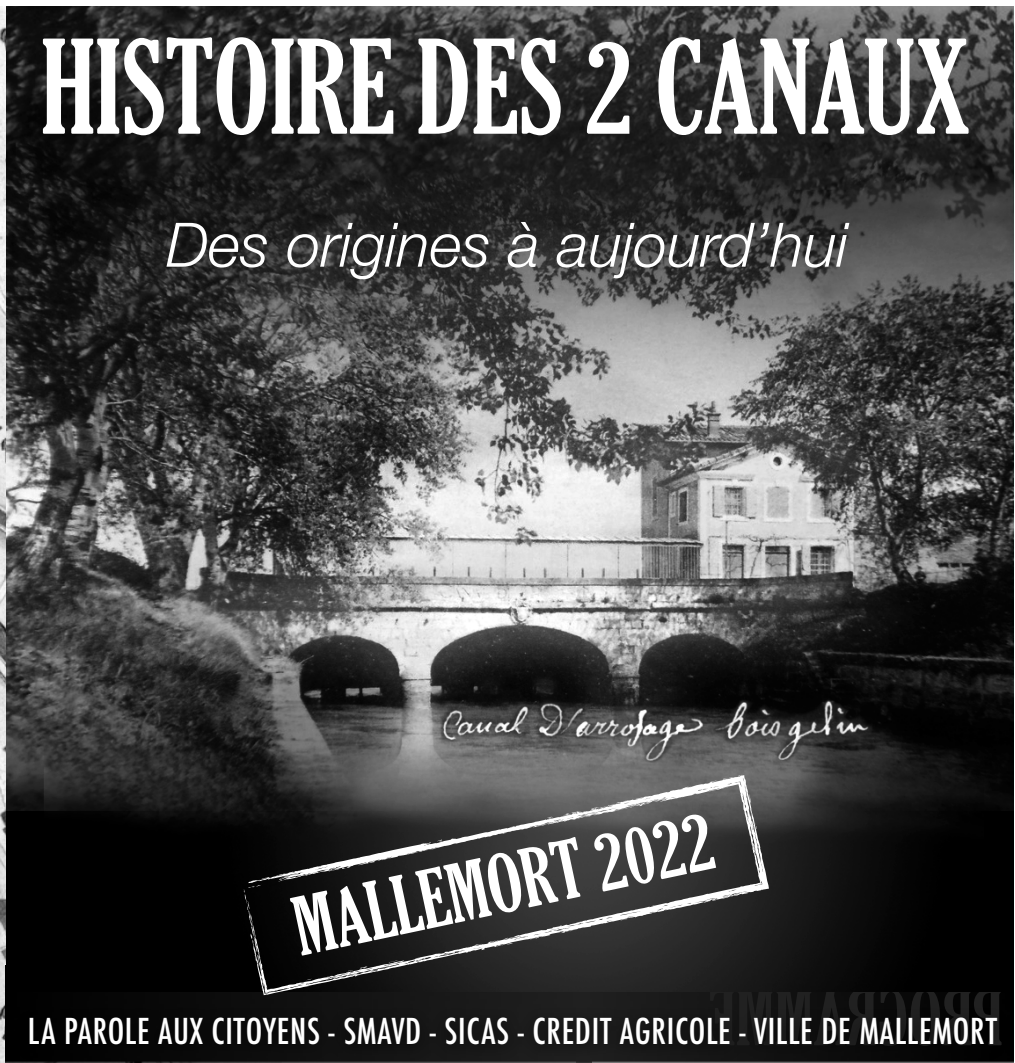




HISTOIRE DES 2 CANAUX

Des origines à aujourd'hui



MALLEMORT 2022

LA PAROLE AUX CITOYENS - SMAVD - SICAS - CREDIT AGRICOLE - VILLE DE MALLEMORT

HISTOIRE DES 2 CANAUX

1554

CANAL DE CRAPONNE

Adam de Craponne obtient du Roy le droit de prendre l'eau dans la Durance près de La Roque d'Anthéron pour l'amener à Salon de Provence



MEMOIRE

Adam de Crapone, né à Salon, génie vaste & éclairé, aperçut le premier les avantages que l'on pouvoit retirer de la Durance, & entreprit de faire jouir ses compatriotes des effets salutaires de l'arrosement.



carte de Cassini 1779

la Durance

Mais quelque disgraciée que paroisse cette Province, la nature a cependant pourvu à ses besoins, en plaçant une rivière à son centre, qui la partage d'un bout à l'autre, & qui malgré la désolation qu'elle cause sur ses bords, est cependant capable de porter la fertilité dans des cantons plus éloignés de son lit.



