# Mobilité, transports en commun un en eu actuel et futur

Réunion publique du 19/08/2019 organisée par l'association La Parole aux Citoyens

### AGENDA MOBILITE décembre 2016



- La mobilité est la première raison d'être de la Métropole Aix-Marseille-Provence et doit être sa première priorité.
- La mobilité ne doit plus être un obstacle mais un atout, une source de nuisances mais un exemple de développement durable.
- Limiter l'usage de la voiture nécessite de convaincre plusieurs dizaines de milliers d'automobilistes de marcher plus, d'utiliser les transports en commun et le vélo.
- L'intégration des lignes de proximité Cartreize dans les lignes urbaines et l'interconnexion des bassins de déplacements seront poursuivies en conservant l'objectif de maîtrise des dépenses.
- Une approche résolument tournée vers la satisfaction des attentes des usagers. Il ne s'agit pas de laisser de côté les populations qui vivent déjà dans des secteurs de faibles densités urbaines

• • •

### CONCERTATION PUBLIQUE du 4 avril 2019



#### METROPOLE AIX MARSEILLE PROVENCE **ELABORATION DU PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS**

Métropole Aix-Marseille-Provence Plan de déplacements urbains

Concertation publique : ateliers participatifs Note de synthèse de l'atelier du 4 avril 2019 à Mallemort

#### 4. Annexe : verbatim de l'atelier du « Bassin Nord-Ouest »

Le présent document propose les verbatim bruts des contributions des participants à l'atelier « Bassin de mobilité Nord-Ouest », organisé le 4 avril 2019 à l'Espace Dany à Mallemort, annexé à la note de synthèse de l'atelier.

#### 4.1. Bassin Nord Salon-de-Provence

#### Points faibles

- Sens Mallemort Aix / Marseille service insuffisant
- Mallemort Salon améliorable aux heures de pointe

Vélo: bandes cyclables limitées à un marquage sur la chaussée (exemple Salon)

- Train Lamanon Marseille 28 € aller-retour (occasionnel) !!!
- Parking Biertat saturé
- Train saturé à partir de Rognac aux heures de pointe



















- Développer des lignes de bus supplémentaires pour aller vers Aix de Sénas ou de Mallemort ou de Charleval
- Créer une navette Lambesc Mallemort pour récupérer la navette Lambesc - Aix
- Faire une liaison Sénas > Lambesc pour raccrocher les axes Lambesc > Aix et Sénas > Avignon
- · Une ligne de bus pour le train à prendre à Lamanon (adaptée aux besoins = enquête)

### LOI D'ORIENTATION des MOBILITES 18 juin 2019

....

- Améliorer concrètement la mobilité au quotidien de tous les Français et dans tous les territoires
- Lutter contre le manque de solutions dans de nombreux territoires, qui entretient un sentiment d'injustice et d'assignation à résidence
- •Apporter partout des solutions pour sortir de la dépendance à la voiture individuelle
- Prendre en compte l'urgence climatique et environnementale

. . . .

### TEMOIGNAGES D'USAGERS

- · J'habite Mallemort et je travaille à Aix. Aujourd'hui je passe un peu moins de 2 h par jour dans les transports. En septembre, je devrai passer par Salon : ce sera 4h50 au total et ça me coutera 73 Euros par mois au lieu de 47 Euros !!!
- Seul moyen de transport permettant à nos enfants de poursuivre des études sur Aix! Comment contribuer à la protection de l'environnement quand les transports en commun sont supprimés?
- Depuis que le terminus a été transféré à la gare Krypton plus personne ne veut prendre le 87 pour aller à Aix : on perd trop de temps alors on prend sa voiture. Mais maintenant ça va être bien pire! Comment va-t-on faire quand on n'a pas le permis?

### TEMOIGNAGES D'USAGERS

- Ces derniers mois j'ai pu me rendre tous les jours sur Cavaillon depuis Mallemort pendant 5 mois pour ma formation professionnelle. Sans ces bus, j'aurais été contrainte de prendre ma voiture pour faire ces 20 km. J'ai économisé 220€ (2€/ trajet bus au lieu de 3.13€/trajet auto), eu un meilleur impact CO₂ et gagné en sérénité (je pouvais lire et me détendre pendant le trajet). Il faut promouvoir ce mode de transport doux pour la planète, pour nos budgets et pour notre bien-être.
- Supprimer la ligne 87 revient à enclaver un peu plus notre zone, déjà bien éloignée de tout. Cette ligne « m'a sauvé la vie » et m'a permis de pouvoir continuer à aller travailler lorsque je n'avais plus de voiture ; sans elle, j'aurais pu rejoindre les rangs de Pôle Emploi!

Ne supprimez pas cette ligne, c'est une aberration !

#### PRINCIPALES PREOCUPATION DES USAGERS

- Suppression de la ligne 87 sans aucune alternative viable pour aller vers Aix ou Cavaillon au départ de nos communes
- Plus de desserte de Pont Royal par une ligne régulière
- Suppression de l'accès à la gare de Lamanon pour les communes de Mallemort/ Charleval/ La Roque
- Suppression des liaisons Pertuis-Cavaillon le dimanche
- Interrogations sur la capacité du bus à la demande à répondre aux besoins de trajets domicile-travail réguliers et déplacements à horaires mal maitrisés
- Autres préoccupations ???

#### **PROPOSITIONS**

- Maintenir la ligne 87 tant qu'une solution de remplacement viable n'est pas mise en place
- Prolonger au moins 5 bus de la ligne 240 Aix –Lambesc jusqu'à Cavaillon en passant par Cazan, Mallemort, Sénas et Orgon
- Prolonger au moins 5 bus de la ligne 250 Aix- La Roque pour desservir Charleval
- Ou bien mettre en place une navette Cavaillon- Lambesc desservant les communes du Val Durance

### PROPOSITIONS

- Faire passer la ligne 86 par la D561 et la RDn7 afin de desservir Pont Royal
- Ou bien prolonger la ligne 13 jusqu'à l'arrêt Pont Royal
- Faire passer la ligne 86 par la gare de Lamanon afin d'interconnecter Mallemort/ Charleval / La Roque avec le TER Marseille-Avignon
- Autres propositions à débattre ???

