

Données mobilités professionnelles et études pour l'unité urbaine de Mallemort :

Le document suivant reprend les flux de mobilité pour l'unité urbaine de Mallemort qui comprend les communes d'Alleins, Charleval, Mallemort, Vernègues/Cazan.

Les passages mentionnés dans les paragraphes suivants sont les allers et les retours d'une ligne.

Les données sont issues de l'Insee, pour les mobilités professionnelles, le lien est le suivant :

<https://www.insee.fr/fr/statistiques/8582949>

et pour les mobilités études : <https://www.insee.fr/fr/statistiques/8582969>

Dans les tableaux qui suivent les destinations de flux sont en ligne et les origines en colonne

Direction Salon-de-Provence :

	Alleins	Charleval	Mallemort	Vernègues	TOTAL
Études	155	106	260	58	579
Lamanon					
Salon-de-Provence	155	106	260	58	579
Travail	271	128	316	174	889
Lamanon	30	10	35		75
Salon-de-Provence	241	118	281	174	814
Total	426	234	576	232	1468
Lamanon	30	10	35		75
Salon-de-Provence	396	224	541	232	1393

Direction Aix-en-Provence :

	Alleins	Charleval	Mallemort	Vernègues	TOTAL
Études	35	40	99	74	248
Lambesc	10	10	10	37	67
Saint-Cannat					
Aix-en-Provence	25	30	89	37	181
Travail	125	203	335	235	898
Lambesc	20	40	91	48	199
Saint-Cannat	10	10	10	5	35
Aix-en-Provence	95	153	234	182	664
Total	160	243	434	309	1146
Lambesc	30	50	101	85	266
Saint-Cannat	10	10	10	5	35
Aix-en-Provence	120	183	323	219	845

Au total pour l'unité urbaine de Mallemort, 1468 déplacements vers Salon-de-Provence et Lamanon, 1146 vers Lambesc, Saint-Cannat et Aix-en-Provence. Sachant que pour les déplacements domicile-études, plusieurs communes de l'unité urbaine dépendent de Salon-de-Provence pour les lycées, pour les études supérieures, les déplacements se font majoritairement vers Aix.

Le manque desserte vers Aix-en-Provence est absolument criant. Alors que les besoins en déplacement sont du même ordre, il y a seulement 2 passages vers pour l'unité urbaine alors que vers Salon-de-Provence, il y en a 35 pour la commune de Mallemort (36 en période scolaire), 34 pour la commune de Charleval (35 en période scolaire), 22 pour la commune d'Alleins, 11 pour la commune de Vernègues.

Passer par Salon pour rejoindre Aix est une aberration bien que cette idée porté par la métropole, cela rallonge le temps de trajet ainsi que le kilométrage, nécessite plusieurs abonnements et est donc plus cher, et enfin a un impact environnemental plus endommageant. De plus les correspondances sont un risque car des retards peuvent empêcher de les prendre, cela signifie qu'une ligne entre Lambesc et l'unité urbaine de Mallemort n'est pas non plus une solution. **Des passages supplémentaires du 287 sont nécessaires, point final.** Le tableau suivant récapitule tout les flux vers Aix-en-Provence et vers Salon-de-provence.

	Alleins	Charleval	Mallemort	Vernègues	TOTAL
Études	190	146	359	132	827
Direction Salon-de-Provence	155	106	260	58	579
Direction Aix-en-Provence	35	40	99	74	248
Travail	396	331	651	409	1787
Direction Salon-de-Provence	271	128	316	174	889
Direction Aix-en-Provence	125	203	335	235	898
Total	586	477	1010	541	2614
Direction Salon-de-Provence	426	234	576	232	1468
Direction Aix-en-Provence	160	243	434	309	1146

Autres observations

La mobilité au sein de l'unité urbaine de Mallemort n'est pas assez développée, il n'y a par exemple plus de lignes entre les communes d'Alleins et Mallemort.

Un nombre important de trajets domicile-travail sont également réalisés avec les communes de Sénas, Cavaillon, Marignane et Marseille, chiffres ci-dessous :

	Alleins	Charleval	Mallemort	Vernègues
Sénas	15	40	74	26
Cavaillon	30	15	69	
Marignane	70		68	43
Marseille	55	30	85	51

La ligne 287 pourrait être rallongée pour passer par Sénas, il y a des étudiants et travailleurs qui ont besoin d'aller sur Aix. Au vu du nouveau découpage du bassin nord-ouest concernant les plans de mobilité, il y a plus de 900 personnes travaillant sur Aix pour la zone concernée, l'unité urbaine de Mallemort à elle seule représentant près de 70 % de ces déplacements (vérifier avec données réunion PLM octobre).