Nommé en 1770 Archevêque d'Aix-en-Provence et président des Etats de Provence, MONSIEUR JEAN-DIEU RAYMOND DE BOISGELIN, visite la Provence et trace les traits de sa politique à venir :

"Arroser une terre qui périclite par la soif" et pour cela apporter l'eau de la Durance vers de nouvelles terres au Nord des Alpes.

1773

CANAL DE BOISGELIN

Autorisation par le Conseil d'Etat du creusement d'un Canal qui prend l'eau de la Durance à Malmort pour desservir tous les villages jusqu'à Tarascon

Le Pays

Arrêt du Conseil d'Etat qui autorise la construction du Canal projeté de Malmort à Tarascon, sous le nom de Canal de Boissgelin &c

3 avril 1773



Allégorie du canal de Boissgelin

L'eau de la Durance
La corne d'abondance
Le blason des Boissgelin
La Croix à deux traverses
La mitre archiepiscopale

PANNEAU 1

Avec le creusement du canal portant son nom, Adam de Craponne fut dès le XVIème siècle le précurseur des grands aménagements d'irrigation en Provence.

Plus de deux cents ans plus tard, l'archevêque d'Aix Jean-de-Dieu Raymond de Boisgelin décide de poursuivre ce chantier en construisant un canal entre Mallemort et Tarascon afin d'irriguer le nord des Alpilles.

- *Carte de Cassini où figurent le canal de Craponne et le Canal de Boisgelin entre Mallemort et Orgon (vers 1780)*
- *Evocation d'Adam de Craponne et du caractère impétueux de la Durance : deux extraits du Mémoire des communautés d'Istres, Saint Chamas, Grans, Eyguières, Miramas et Entressen demandant un complément d'eau pour leurs terroirs (1782)*
- *Portrait de l'archevêque de Boisgelin*
- *Arrêt du Conseil du Roi autorisant le creusement du Canal (3 avril 1773)*
- *Allégorie de la Durance évoquant l'eau, l'abondance et l'archevêque de Boisgelin (carte Esprit BRUN 1775)*

HISTOIRE DES 2 CANAUX

1773

CARTE DU PROJET DU CANAL DE BOISGELIN RÉALISÉE PAR L'ARCHITECTE ESPRIT-JOSEPH BRUN

Canal de Mallemort à Orgon avec les différents ouvrages



Carte de l'ingénieur BRUN présentant le canal entre Mallemort et Orgon avec divers projets de dérivations vers Sénas, Lamanon, Roquemartine (27 août 1773)

- « **Plan du canal de Boissgelin de la partie de Malemort à Orgon** »

Description physique : 1 carte. 698 x 1334 mm.

Description : Carte manuscrite et coloriée à l'aquarelle. -

Note manuscrite sur la carte : "Fait par nous le 27^{me} août 1773 Brun architecte". -

Avec 2 cartons : "Plan, coupe, profil et élévations de martelières vannes pour la prises des eaux de la rivière de Durance " ; "Plan, coupe, profil et élévations de vannes à régler les eaux".

- Échelle : ca 1:1 100. Échelle graphique : mille cannes = 17,9 cm

HISTOIRE DES 2 CANAUX

1783

DERIVATION D'UNE DEUXIÈME BRANCHE VERS LAMANON

Branché méridionale vers Lamanon Eyguières Entressen...

