

Mallemort le 15 novembre 2019

A l'attention de M. Roland BLUM
Vice-président délégué aux Transports, à la Mobilité et aux Déplacements

Monsieur,

Veillez trouver ci-après la contribution de l'association La Parole aux Citoyens à la concertation ouverte dans le cadre de l'élaboration du PDU de la Métropole Aix Marseille Provence.

Ces propositions font suite aux difficultés rencontrées ces derniers temps par les usagers du Val Durance (communes de Mallemort, Charleval, Sénas, Alleins, Vernègues/Cazan) suite à l'annonce de la suppression de la ligne 87 Aix-Cavaillon et à la réorganisation des transports en commun du territoire du Pays Salonais. Elles sont issues des réunions publiques organisées par notre association les 19 août et 27 septembre derniers.

Les usagers ont notamment fait part de sentiments d'inquiétude et d'injustice concernant la prise en compte des problèmes de déplacement dans le secteur nord-ouest de la Métropole.

La multipolarité vue depuis communes périphériques

Dans le contexte multipolaire de la Métropole AMP, la notion de bassin de mobilité perd une partie de son intérêt. Vu de Mallemort vouloir faire passer toutes les liaisons par Salon ne peut répondre aux besoins des usagers.

Nos communes du Val Durance sont historiquement en lien avec plusieurs pôles d'attraction : Salon mais aussi Aix, Etang de Berre, Marseille, Cavaillon, Avignon,...

L'axe transverse, historique et culturel de la « Nationale 7 » n'apparaît pas dans le PDU. Pourtant, **ignorer l'importance de l'axe transverse de la N7 pour faire passer toutes les liaisons par Salon de Provence ne peut permettre le basculement « du tout voiture » vers les transports en commun.**

Transports en commun

- le PDU devrait **instaurer une exigence de concertation préalable avec les usagers pour toute modification importante de service** (suppression de ligne, modification de trajet, réduction de desserte,...). Des instances de concertation pourraient être mises en place dans chaque bassin de proximité.
- **Un fort sentiment d'injustice est ressenti** concernant les différences de qualités de service entre des communes comparables du Pays d'Aix et du Pays Salonais : peu de bus vers Aix, pas de service le dimanche,... Un plan de mise à niveau paraît indispensable pour les communes du Val Durance.
- **La continuité des lignes jusqu'en centre-ville est un argument essentiel pour l'attractivité des transports en commun.** Inversement, l'allongement des temps de trajet et la multiplication des correspondances et le déplacement des terminus en périphérie des villes conduisent à l'abandon des transports en commun par les usagers

Vélo/ Cheminements doux

- Le PDU devrait instituer une obligation pour chaque commune de mettre en place un **plan de cheminements doux (piétons/vélos) concerté avec les habitants** de la commune et fixant les priorités et les budgets associés
- Pour un bourg ou un village, ces plans devraient en priorité faciliter et sécuriser les liaisons Vélo/Piéton entre les principales zones d'intérêts de la commune : cœur de village, écoles, zones commerciales, zones d'habitat périphériques,...

Proposition d'enquête Mobilité

- Le questionnaire INSEE utilisé lors des opérations de recensement de la population comporte quelques questions relatives aux trajets domicile-travail mais ne couvre pas les autres besoins de déplacement. Ce questionnaire pourrait être accompagné d'un **questionnaire spécifique aux problèmes de déplacement dans chaque commune**, qui servirait à la fois à faire mieux connaître les transports en commun et à évaluer les besoins potentiels dans chaque commune :
 - trajets les plus courants
 - degré de connaissance des lignes et tarifs dans leur commune
 - degré d'utilisation des TC
 - degré d'utilisation potentielle des TC, etc...

Avantage de la démarche : le recueil des informations serait exhaustif, "gratuit" et utile pour les communes comme pour le service des transports de la Métropole.

Nous vous remercions par avance de l'attention que vous prêterez à nos propositions et vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les plus sincères.

Pour La Parole aux Citoyens

Thierry PLATON