#### QUELQUES COMPARAISONS

Mallemort (5948 habitants): une seule ligne vers le bassin Salonais

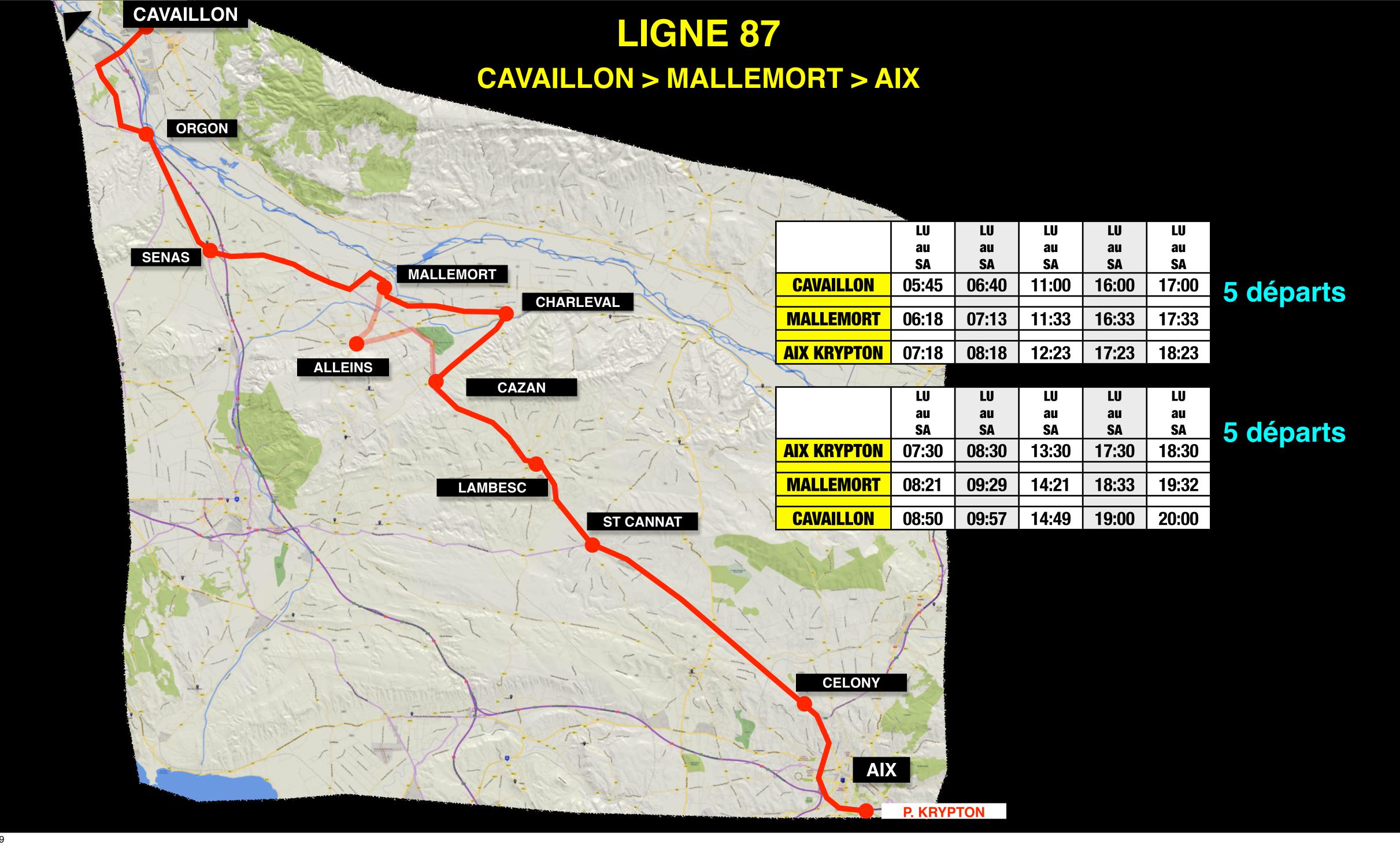
• Ligne 86: 18 voyages. Aucun bus le dimanche

La Roque d'Anthéron (5455 habitants):
3 lignes vers les bassins d'Aix, Pertuis et Salon

- Ligne 250 : 21 voyages vers Aix en Provence dont 2 à 3 voyages le dimanche
- Ligne 252: 6 voyages vers Pertuis
- · Ligne 86: 6 à 7 voyages vers Salon

Saint Estève Janson (380 habitants) : ligne 260 et ligne 252 27 voyages vers Aix et Pertuis

Pont Royal ( + de 800 habitants en comptant le golf ) : aucune desserte !!!