LES ARCHITECTES DES CANAUX

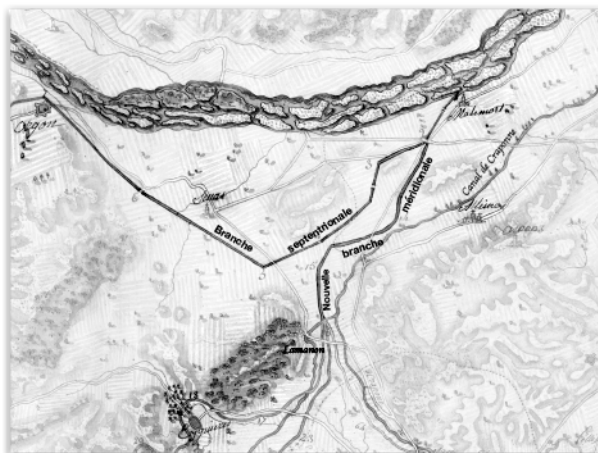
(1710-1802)

Architecte et ingénieur natif de l'Isle-sur-la-Sorgue.

Il fut à l'origine de nombreux édifices remarquables en Provence : l'hôtel Campredon à l'Isle, le grand escalier de l'Hôtel-Dieu à Marseille, l'église Notre-Dame des Grâces à Eyguières...

Il supervisa également la construction du palais Borély à Marseille.

Soucieux des problèmes d'irrigation, il construisit en 1766-1768 le canal de Cabedan entre Mérindol et Cavallon. Puis se vit confier par les Etats de Provence la conception et la direction des travaux du Canal de Boisgelin.



(1748-1834)

Ingénieur hydraulicien des Pays de Provence

Agé et fatigué Esprit-Joseph BRUN démissionna en 1782 de sa charge sur le canal de Boisgelin. Il fut remplacé par Jean-Antoine Fabre, ingénieur hydraulicien des Pays de Provence, qui s'occupa de finaliser la percée d'Orgon et de construire la dérivation vers Lamanon.

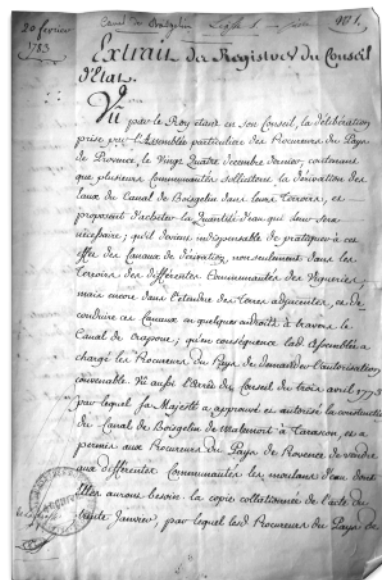
Jean-Antoine FABRE est notamment l'auteur en 1783 d'un « Essai sur la manière la plus avantageuse de construire les machines hydrauliques et en particulier les moulins à bled »

Le Pays
Canal de Boisgelin

Délibération de la Comp^{te} de Crau qui
approuve la convention passée avec m^{onsieur}
Fabre en 1783 au sujet de la dérivation d'une
branche du Canal de Boisgelin dans la Crau,
ajoute certaines conditions

14 avril 1784

Pour le cahier de l'assemblée générale de 1784



Arrêt du Conseil d'Etat du 20 février 1783
autorisant la dérivation vers la Crau



Suite à la demande des communautés de la Crau d'avoir plus d'eau pour irriguer leur terroir, les procureurs du Pays décident d'arrêter les travaux à Orgon et proposent le creusement d'une « branche méridionale » dérivant une partie de l'eau depuis Douneau jusqu'à un bassin de répartition situé à Lamanon qui la distribue dans plusieurs canaux partant vers les communautés de la Crau.

Les arrosants du Canal de Craponne y voient une concurrence et contestent ce projet. Mais grâce à la médiation des procureurs, un accord est finalement trouvé en 1784.

