

Rencontre du 23-11-2022 avec la direction du Service Transport

Question d'ordre général : Quelles sont les orientations prévues par le Service Transport pour mieux répondre aux besoins des habitants et des usagers du Val Durance (communes de Mallemort, Sénas, Charleval, Alleins, Vernègues, La Roque d'Anthéron) ?

***Direction Transports** : Les services Transports de la Métropole sont en cours de restructuration, aujourd'hui il y a 6 entités qui gèrent l'exploitation. En janvier 2023, il n'y aura plus que 3 interlocuteurs en la matière. Les tarifs vont être simplifiés et harmonisés (avec un tarif interne à chaque zone et un tarif interzone). Une tarification solidaire basée sur le coefficient familial devrait également être mise en place à cette occasion.*

***La Parole aux Citoyens** : Il y a en principe une seule Métropole mais en réalité il s'agit d'une Multi-pôle. 6 ans après la création de la Métropole, l'organisation par territoire perdure et ne permet toujours pas de répondre au besoin de transversalité qui est la raison d'être de la création de la Métropole (ce besoin de transport transverse existe depuis toujours et il n'a pas disparu avec l'avènement de la Métropole bien au contraire). Rappel : depuis Mallemort il y a à peu près autant de gens qui vont travailler vers Aix que vers Salon. **Pourtant pour aller vers Aix, il n'y a aucune incitation à prendre les transports en commun.** Les bus réguliers ont été progressivement supprimés et le TAD vers Lambesc n'est même pas mentionné sur la [documentation Libebus](#), il n'est connu que par une minorité de personnes grâce au bouche à oreille.*

Sentiment d'injustice : Le nord du Pays Salonais est une « zone blanche » du PDU (Plan de Déplacement Urbain). Alors qu'il y a plus d'habitants à Mallemort (6134 hab.) qu'à La Roque d'Anthéron (5426 hab.), la Roque bénéficie d'un total de 35 liaisons régulières (21 A/R vers Aix, 8 A/R vers Salon et 6 A/R vers Pertuis), ainsi que de 3 A/R vers Aix le dimanche. Mallemort Alleins et Charleval ne disposent que de 20 liaisons (19 A/R vers Salon, 1 seul A/R vers Aix) et rien du tout le dimanche. Ce sentiment d'injustice paraît général dans le nord des Bouches-du-Rhône comme le montre la concertation [Etats généraux de Provence](#) actuellement en cours : la majorité des contributions concerne les problèmes de transport et notamment le nord des Bouches-du Rhône ...

***La Parole aux Citoyens** : Historiquement le Pays Salonais est très en retard pour ce qui concerne le développement des transports en commun (vu comme une régression par rapport à ce qui existait il y a 50 ans !!!). Ce constat crée une injustice vis à vis de ce qui existe ailleurs dans la Métropole. Quand ce retard va-t-il être rattrapé ?*

Futur échangeur Salon-Nord : L'enquête publique est en cours. Des demandes ont été exprimées par notre association dans le PDU. Il convient de les rappeler lors de l'enquête :

- Cet échangeur est une priorité pour les communes du Val Durance (Mallemort, Charleval, Alleins, La Roque, Vernègues). Il évitera de traverser Salon ou de faire un détour de 11 km pour aller prendre l'autoroute à Sénas afin de se rendre à Marseille, Aix
- Implantation d'une plateforme multimodale (bus, covoiturage, vélo) desservant les entrées/sorties nord et Sud de l'autoroute et facilement accessible par une piste cyclable depuis Salon :
 - ✓ Navette gratuite pour le centre de Salon depuis cette plateforme
 - ✓ Bus directs vers Aix, Marseille, Avignon, Arles, Nîmes,... depuis cette plateforme
- Gratuité du tronçon d'autoroute Salon Nord – Salon Sud- gare de Lançon

Direction Transports : *Attention la création de cet échangeur va inciter les gens à venir habiter vers Lamanon, Alleins, Mallemort, favoriser l'usage de l'automobile et le choix de localisation d'activités. La Mobilité est la résultante des choix d'aménagement du territoire et ce type d'aménagement, même accompagné d'alternatives, est résolument tourné vers l'hyper accessibilité automobile.*

La Parole aux Citoyens : *Le vrai problème vient des PLU qui créent des appels d'air. La Métropole a un taux de croissance démographique de 0.3% à 0.4% et pourtant les PLU de nos petites communes périphériques sont conçus avec des objectifs de croissance démographique 3 à 4 fois plus grands (de 1% à 1.4%). En trichant sur le taux de desserrement des ménages, certains PLU en arrivent à planifier une croissance annuelle de leur parc de résidences principales de plus de 3% !!! Dans les faits, cette croissance démographique est par ailleurs totalement découplée de l'évolution de l'emploi local : Selon le bilan du SCOT : le Val de Durance a gagné 915 habitants entre 2011 et 2016 et perdu 4 emplois dans la même période !!! Autre exemple: entre 2013 et 2019 Mallemort a multiplié les nouveaux lotissements et perdu 50 emplois...*

