



Mallemort le 1er juin 2021

*Copie : Mme H.GENTE  
Maire de Mallemort*

À Madame Martine VASSAL,  
Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence,

Madame la Présidente,

Nous apprenons avec surprise et inquiétude que la Métropole AMP a décidé la suppression, au premier juillet prochain, de la ligne de bus 287 qui relie Charleval, Mallemort, Alleins et Vernègues/Cazan à Aix en Provence.

A la veille d'échéances électorales fondamentales pour notre territoire, la suppression de ce service public apparaît totalement contraire aux intérêts des habitants de nos communes. Ce choix interroge sur les engagements pris encore récemment pour une politique de proximité dans le Val Durance.

Nous notons par ailleurs que cette suppression va à l'inverse des objectifs de report modal que se fixe le futur Plan de Déplacements Urbains de la Métropole en cours d'enquête publique. Comment inciter les habitants des communes rurales à ne plus utiliser leur voiture si on supprime les transports en commun ?

Il est bien évident que la suppression de la ligne 287 pénalise gravement les personnes qui pour diverses raisons ne possèdent pas de voiture ; notamment les étudiants et les usagers qui utilisent régulièrement cette ligne pour se rendre à Aix pour leurs études ou pour leur travail. La suppression de ce service ne peut se faire sans la mise en place d'une solution alternative acceptable pour les usagers.

La mise en place de la ligne 287 date de janvier 2020 en remplacement de la ligne 87 précédemment gérée par la Région. Depuis cette date, sa fréquentation a été directement impactée par la crise sanitaire. Un bilan objectif ne peut donc pas être déduit des chiffres de fréquentation observés en 2020-2021. A l'heure du déconfinement, faut-il vraiment supprimer cette ligne alors que la fréquentation devrait repartir à la hausse ?

En cas de suppression, la seule solution pour les personnes dépourvues de véhicule serait le « Bus à la Demande ». Cependant, tel qu'il fonctionne aujourd'hui, ce service ne peut pas être une solution viable : l'expérience montre qu'il ne permet pas une prise en charge des passagers à heure régulière et que cela génère des problèmes de correspondance et de retards non maîtrisables.

## Propositions

Avec les usagers concernés, nous faisons les propositions suivantes :

- Soit maintenir la ligne pendant un an, en promouvant résolument son utilisation auprès des habitants concernés et les usagers potentiels, de façon à pouvoir ensuite faire un bilan réaliste de son utilité sociale.
- Soit, en cas de suppression immédiate, mettre en place un service régulier de navettes depuis les villages concernés : Mallemort, Charleval, Alleins, Cazan, vers Lambesc où une correspondance vers Aix en Provence est possible par la ligne 240.  
Ce service assurerait les deux départs actuels vers Aix (à 6h00 et 7h00 depuis Charleval) et les deux retours le soir (avec une correspondance synchronisée à Lambesc avec la ligne 240 pour éviter les pertes de temps). Pendant le reste de la journée ce minibus pourra retrouver son rôle de Bus à la Demande classique. En adaptant judicieusement la gestion de ces minibus, ce fonctionnement n'engendrerait pratiquement pas de coût supplémentaire et l'impact sur la disponibilité du service de bus à la demande serait peu sensible.
- Dans tous les cas la solution alternative à mettre en place devra être construite en concertation avec les usagers concernés.

Nous vous remercions par avance de l'attention que vous voudrez bien porter à ces propositions et nous tenons à la disposition de vos services pour les approfondir.

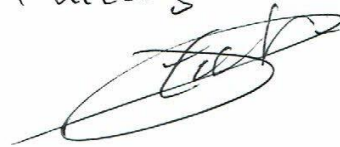
Pour les usagers de la ligne 287  
Pour l'association La Parole aux Citoyens

Les membres du conseil collégial

Anne VAN DEN STEEN



Thierry PLATON



Jean Claude DEGIVANNO



Muriel PLATON



Isabelle MOSSAR