- *Portrait de l'architecte Esprit Joseph BRUN (vers 1760)*
- *Préface du traité de l'ingénieur FABRE sur la construction des moulins à blé (1783)*
- *Extrait de la carte générale des aménagements hydrauliques imaginés par Esprit Brun en basse Provence*
- *Arrêt du conseil du roi autorisant le creusement de la dérivation (1773)*
- *Délibération de l'œuvre de Craponne acceptant la dérivation du canal de Boisgelin (1784)*

HISTOIRE DES 2 CANAUX

1792

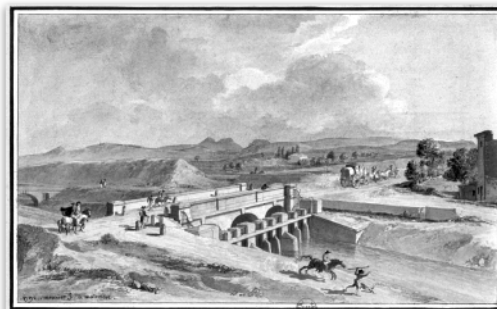
LES AQUARELLES D'ANTOINE MEUNIER

Vues d'ouvrages sur le Canal de Boisgelin

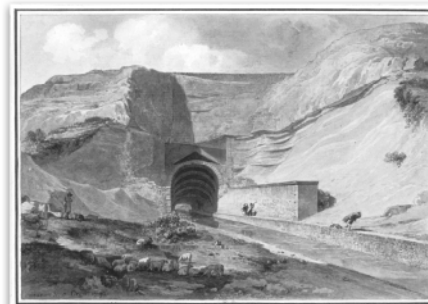


(1765 - 1808)

Architecte et dessinateur, aquarelliste collaborateur
au "Voyage Pittoresque de la France"



Mallemort : Partage des eaux à La Croisière, (aujourd'hui rond-point de Douneau). Les déblais du creusement de la dérivation vers la Crau sont visibles.



Creusement du tunnel à Orgon



Prise d'eau sur la Durance à Mallemort



PANNEAU 4

En 1792, l'aquarelliste Antoine Meunier parcourt la Provence pour illustrer l'ouvrage collectif « Voyage Pittoresque de la France ». Il s'intéresse notamment au « Canal des Alpines » nouvellement nommé pour faire disparaître le nom du « ci-devant » archevêque de Boisgelin.

- *Prise d'eau de Mallemort* (vue sur le donjon et illustration de la vie autour du canal)
- *Partage des eaux à la Croisière de Mallemort* (aujourd'hui rond-point de Douneau, en fond vue sur les Alpilles, les déblais de creusement de la dérivation sont encore visibles)
- *Tunnel de la mine à Orgon* (le creusement de ce tunnel de 400 m de long a été extrêmement difficile et a causé de nombreux accidents. Ces difficultés et l'énormité des sommes dépensées sont causes de la décision d'arrêter le creusement du canal au-delà d'Orgon).

- *En médaillon : commentaires de l'artiste*

1 ère vue de la prise du canal d'arrosage appelé ci-devant de Boisgelin et actuellement des petites Alpes, il prend sa source dans la Durance au bas de la ville de Mallemort et arrose le terroir de cette ville et passe dans celui d'Orgon qu'il vivifie et fait grand bien aux habitants des campagnes. Il prend sa source de la Durance et va se rejeter dans la Durance après Le Nove.

2 ème vue du canal des Alpines avec le pont et la digue qui distribue l'eau dans les 2 branches du canal d'arrosage. Vue à l'endroit où passe la Route d'Aix ce qui occasionne des travaux considérables.

3 ème vue de la Montagne de roche percé à dessein de faire passer le canal d'arrosage appelé ci-devant de Boisgelin et à présent Canal des Alpines ou Petites Alpes.

