de transport public.

Environ 70 personnes venant de Mallemort et des communes alentour étaient présentes, dont les premiers adjoints des mairies de Mallemort, Sénas et Orgon.

### **Organisation de la réunion**

Dans un premier temps (voir planches en annexe) cette réunion a permis :

- de rappeler les orientations de l'agenda mobilité de la Métropoles ainsi que les attentes exprimées le 4 avril dernier par les usagers et les élus lors de la réunion de concertation organisée par la Métropole AMP dans le cadre de l'élaboration du PDU (Plan de Déplacement Urbain)
- de donner des exemples des difficultés rencontrées par les usagers des transports en commun dans le Val Durance et de faire une première synthèse de leurs préoccupations
- de présenter un certain nombre de propositions visant à améliorer la desserte des lignes du Val Durance

Par rapport à la qualité des transports en commun dans le Pays d'Aix la dégradation du service dans le Val Durance est ressentie comme une injustice (suppression de 2 ligne sur trois à Mallemort et Charleval ; suppression des liaisons avec Aix, Cavaillon, Alleins, la gare de Lamanon ; suppression de la desserte de Pont Royal ; augmentation des temps de trajet et baisse des fréquences pour Alleins-Salon,...)

Suite à cette présentation, Madame Zavagli 1<sup>er</sup> adjointe à la mairie d'Orgon est intervenue pour apporter son soutien à la démarche de La Parole aux Citoyens. Elle rappelle qu'Orgon est directement impacté par la suppression de la ligne 87, et que ceci est d'autant plus regrettable que la commune fait partie de la politique de la ville.

Monsieur Dubreuil, 1<sup>er</sup> adjoint à la mairie de Sénas, et Monsieur Allegrini, premier adjoint à la mairie de Mallemort, ont également apporté leur soutien aux usagers et rappelé qu'un courrier commun des communes de Mallemort, Sénas, Charleval, Alleins et Vernègues avait été envoyé à la Région et à la Métropole. Celui-ci est pour l'instant resté sans réponse.

Concernant les solutions de mobilité M. Dubreuil indique que Sénas expérimente une application de covoiturage. Celle-ci est actuellement peu utilisée mais il convient de la faire connaître.

Dans un second temps 3 ateliers participatifs ont été organisés sur les thèmes suivants :

- Difficultés et propositions liées à la suppression de la ligne 87
- Difficultés et propositions liées aux évolutions des lignes Libébus
- Bus à la demande

Ces ateliers ont permis aux participants d'exprimer leur point de vue et de faire part de leurs remarques et propositions (méthode des « petits papiers »)

Dans un troisième temps une synthèse des ateliers a été présentée par les rapporteurs de chaque atelier.

**En conclusion, l'ensemble des participants demandent :**

- **le maintien de la ligne 87 au-delà du 1<sup>er</sup> septembre, tant qu'une solution palliative acceptable n'est pas mise en place**
- **l'organisation d'une concertation sur l'ensemble des problèmes de transports du Val Durance et sur les pistes d'amélioration proposées en réunion**

## Synthèse des ateliers

### Atelier ligne 87

C'est l'atelier qui a rassemblé le plus de personnes. La suppression de la ligne 87 met dans un embarras extrême les jeunes qui étudient, les personnes qui travaillent ou qui doivent impérativement effectuer des déplacements à Aix ou Cavaillon mais aussi dans les autres communes desservies sur cette ligne. Elle prive aussi les personnes non motorisées ou ne voulant pas prendre leur voiture du bénéfice de l'attractivité des villes d'Aix et de Cavaillon (culture, spécialistes médicaux..).

Les gens sont choqués par la façon de faire sans information et pendant l'été et rappellent qu'il existe des lois sur les rapports de l'administration avec les usagers et le droit à l'information. Cette façon de procéder est celle qui avait déjà été employée lorsque le terminus de la ligne 87 avait été transféré à Krypton au lieu de la gare routière. Une solution soi-disant provisoire qui dure depuis deux ans.