Cette « politique d'attractivité résidentielle » des communes périphériques éloignées des grands pôles d'activités a pour conséquence l'explosion des problèmes de déplacement dans la Métropole. Les communes concernées doivent comprendre qu'il est destructeur pour nos territoires d'attirer de nouveaux habitants sans leur offrir ni emploi ni moyen de déplacement autre que la voiture. Il faut donc modifier les PLU pour mettre fin à cet appel d'air et conditionner le développement de l'habitat à celui de l'emploi local.

La fameuse « attractivité » n'est en fait qu'une mise en concurrence des territoires créatrice de déséquilibres. Les politiques d'attractivité sont à remplacer par des « politiques d'autonomie locale » visant à répondre le plus localement possible aux besoins des habitants en termes d'emplois, de services, d'alimentation, de production d'énergie,...

Direction Transports : *Effectivement, et dans ce contexte le service des transports n'est qu'un emplâtre sur une jambe de bois...*

La Parole aux Citoyens : *La création d'un parking relais à l'échangeur Salon-Nord et de bus rapides vers Aix pourrait résoudre le problème de la desserte du Val Durance - Aix **Liaison***

vers Aix : Rappeler l'historique de la ligne 287 (rappeler aussi le combat pour faire passer la ligne 86 par Pont Royal).

Une réunion est prévue le 29 novembre avec les maires de Mallemort, Charleval, Alleins et Vernègues pour discuter du renforcement des transports public vers Aix

Doléances à traiter :

- ✓ Les usagers demandent à ce que les engagements pris par M. Henri PONS par [courrier du 26 juillet 2021](#) adressé à la Parole aux Citoyens soient tenus : 2 allers le matin et deux retours le soir pour la ligne 287.
- ✓ Le TAD (Transport à la Demande) vers Lambesc doit être maintenu.
L'existence de ce moyen de transport vers Aix doit être mentionnée aux arrêts de bus, sur les sites internet et dans les offices de tourisme.
- ✓ Le bus 240 (Lambesc / Aix) est souvent saturé aux heures de pointe. Il faut attendre le bus suivant ce qui génère des problèmes avec le TAD vers Mallemort.

***Direction Transports** : Nous sommes conscients qu'il y a un problème de transport vers Aix pour les communes de Charleval, Mallemort, Alleins et Vernègues. Nous essayons de trouver une solution. Toutefois le Pays d'Aix ne mettra pas de liaisons supplémentaires eu égard aux effectifs (une dizaine). La politique de transport en commun est une politique de transport de masse, il est quelques fois préférable de répondre aux besoins de déplacements avec les moyens ou alternatives plus adaptés (la circulation d'autocars faisant près de 40 litres/100kms sont contreproductifs sur un plan environnemental). Nous avons fait une proposition en juillet validée par les maires (voir ci-dessous).*

PROPOSITION 3 - L287 Charleval / Alleins / Mallemort / Lambesc

Du Lundi au samedi					
Commune	Point d'arrêt	LMCJVS	LMCJVS	LMCJVS	LMCJVS
CHARLEVAL	Stade	06:10	07:20	12:20	18:05
	Ecoles	06:11	07:21	12:21	18:06
	Cadenières	06:13	07:23	12:23	18:08
MALLEMORT	Pont Royal	06:17	07:27	12:27	18:12
	Crèche	06:19	07:29	12:29	18:14
	Raoul Coustet	06:20	07:30	12:30	18:15
	Dali	06:23	07:33	12:33	18:18
ALLEINS	Rocassière	06:27	07:37	12:37	18:22
MALLEMORT	Vieille Poste	06:30	07:40	12:40	18:25
VERNEGUES	Cazan Vernègues	06:32	07:42	12:42	18:27
LAMBESC	MFR Garachon	06:34	07:44	12:44	18:29
	Hotel de ville	06:40	07:50	12:50	18:35
Correspondance L 240 vers Aix		06:55	08:00	13:10	