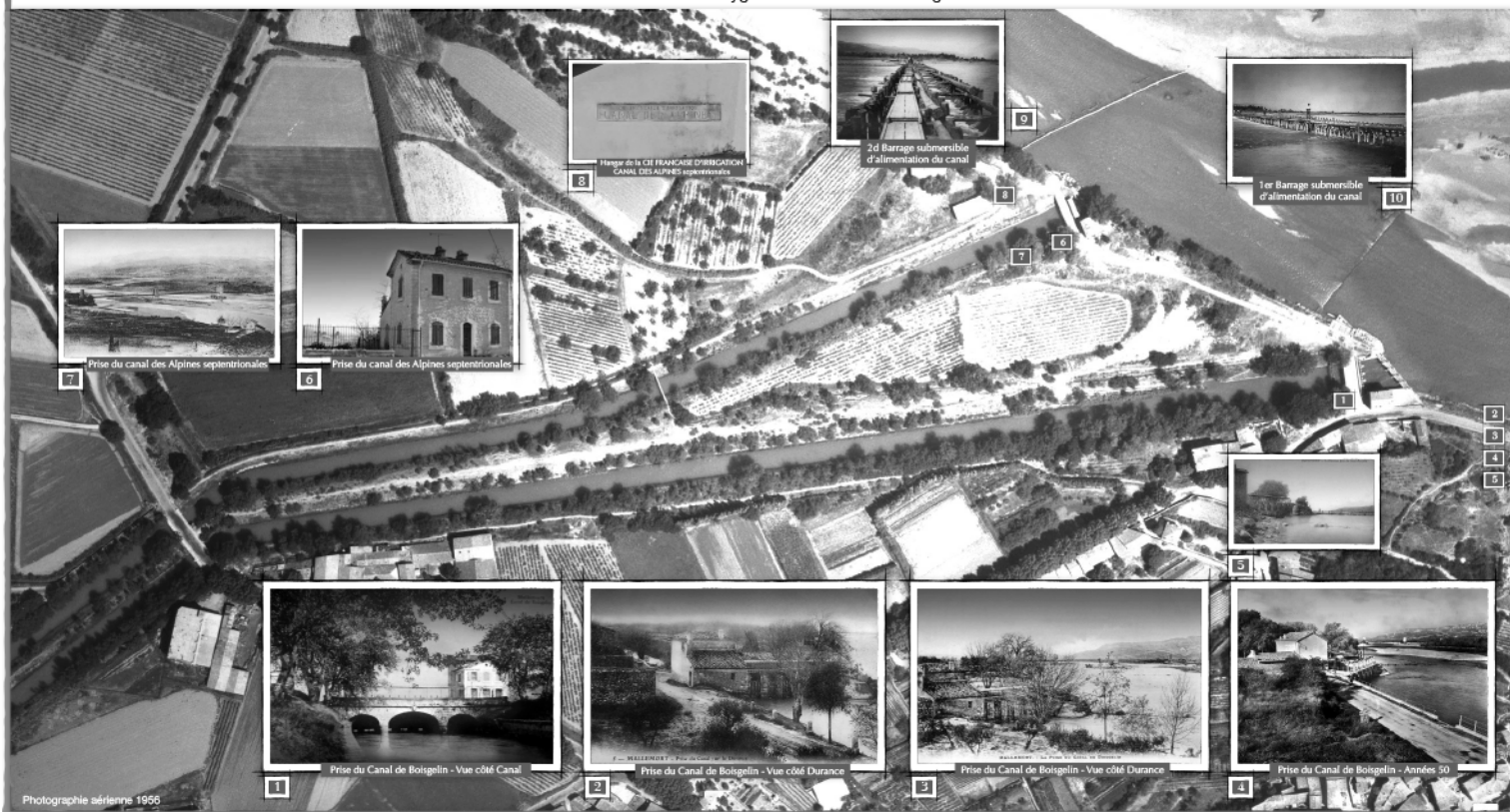
- *Extraits de la carte d'esprit Brun situant les aquarelles ci-dessus*

HISTOIRE DES 2 CANAUX

1883-1889

CRÉATION À MALLEMORT D'UNE SECONDE PRISE D'EAU ET D'UN CANAL PARALLÈLE

La Durance avec les deux maisons des eygadiers et les deux barrages alimentant les canaux



PANNEAU 5

En 1813, par décret impérial, la concession de gestion du canal est confiée pour 60 ans, soit jusqu'en 1873, à «l'Œuvre Générale des Alpines» regroupant les arrosants du canal ayant acheté des « droits d'eau ». Il est convenu dans les statuts que les anciens abonataires soient prioritaires par rapport aux futurs nouveaux venus

En 1826, une loi autorise la concession par l'Etat de l'exploitation du canal et de son creusement au-delà d'Orgon. Toutefois les arrosants de l'Œuvre Générale s'opposent à cette décision car ils veulent conserver leur gestion et ont peur de manquer d'eau si le canal est prolongé et trouve de nouveaux usagers. La « Guerre de l'eau » est déclarée et aucune entreprise ne soumissionne.