Ils disent aussi que c'est tout le contraire de ce qui avait été demandé à la réunion PDU à Mallemort du 4 avril 2019 à Mallemort (renforcer et améliorer les liaisons avec Aix) et de la finalité du projet de loi d'orientation de la mobilité voté le 18 juin 2019 en première lecture à l'Assemblée Nationale.

**Première remarque : il est absolument nécessaire de maintenir cette ligne au 1<sup>er</sup> septembre en l'absence de toute autre solution palliative.**

Le problème des abonnements Pass déjà payés permettant de bénéficier de l'usage de lignes supprimées est aussi posé.

### **Atelier lignes Libébus**

Avec la suppression de la ligne 12, Pont Royal est désormais isolé du monde ! Les habitants du hameau sont catastrophés par cette situation.

La proposition de faire passer la ligne 86 par Pont Royal répondrait au besoin d'une desserte régulière de Pont Royal

La suppression de la ligne 12 coupe le lien historique entre Mallemort et Alleins et avec la ligne 13 le trajet Alleins-Salon prend un quart d'heure de plus.

Inversement le Trajet Mallemort-Salon avec la ligne 86 prend 10mn de moins

### **Atelier Bus à la demande**

Le fonctionnement de ce service est très mal connu des participants à la réunion. L'atelier a donc surtout permis de répondre aux très nombreuses questions posées par les usagers potentiels sur le fonctionnement du bus à la demande.

Les utilisateurs potentiels s'inquiètent de la pertinence du bus à la demande pour couvrir les besoins de déplacement quotidien domicile-travail. Comment couvrir des besoins multiples aux quatre coins de la zone (exemple Alleins-Mallemort, Lamanon –Eyguières, Sénas-Mallemort).

## **Verbatim des ateliers**

Ce chapitre donne le verbatim brut des contributions des participants aux ateliers (petits papiers et commentaires oraux)

### **Atelier ligne 87**

- *La toute première urgence est de conserver la ligne 87 après le 1<sup>er</sup> septembre avec 5 départs dans la journée.*

- *J'habite Mallemort. J'ai une fille qui travaille à Sénas et qui prend la ligne 87 chaque jour pour se rendre à son travail. J'ai une autre fille qui rentre cette année à l'IUT à Aix. Comment va-t-on faire sans le bus 87 ? il faudrait que j'amène ma fille à Lambesc pour prendre un bus pour Aix, puis que j'amène mon autre fille à Sénas et enfin que je me rende à mon travail...*
- *Mélissa vient de réussir son baccalauréat. Elle doit se rendre tous les jours à Aix pour ses études. Comment font les parents qui travaillent pour amener leurs enfants à Lambesc depuis Mallemort ?  
Si le 87 est supprimé je suggère de mettre une navette Charleval, Alleins, Mallemort pour rejoindre le bus à Lambesc. (La grand-mère de Mélissa).*
- *J'effectue 8 trajets par semaine entre Aubagne et Mallemort.  
Un voyage aller-retour prend 3heures dans la journée de travail.  
Toute autre possibilité rallongerait le temps du transport en commun de minimum 1h15min.  
La fermeture de la ligne 87 Aix-Cavaillon est argumentée par le fait qu'elle n'est pas rentable.  
D'où ma question : pourquoi utiliser des bus de 19 tonnes alors qu'un bus avec une capacité moins importante serait probablement plus adapté au nombre de clients ?  
(Stéphanie Robert)*
- *Quelle va être notre vie à partir du 1<sup>er</sup> septembre ? Il faut absolument que l'on ait une solution d'ici là.*
- *On a pris un abonnement pour un service qui ne va plus être assuré !*
- *Il faut rétablir l'arrêt à la gare routière d'Aix. Sinon on perd trop de temps, prendre le bus n'a plus d'intérêt.*
- *Nous devons alerter tous les chefs d'établissements concernés (entreprise et éducation nationale) : leur personnel ne peut plus arriver à l'heure !*
- *On nous a justifié l'augmentation de l'abonnement scolaire par la possibilité de prendre d'autres lignes et on les enlève toutes !*
- *Le minibus du SIVU (les Touche à tout) pourrait servir de navette entre Charleval, Mallemort, Alleins, Cazan et Lambesc*
- *18 départs dans la journée est-ce bien utile si ces bus sont vides ?*
- *Si l'on veut que les gens abandonnent la voiture pour les transports en commun il faut des bus toute la journée et souvent.*