# LIGNE 240 AIX > LAMBESC

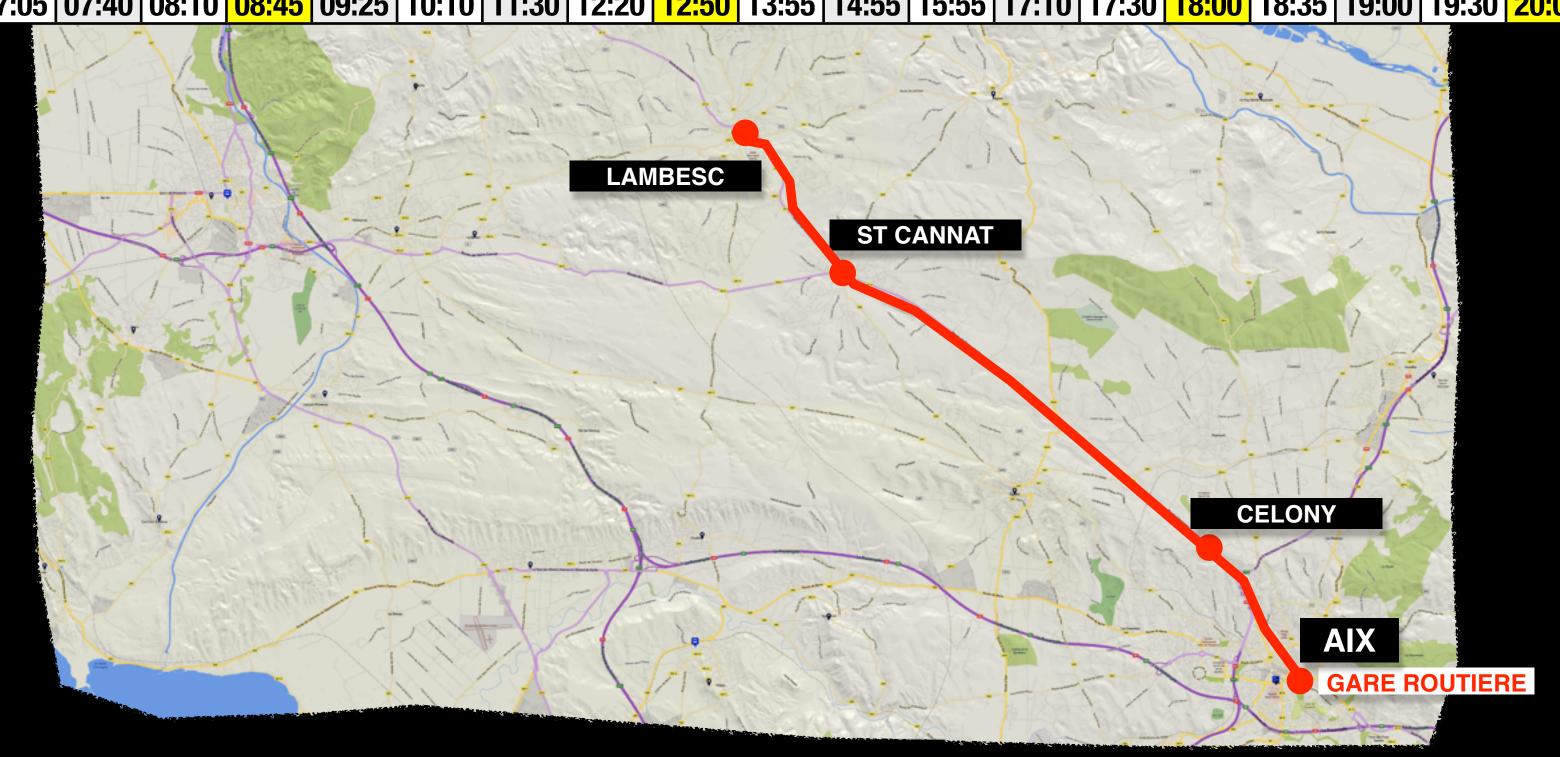
|--|

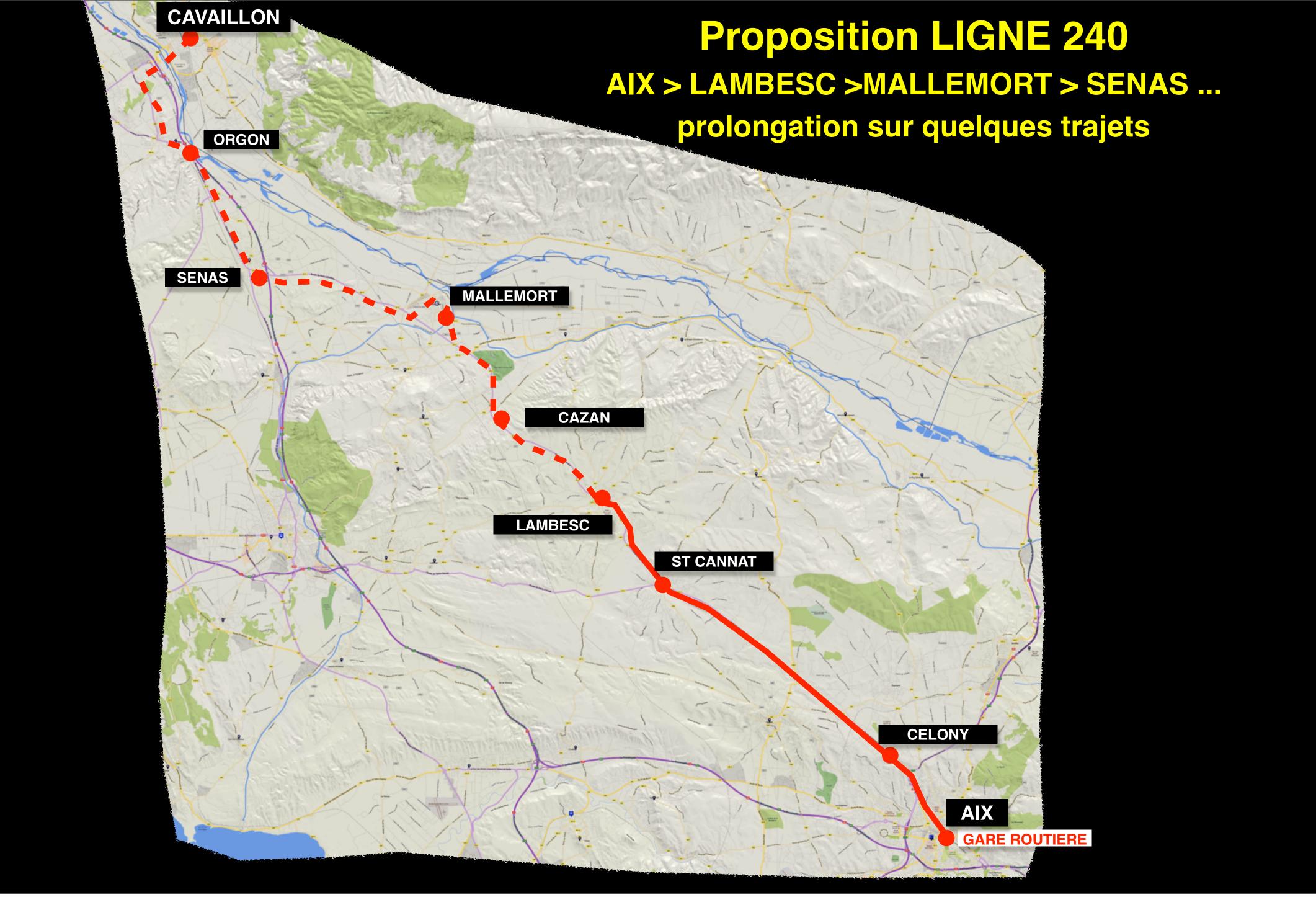
	LU	LU	LU	LU	LU		LU	LU	LU	LU		LU	LU	LU	LU	LU	LU		LU	LU	
	au	au	au	au	au	TLJ	au	au	au	au	TLJ	au	au	au	au	au	au	TLJ	au	au	TLJ
	SA	SA	SA	SA	SA		SA	SA	SA	SA		SA	SA	SA	SA	SA	SA		SA	SA	
LAMBESC	06:20	06:45	07:10	07:50	08:20	08:50	09:50	10:50	11:35	12:25	13:10	14:10	15:05	16:30	17:10	17:40	18:10	18:40	19:05	19:35	20:05
AIX	06:55	07:20	07:50	08:40	09:00	09:30	10:25	11:20	12:10	13:00	13:45	14:45	15:40	17:10	17:50	18:20	18:50	19:10	19:40	20:10	20:35