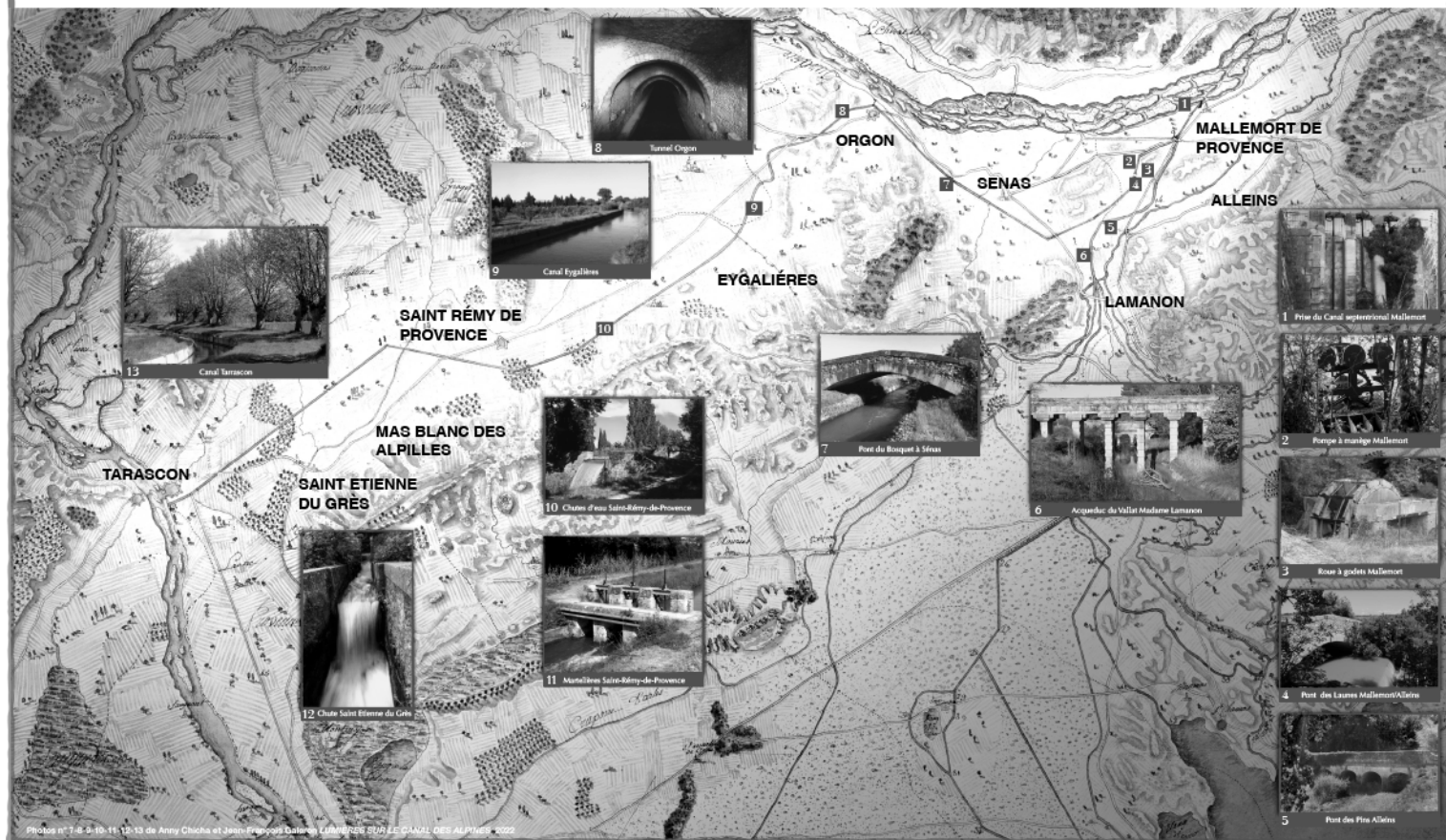
Ce n'est qu'en 1839 que la « Compagnie de Dessèchement » accepte le marché. S'ensuit une longue bataille juridique avec l'Œuvre Générale des Alpines . Après de longs procès, celle-ci voit ses droits confirmés jusqu'en 1873. En conséquence, l'Œuvre Générale n'alimente pas la partie prolongée lorsque l'eau vient à manquer.