## **Atelier lignes Libébus**

- *Je suis élève dans un lycée de Salon de Provence. Avant, j'utilisais le bus 12 lorsque j'avais des horaires atypiques (11h, 15h, 19h). Mais maintenant je n'aurai plus ce bus et le bus à la demande n'effectue pas le trajet Salon – Pont Royal. La solution de la ligne 86 passant par Pont Royal me conviendrait.*
- *Isolement du hameau de Pont Royal : La suppression de la ligne 12 isole encore plus le hameau du village ce qui est dommage pour les jeunes qui n'ont pas de route sécurisée (piste cyclable) pour rejoindre le village. Proposition maintien de la ligne 12 + piste cyclable sécurisée Hameau –centre village. Remarque : il existe une piste cyclable sur la vieille route de Lambesc*
- *Maintenir l'arrêt Pont Royal. Le raccorder à la ligne 86 pour avoir un lien Pont Royal Mallemort. Ou maintenir la ligne 12*
- *Ligne 13 : le temps de trajet Alleins –Salon a augmenté de 20 minutes. Le détour effectué vers le lotissement des Barres à Lamanon est sûrement nécessaire mais cela donne une durée de trajet allant de 50 mn à 1h. Trop dissuasif pour l'automobiliste qui serait tenté de laisser sa voiture au garage. Augmenter la fréquence : 1h 50 entre deux bus est décourageant. Autant prendre la voiture.*
- *Faire correspondre l'horaire des bus et celui des trains. Augmenter la fréquence des trains en direction d'Avignon sans avoir à rejoindre Miramas d'abord.*
- *Créer un parking relais à l'entrée nord de Salon avec navette vers le centre-ville comme celles qui existent Gare => Centre, IUT=> Centre, Joseph Darbaud=> Centre*
- *Penser aux personnes à mobilité réduite : chaque bus doit leur être accessible*
- *Maintenir l'arrêt « Théâtre » à Salon de Provence qui se trouve dans le centre-ville et qui est plus proche et plus facile d'accès que la gare ou St Roch*
- *Je trouve choquant que les adultes soient mélangés aux enfants dans les bus scolaires.*

## **Atelier Bus à la demande**

- *Je n'ai pas encore testé le bus à la demande car nous sommes en période de vacances scolaires.*
- *Le bus à la demande effectue des trajets dans des « secteurs » donnés. Ce qui fait que par exemple Pont Royal (secteur Nord) ne peut pas être relié à Lançon (secteur Sud) ou à Salon de Provence*
- *Si je comprends bien, je ne suis pas du tout sûre de pouvoir partir à l'heure que je souhaite.*

- *Comment faire quand tout le monde veut le bus à la demande pour aller au travail à la même heure ?*
- *Créer une plateforme citoyenne sur internet pour mettre en relation ceux qui utilisent leur véhicule et ceux qui souhaitent effectuer un trajet, sans être obligé de le prévoir 24h à l'avance. Les retraités n'ont pas les mêmes exigences et impératifs et peuvent adapter leurs horaires de déplacement à une demande.*
- *Nous voyageons beaucoup avec blablacar en accord avec notre désir de transition écologique. Les bus doivent desservir les entrées d'autoroutes qui doivent être considérées comme des pôles multimodaux.*

### **Voir également les liens suivants :**

- [Planches présentées en réunions](#) (à télécharger sur WeTransfer)
- [Reportage France 3 Provence diffusé le 20 aout 2019](#)
- [Article Régional du 21 aout 2019](#)
- [La Pétition sur Change.org](#) : entre les signatures internet et celles recueillies sur papier dans le bus et dans les villages, cette pétition a recueilli plus de 400 signatures.