

Contribution à l'enquête publique

Echangeur Salon Nord

L'association La Parole aux Citoyens agit dans le domaine de la protection de l'environnement et de la participation citoyenne. A ce titre, elle est agréée par la préfecture des Bouches du Rhône en tant qu'Association Locale d'Usagers pour la commune de Mallemort et les communes limitrophes. L'association est également membre de FNE13 (France Nature Environnement Bouches-du-Rhône) et membre du Comité Consultatif Environnement de la commune de Mallemort.

Lors de l'enquête publique sur le Plan de Déplacement Urbain (PDU) de la Métropole, notre association a exprimé plusieurs demandes qu'il convient de rappeler dans le cadre de la présente enquête publique.

Un aménagement prioritaire pour les communes du Val Durance/Alpilles

L'aménagement de l'échangeur Salon Nord vers Aix et Marseille est à considérer comme une priorité pour les communes du Val Durance/Alpilles (Mallemort, Charleval, Alleins, Lamanon, Eyguières,...). En effet, le gain de cet aménagement serait multiple :

- Tout d'abord, gain de temps pour les citoyens de ces communes se rendant à Marseille ou Aix pour leur travail ou y effectuer des achats ; au moins dix (10) minutes puisqu'ils n'auront plus besoin de traverser Salon afin de rejoindre l'autoroute.
- Gain financier puisqu'ils auraient moins de kilomètres à parcourir car aujourd'hui nombre d'entre eux sont obligés de faire un détour pour aller prendre l'autoroute à Sénas avant de repartir vers le Sud (ex : pour un Mallemortais, cela représente un raccourci de 11 km, soit environ 5000 km par an sur la base de 5 allers-retours pendant 46 semaines !).
- Enfin, gain écologique substantiel qui découlerait naturellement de la réduction de kilomètres à parcourir. Ce gain écologique pourrait d'ailleurs être encore accru grâce à la création d'une plateforme multimodale.

Mais un aménagement qui va favoriser la périurbanisation du bassin Val Durance /Alpilles

Si l'aménagement de l'échangeur Salon Nord résout le problème ponctuel de la traversée de Salon-de-Provence, cet aménagement risque en même temps d'amplifier le phénomène de périurbanisation du secteur Val de Durance/Alpilles et de multiplier les problèmes de déplacement générés dans la Métropole AMP par ce modèle de développement.

Le constat est le suivant :

- La Métropole AMP a un taux de croissance démographique de 0.3% à 0.4%. Mais les communes du Val Durance/Alpilles ont toutes adopté des PLU avec des objectifs de croissance démographique 3 à 4 fois plus grands (de 1% à 1.4%). Il s'agit d'une politique générale d'incitation à la périurbanisation résidentielle de ce secteur. Il faut pourtant comprendre qu'il est particulièrement destructeur pour nos territoires et nos terres agricoles d'attirer de nouveaux habitants sans leur offrir ni emploi, ni moyens de déplacement autre que la voiture.
- Selon le bilan du SCOT Agglopolo Provence les communes du secteur Val de Durance/Alpilles ont gagné 915 habitants entre 2011 et 2016 mais perdu 4 emplois dans la même période !!! Ce millier d'habitants supplémentaires n'a donc pas d'autre solution que d'aller travailler dans les grands pôles d'activité de la Métropole : Aix, Les Milles, Vitrolles, Fos,... Et faute de Transport en Commun, de passer 1 à 2 heures par jour dans les embouteillages.
- Autre exemple: Entre 2013 et 2019 la commune de Mallemort a perdu 50 emplois (chiffres INSEE) mais a continué à multiplier les nouveaux lotissements. Plus de 200 personnes ont ainsi été incitées à venir habiter à Mallemort... et à alimenter les embouteillages de la Métropole.

En conclusion : **l'aménagement de l'échangeur Salon-Nord doit impérativement être précédé d'une révision des PLU des communes du Val Durance/Alpilles afin de mettre fin aux politiques actuelles d'attractivité résidentielle et de mettre en place au contraire des politiques de développement de l'emploi de local à destination des populations déjà présentes sur ce territoire.**

La nécessité d'une Plateforme Multimodale

L'aménagement de cet échangeur devrait prévoir l'implantation d'une plateforme multimodale (bus, covoiturage, vélo) desservant les entrées/sorties de l'autoroute vers Lyon et vers Marseille. La surface dédiée à cette plateforme devra permettre :

- L'accueil d'une navette bus gratuite vers le centre de Salon,
- L'accueil d'un service de bus directs vers Aix, Marseille, Avignon, Arles, Nimes,... Ce qui permettrait de répondre au besoin de désenclavement du secteur Val Durance / Alpilles en termes de transports en commun vers Aix,
- L'accueil d'une bonne centaine de véhicules dans le cadre du covoiturage,
- Etre facilement accessible par une piste cyclable depuis Salon, et être équipée de containers à vélos

Ce point n'est malheureusement pas traité dans le dossier présenté en enquête publique.

Gratuité du tronçon Salon Nord – Gare de Lançon

Avec cet aménagement, Salon Nord devient la porte d'entrée de la Métropole Aix Marseille Provence. A ce titre le tronçon Salon Nord - Gare de Lançon doit être gratuit, comme cela est le cas dans les autres Métropoles en France.

Positionnement de l'échangeur

Concernant le positionnement de l'échangeur, il conviendrait :

- De situer les entrées-sorties sur le même site afin de faciliter le covoiturage,
- De préserver le cadre de vie des habitants du Talagar en positionnant entrée et sortie sur le site de Roquerousse.