En 1875, pour régler définitivement ce différend, le conseil d'état décide la construction d'une seconde prise indépendante pour alimenter la branche septentrionale et ses prolongements. Les travaux se déroulent à Mallemort entre 1883 et 1889

- *Vue aérienne des deux canaux en 1956*
- *Photos et cartes postales de différents ouvrages (prise du canal de Boisgelin, prise du canal des Alpines Septentrionales, Maisons éclusières, barrages submersibles pour alimentation des canaux en été, inscription sur l'ancien hangar du canal des Alpines encore visible aujourd'hui)*

HISTOIRE DES 2 CANAUX

VILLAGES DESSERVIS & OUVRAGES LE LONG DES CANAUX



Vues de divers ouvrages remarquables jalonnant les canaux de Boisgelin et des Alpines

- **« Carte générale ou cours du canal projeté pour les arrosements des terroirs de Tarascon et autres : son cours est d'environ 3900 cannes de longueur, non comprise les canaux de dérivation »**

Description physique : 1 carte. 278 x 517 mm (trait carré), sur 360 x 530 mm.

Description : Carte manuscrite et coloriée à l'aquarelle. Échelle inconnue.

Quelques ouvrages le long des canaux :

Mallemort : 1. Prise du Canal septentrional dans la Durance 2. Pompe à manège 3. Roue à godets 4. Pont des Launes Mallemort/Alleins

Alleins : 5. Pont des Pins

Lamanon : 6. Acqueduc du Vallat Madame

Sénas : 7. Pont du Bosquet

Orgon : 8. Tunnel

Eygalières : 9. Vue du canal

Saint-Rémy-de-Provence : 10. Chutes d'eau 11. Martelières

Saint Etienne du Grès : 12. Chute d'eau

Tarascon : 13. Vue du canal

HISTOIRE DES 2 CANAUX

TÉMOIGNAGES

Mallemort, mémoires et souvenirs du canal

1886

« A Mallemort, il y a eu une grande panique. Le tambour battait, les cloches sonnaient. Tous les hommes du pays : les gendarmes, le curé, les autorités ont couru aux digues. Les femmes travaillaient à remplir des sacs de terre destinés à combler l'ouverture du canal creusé récemment.

Il ne reste dans le village que les enfants et des femmes. Le quartier de Brêmejean (300 habitants) est inondé.

Des habitants de Sénas sont venus aider la population de Mallemort. Beaucoup de maisons se sont effondrées. »

Gazette du midi du 11 novembre

PLUIES, ORAGES ET INONDATIONS

On nous écrit de Mallemort, 28 octobre :

La Durance a envahi le chantier où on travaillait à construire le seuil de la nouvelle prise du canal des Alpines. La faible digue que l'on avait établie pour protéger les travaux a été emportée et l'eau, trouvant bécots la tranchée et le canal déjà ouvert, s'y est précipitée avec impétuosité et est allée renverser à près de 2 kilomètres plus loin le pont de Saint-Joseph, sur la route de Mérindol, et faire un vaste lac de la plaine où l'on entend dans la nuit les cris désespérés des habitants.

Une locomobile, 30.000 kilos de charbon, du matériel, des outils ont disparu. On craint que les eaux aient affouilli le massif construit pour la prise qui n'était sans doute pas établie sur le solide, car à ce point les anciens se rappellent avoir vu jadis 6 mètres d'eau. Cela fait 400.000 f. de travaux à recommencer. Cet événement était à craindre et on avait bien dit que, commencé dans une saison si avancée, cet ouvrage pourrait bien éprouver des inconvénients au moment de la crue.

Le Petit Marseillais du 30 octobre 1886



Devant la prise du Canal des Alpines, années 50

Années 1970-80

« Le gardien du canal de Boiegalin que nous appelions tous Bêu (Marius Germain) n'était pas commode. Il nous poursuivait avec son bâton quand on allait par derrière pour se baigner au Pont troué. Il n'était pas méchant mais il voulait montrer qu'il était le gardien.