21 départs

		K Y	7	La Palan		-0		-	1 hand - 1	-	1 4 0	1				Am	MITTER			
	LU	LU	LU		LU	LU	LU	LU		LU	LU	LU	LU	LU		LU	LU	LU		LU
	au	au	au	TLJ	au	au	au	au	TLJ	au	au	au	au	au	TLJ	au	au	au	TLJ	au
	SA	SA	SA		SA	SA	SA	SA		SA	SA	SA	SA	SA		SA	SA	SA		SA
AIX	06:35	07:05	07:35	08:10	08:45	09:35	10:55	11:35	12:15	13:20	14:20	15:20	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:30	20:20
LAMBESC	07:05	07:40	08:10	08:45	09:25	10:10	11:30	12:20	12:50	13:55	14:55	15:55	17:10	17:30	18:00	18:35	19:00	19:30	20:05	20:55

20 départs

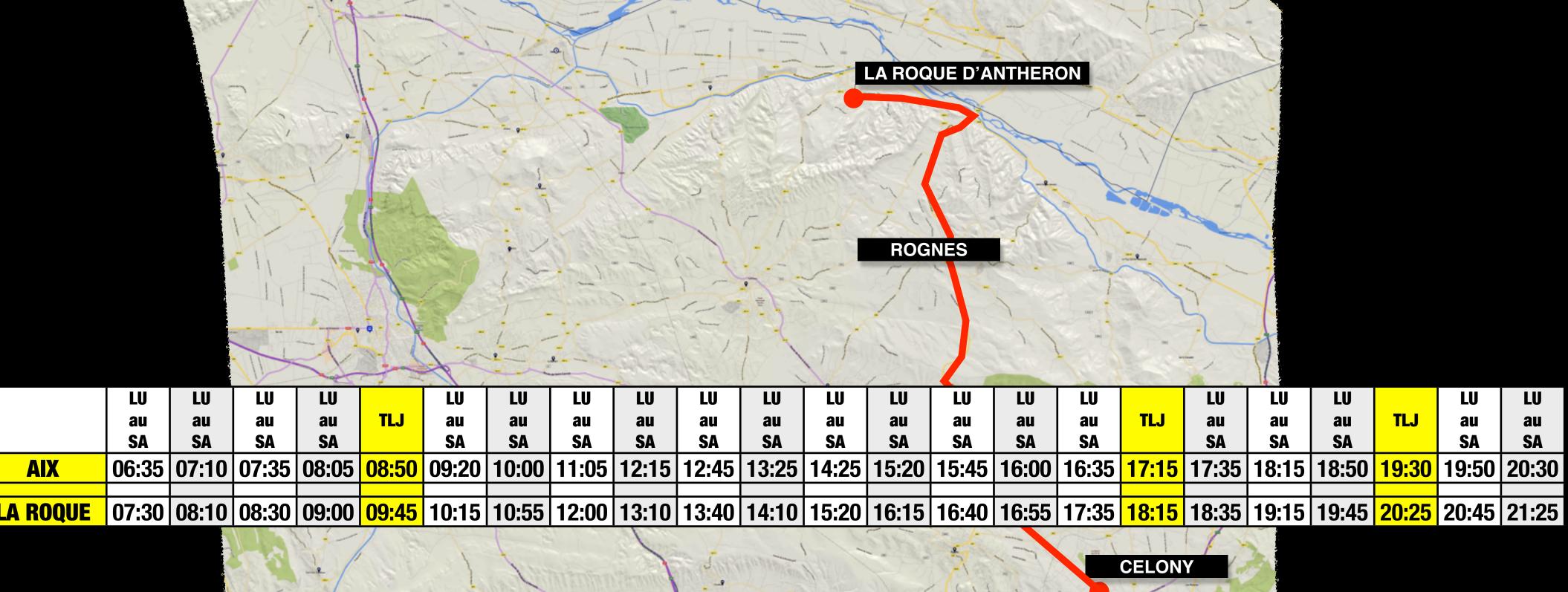




## LIGNE 250 AIX > LA ROQUE D'ANTHERON



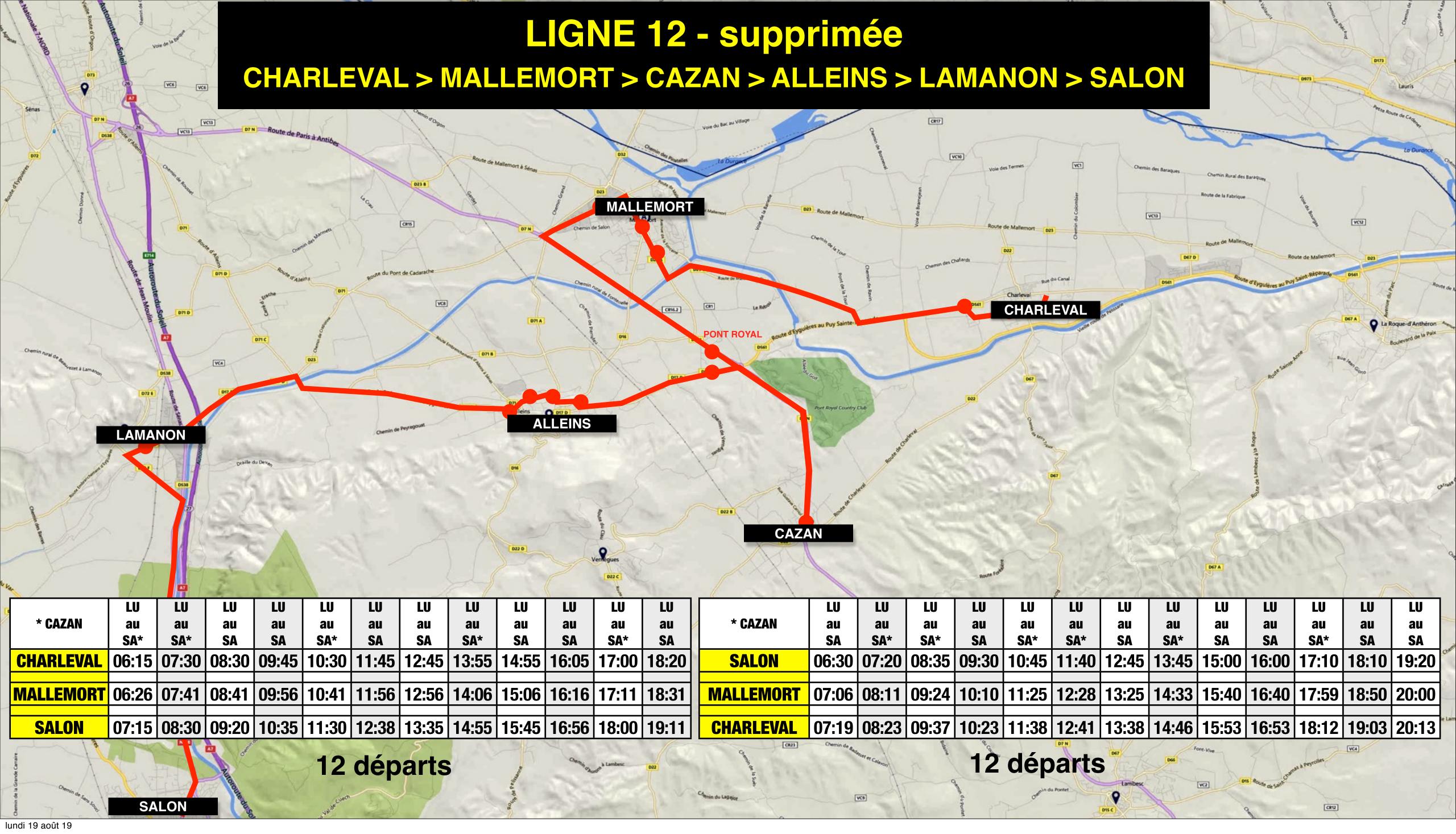
20 départs

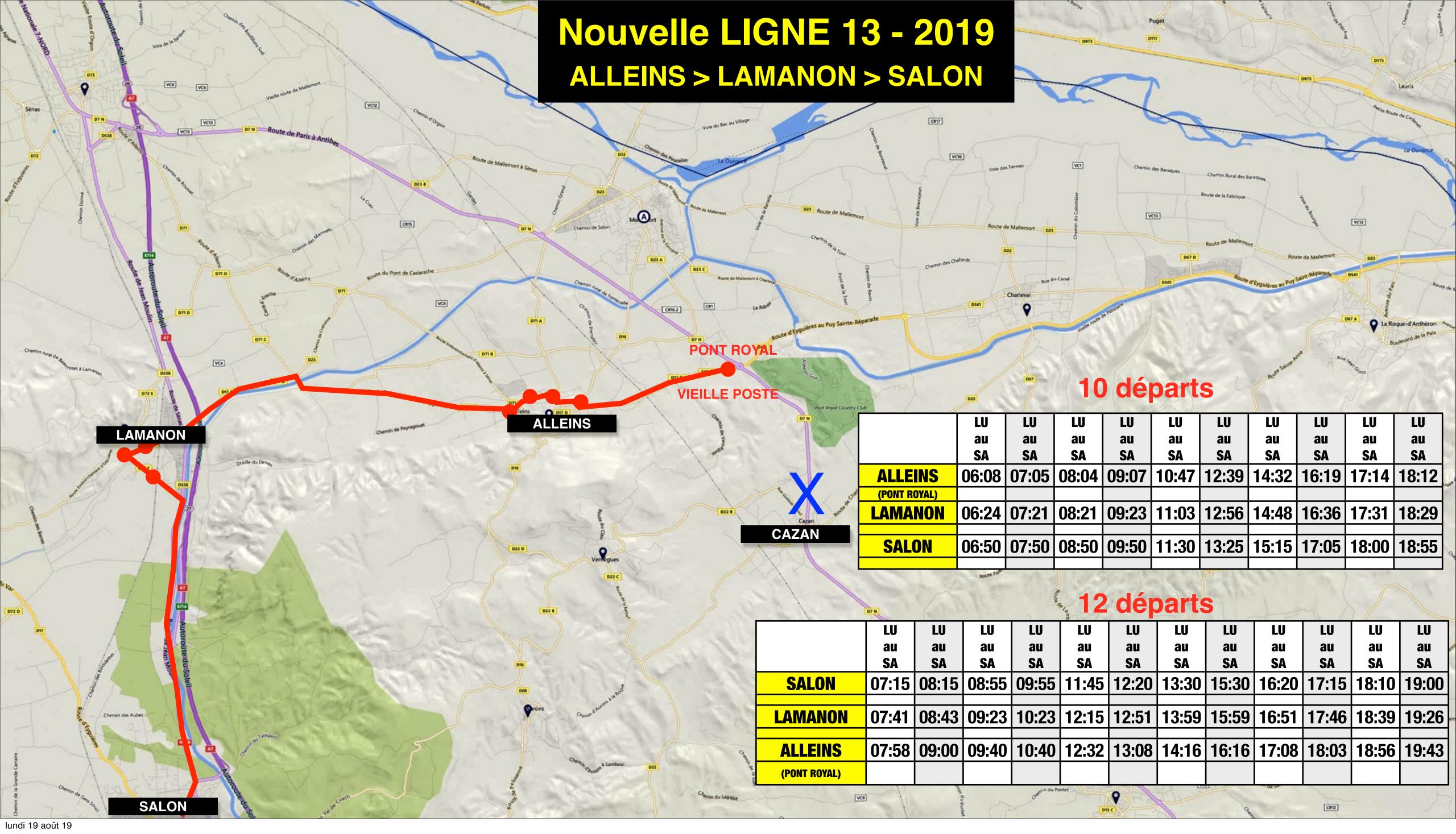


23 départs

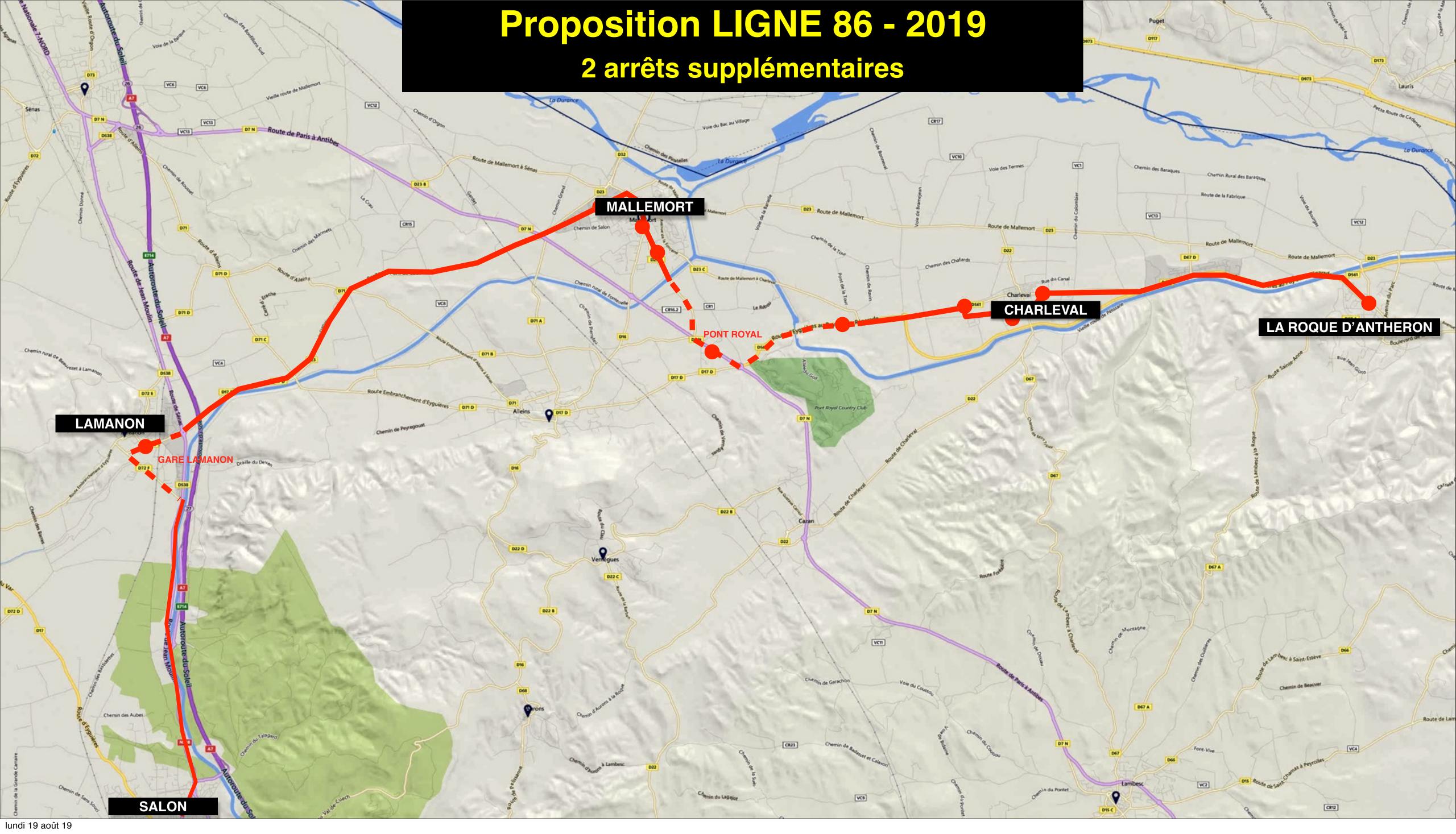
AIX
GARE ROUTIERE

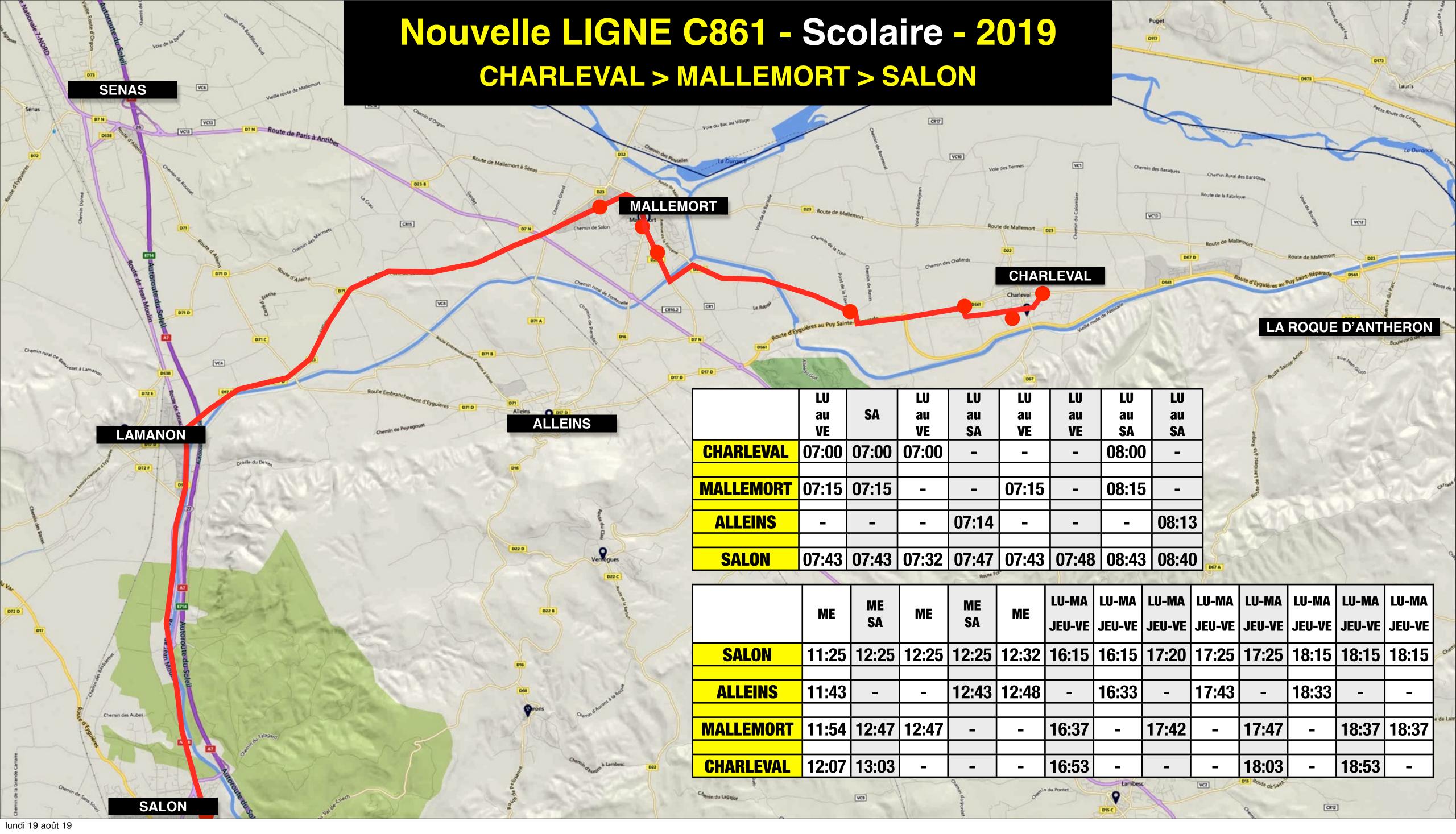


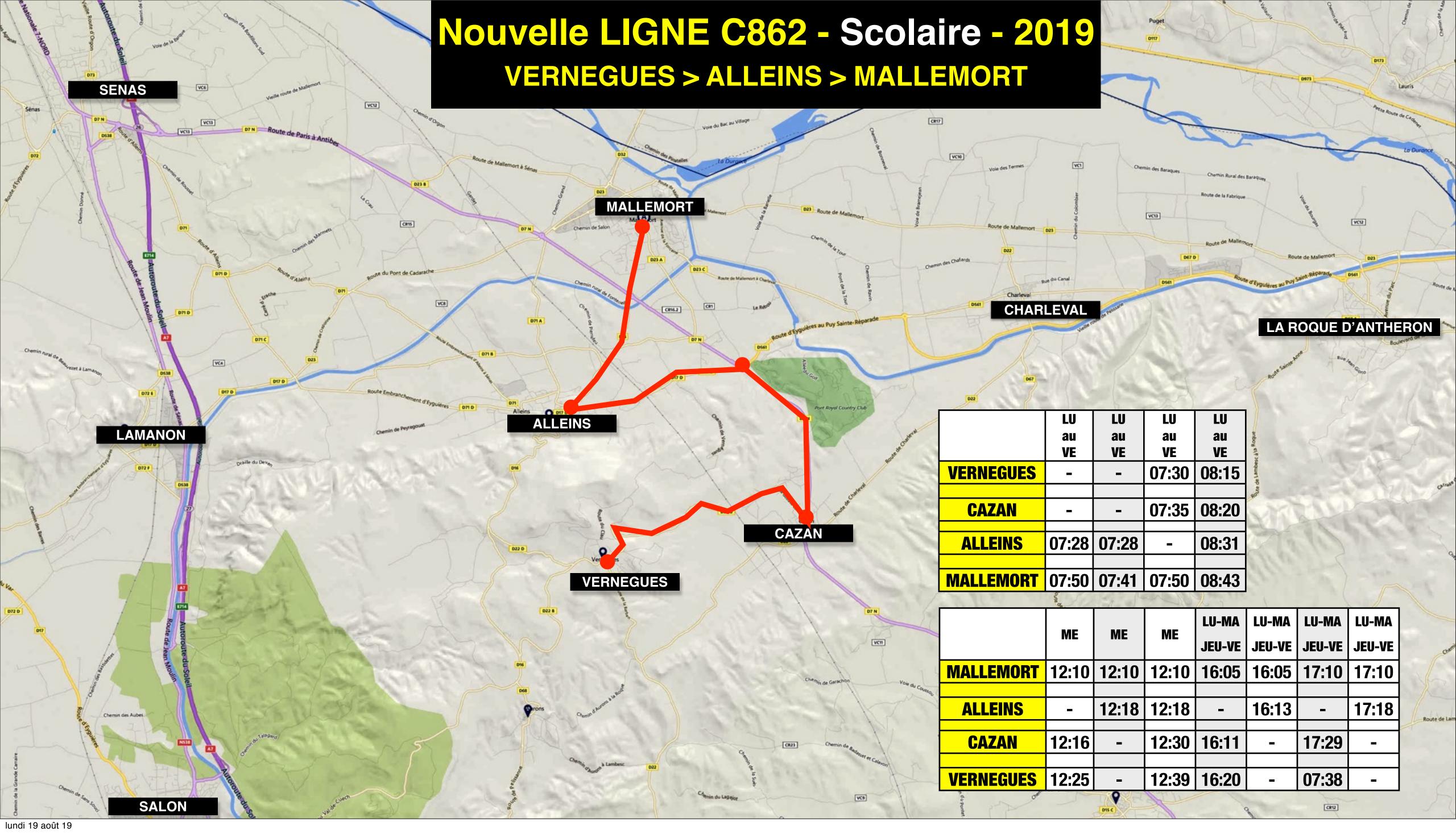


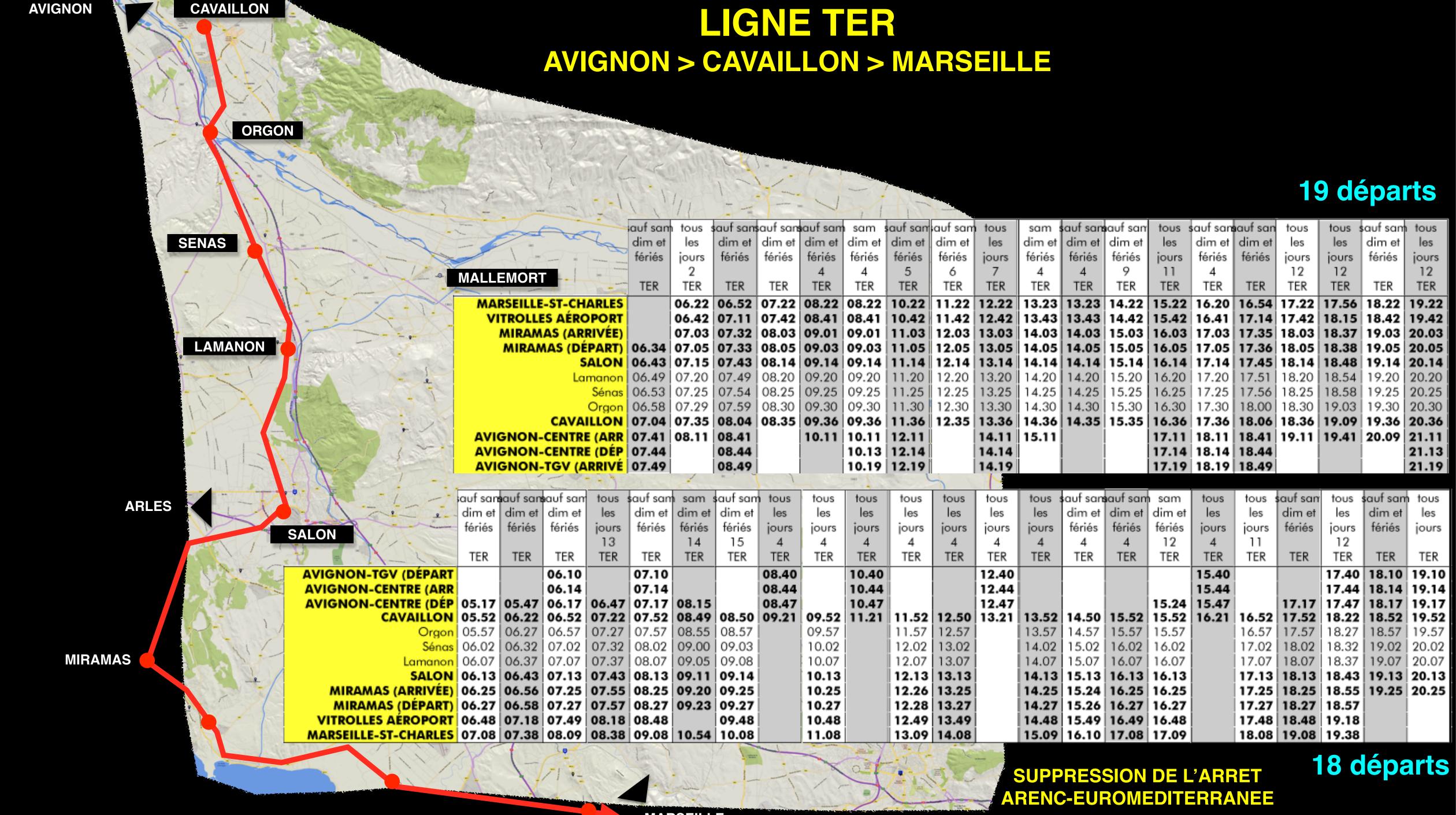


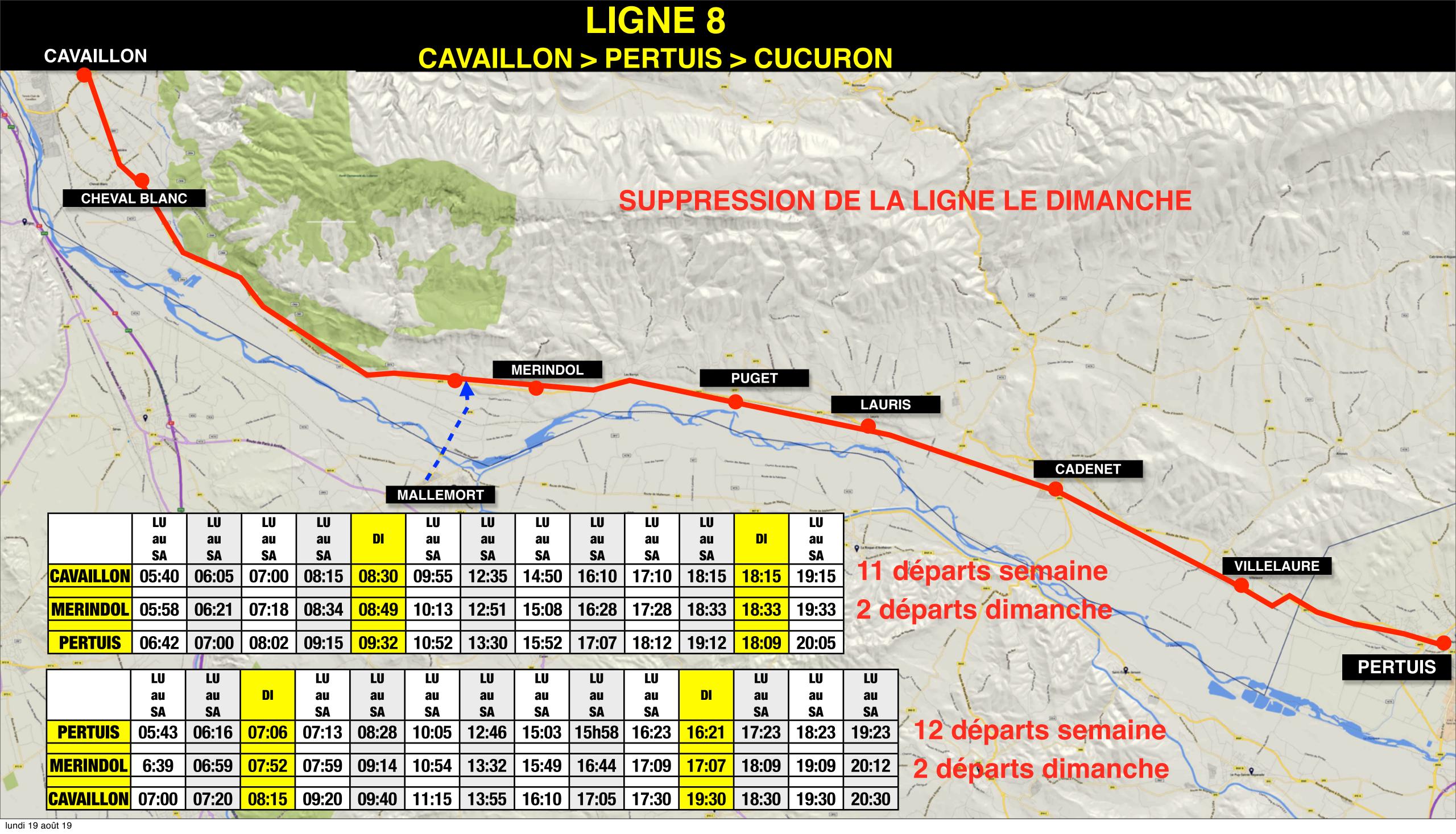
