Du Lundi au samedi					
Correspondance L 240 en provenance d'Aix		12:45	17:05	18:35	
Commune	Point d'arrêt	LMCJVS	LMCJVS	LMCJVS	LMCJVS
LAMBESC	Hotel de ville	6:40	12:55	17:15	18:45
	MFR Garachon	6:45	13:00	17:20	18:50
VERNEGUES	Cazan Vernègues	6:47	13:02	17:22	18:52
MALLEMORT	Vieille Poste	6:50	13:05	17:25	18:55
ALLEINS	Rocassière	6:53	13:08	17:28	18:58
MALLEMORT	Dali	6:59	13:14	17:34	19:04
	Raoul Coustet	7:01	13:16	17:36	19:06
	Crèche	7:03	13:18	17:38	19:08
	Pont Royal	7:08	13:23	17:43	19:13
CHARLEVAL	Cadenières	7:11	13:26	17:46	19:16
	Ecoles	7:14	13:29	17:49	19:19
	Stade	7:15	13:30	17:50	19:20

Nous avons cependant fait l'erreur de ne pas construire cette proposition en concertation avec les usagers. Ceux-ci ont préféré conserver le service minimum actuel plutôt que de rallonger leur temps de trajet de 20 mn. La correspondance et l'itinéraire différent sur la 240 ont été le cœur des critiques des usagers, bien loin de la volonté de la Métropole de développer une solution sur ce secteur.

La Parole aux Citoyens : *A demi-mots nous comprenons que le Pays d'Aix a des problèmes de chauffeurs et souhaite arrêter la ligne 287. Le Pays Salonais a moins de contraintes de ce côté-là et a proposé de prendre en charge une ligne entre le Val Durance et Lambesc. Une concertation avec les usagers est indispensable pour trouver une solution acceptable.*

Ramassage scolaire à Mallemort (ligne 577): le circuit actuel doit être maintenu. Il est hors de question de laisser les enfants marcher au bord des routes pour rejoindre des arrêts éloignés. Ce point n'est pas négociable.

Direction Transports : *La Métropole refuse d'une part de faire circuler le bus sur une voie privée même ouverte au public, d'autre part elle (et son transporteur) refuse de faire circuler le bus sur les petites routes de Bramejean et des Vernégaux.*

La D23 est dangereuse, des aménagements devront être réalisés par le département afin de sécuriser les arrêts.

La Parole aux Citoyens : *Ce service existe depuis 50 ans, il donne satisfaction et il n'y a jamais eu d'accident. La Métropole va-t-elle prendre la responsabilité de faire marcher des enfants le long de routes dangereuses ?*

La seule solution est que la commune conserve par dérogation la réalisation de ce service en régie.

Injustice Ligne 11/ Ligne 86 : Pourquoi la ligne 86 qui vient de La Roque perd 5 à 10 mn à faire tout le tour de Salon (pour un temps de trajet total de 1H06), alors que la ligne 11 qui vient de Sénas va directement à la gare routière en desservant le centre de Salon (pour un temps de trajet de seulement 23 à 27 mn) ?

La Parole aux Citoyens : *C'est la ligne qui vient du plus loin qui fait le plus long détour !*

Direction Transports : *Le trajet de la ligne 11 est une exception, le maire de Salon ne veut pas que les bus passent par le centre-ville.*

Il est compliqué de changer les habitudes. Il faut par ailleurs desservir Viala Lacoste

Affichage des grilles horaires : Des grilles horaires lisibles et à jour devraient être affichées à tous les arrêts de bus et pour toutes les lignes concernées.

Direction Transports : *La demande est prise en compte*

Site « le pilote » : L'ergonomie du site est réellement médiocre. Pourquoi toutes les fiches horaires des bus ne sont-elles pas accessibles de la même façon ?

Direction Transports : *nous sommes conscients du problème. Le site doit être rénové.*

Arrêt Dali à Mallemort : L'arrêt le plus surréaliste de toutes les Bouches-du-Rhône !!!

Quand va-t-il être rénové ?

La Parole aux Citoyens : La cabane rouillée et cabossée a été enlevée pour cacher la misère. Maintenant on attend le bus sous la pluie ! Par un accord douteux avec la commune, l'arrêt est situé sur un terrain privé appartenant à Intermarché. A analyser.

Bus lycéens (ligne 500) : Coordination des horaires bus avec les horaires des lycées.

Avec les nouveaux horaires de cours, certains élèves arrivent avec près de 3/4 d'heure d'avance. Ne peut-on pas décaler un des deux bus ?

Direction Transports : C'est étonnant, normalement nous sommes calés sur les horaires des établissements même si certaines fois ils n'informent pas le service des transports des changements d'horaires. A vérifier.

Services exceptionnels : Des services exceptionnels en A/R pourraient être mis en place lors des grands événements culturels vers Avignon, Arles, Aix ou Marseille

Direction Transports : Un transport à la demande pourrait être mis en place pour des destinations internes à la Métropole s'il y a de la demande