On se baignait dans le canal. Derrière le lavoir, on mettait une corde attachée dans un gros peuplier pour se balancer et quand on arrivait à l'aplomb du milieu du canal on se lâchait pour plonger dans l'eau.

Il y avait des poissons partout, de belles anguilles, des truites, des barbeaux, des hotus... On les pêchait à la main. »

Souvenirs Éric Ullmann

« Il y avait des caravanes avec nos familles de partout. Nous étions nombreux. Maintenant, il ne reste plus que nous.

Il y avait du monde qui participait à la construction de ces 2 barrages. Mon grand-père Molinas travaillait pour la compagnie du canal et faisait les barrages. On plantait les pieux à la masse.

On se baignait dans la Durance et dans les canaux et quand les vannes étaient ouvertes et qu'il n'y avait pas trop d'eau, on passait du canal à la Durance. Des souvenirs comme cela, je n'en aurai plus. J'ai appris à nager là vers 7 ans. Mon père nous jetait dans le canal et à toi de te démerder. »

Souvenirs Noël Renard

« Les gens du quartier se retrouvaient pour jouer aux boules. Le gardien du canal de Boiegalin Bêu ou Miou était fort à ce jeu. Les habitants de la rue de la Campana (actuellement rue René Arménico) comme les Chabot (Guizou) se joignaient aussi aux joueurs. Les Molinas étaient nombreux dans la maison du gardien du canal des Alpines qui a appartenu après à la famille Adams. »

Souvenirs Gérard Fournier

Témoignages

- *1886 : Extraits du « Petit Marseillais » et « La Gazette du Midi »* : lors des deux grandes crues du 27 octobre et du 11 novembre 1886, le chantier de la seconde prise, alors en cours, a été envahi par les eaux de la Durance. Les eaux ont alors inondé toute la plaine jusqu'à Sénas !
- *Témoignages* : Dans les années 1950-1960 le quartier des deux canaux était habité par des familles de gens du voyage. Aujourd'hui, les enfants de l'époque se rappellent la vie autour des canaux : jeux de boules, pêche et baignades....

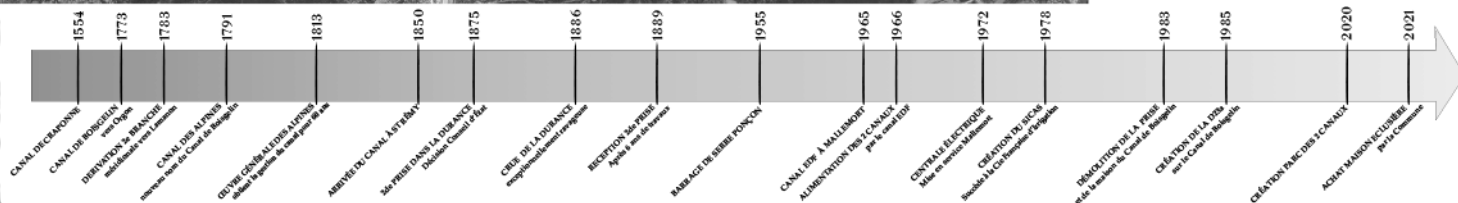
HISTOIRE DES 2 CANAUX

CHRONOLOGIE

Les canaux d'hier et d'aujourd'hui

2022

Si désormais les "deux canaux de Mallemort" ne prélèvent plus l'eau de la Durance, les aménagements voulus en 1772 par l'archevêque de Boisgelin contribuent encore toujours au remarquable réseau d'irrigation qui fait la richesse de notre territoire.



PANNEAU 8

Fresque chronologique retraçant l'histoire des deux canaux des origines jusqu'à aujourd'hui.
Suite à l'aménagement du canal EDF, les prises d'eau sur la Durance ont été abandonnées au profit d'une alimentation des canaux par le canal usinier.
La photo aérienne montre les canaux actuels et les canaux abandonnés.

- *Photo aérienne SMAVD*
- *Mallemort : champ en irrigation gravitaire traditionnelle*