#### Présentation du service

- Le service **Bus à la demande** est un service de transport accessible sur réservation.
- Le transport est réalisé entre arrêts du réseau de l'un des 3 secteurs concernés : Salon-de-Provence, Secteur Nord, Secteur Est.
- Le service est ouvert à tous les usagers. Utilisateurs scolaires : voir conditions au dos.
- Fonctionne du lundi au samedi sauf jours fériés de 07h30 à 19h30.

#### Comment réserver ?

- La réservation se fait par téléphone au 0 800 77 05 99 ou libebus.com.
- Délais de réservation :
  - Jusqu'à 1 heure avant l'heure souhaitée. L'horaire de prise en charge peut être décalé en fonction des réservations existantes.
  - Réservation possible sur 15 jours 1 mois à l'avance.

#### Pratique

- Le voyageur doit se présenter minimum 5 min à l'avance à l'arrêt.
- Le véhicule peut arriver quelques minutes avant l'heure souhaitée.
   Pour un bon enchaînement des courses, le client ne peut être attendu plus d'1 min.

#### Comment annuler?

- Toute annulation doit être faite au minimum 1 heure avant le déplacement.
- Une course annulée sans appel au préalable à la centrale engendre l'annulation automatique de la course retour.
- Au bout de deux absences injustifiées, la course retour est automatiquement annulée. Les courses de la semaine en cours et celle de la semaine suivante sont annulées.

#### Communes du Bus à La Demande Secteur Nord

- Alleins
- Cazan
- Charteval
- Eyguières
- Lamanon
- Mallemort
- Sénas