

# Plan Local de mobilité

## Alpilles-Durance

Alleins, Aurons, Charleval, Eyguières,  
Lamanon, Mallemort, Sénas, Vernègues

**PLAN LOCAL DE MOBILITÉ**  
**Phase 1 – Concertation ciblée**  
**16 octobre 2025**

- 1) Rappel de la démarche**
- 2) Premiers enseignements du diagnostic**
- 3) Enjeux du territoire**
- 4) Organisation de la concertation de la phase 1**
- 5) Calendrier**

# 1) Rappel de la démarche

Transport en commun

Tramway - Ligne 1

Tramway - Ligne 2

Parc - Parc de la

Pôle d'échange

Tramway - Ligne 1

Tramway - Ligne 2

Réseau cyclable

Réseau cyclable

Réseau cyclable

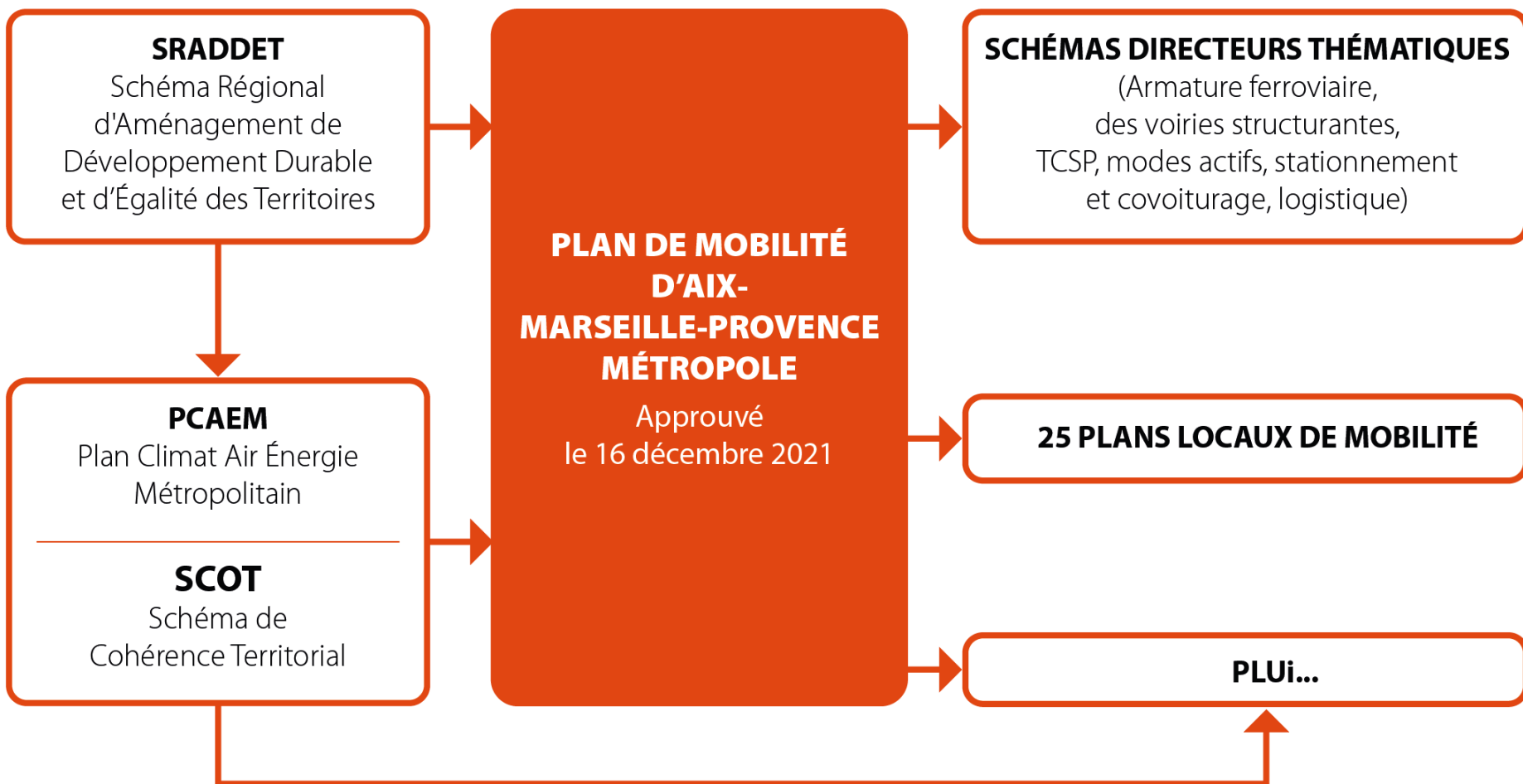
Espace public

Espace public

Voirie

Voirie

Réseau cyclable



## 4 ENJEUX ET 17 OBJECTIFS

**OBJ. 1** UNE MOBILITÉ ADAPTÉE  
À LA TAILLE DES COMMUNES

**OBJ. 2** UNE MOBILITÉ ADAPTÉE  
AUX PÔLES STRATÉGIQUES

**OBJ. 3** AMÉLIORER  
LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

ENTRE 2012 ET 2030 :  
> -28% DE GAZ À EFFET DE SERRE  
> -29% DE CONSOMMATION D'ÉNERGIE

**OBJ. 4** AMÉLIORER  
LA SANTÉ PUBLIQUE

ENTRE 2012 ET 2030 :  
> -75% D'OXYDES D'AZOTE  
> -47% DE PARTICULES PM10  
> -55% DE PARTICULES PM2.5  
> -37% DE COMPOSÉS ORGANIQUES  
VOLATILES

**OBJ. 5** LIMITER L'IMPACT  
SUR L'ENVIRONNEMENT

UNE MÉTROPOLÉ  
POLYCENTRIQUE  
AUX DENSITÉS  
CONTRASTÉES

UNE COMBINAISON  
DE MODES DE  
DÉPLACEMENT

UN CADRE DE VIE  
REMARQUABLE  
ET RESPIRABLE

UNE MÉTROPOLÉ  
ATTRACTIVE,  
FLUIDE ET  
ACCESSIBLE  
À TOUS

**OBJ. 6** RELIER EFFICACEMENT  
LES PÔLES URBAINS

**OBJ. 8** L'ACCESSIBILITÉ  
MULTIMODALE AUX  
PORTES D'ENTRÉE

**OBJ. 17** UNE LOGISTIQUE  
URBAINE DURABLE

**OBJ. 16** CONNECTER  
LES MODES

**OBJ. 15** +50% D'USAGE DES TC

**OBJ. 14** 7% DES  
DÉPLACEMENTS À VÉLO

**OBJ. 13** LA MARCHÉ,  
LE MODE DES COURTES DISTANCES

**OBJ. 12** PARTAGER  
L'ESPACE PUBLIC

**OBJ. 11** PLUS DE  
PERSONNES PAR VOITURE

**OBJ. 10** MOINS 15% DE  
DÉPLACEMENTS EN VOITURE  
OU MOTO

**OBJ. 7** FACILITER L'ACCÈS  
AUX PÔLES LOGISTIQUES  
ET LE REPORT MODAL

**OBJ. 9** LE DROIT À LA MOBILITÉ



LE PLAN D'ACTION

# 110 ACTIONS EN 7 LEVIERS

UN SYSTÈME  
VÉLO GLOBAL



UN SYSTÈME DE  
TRANSPORTS COLLECTIFS  
PERFORMANTS



UN SYSTÈME ROUTIER  
RÉINVENTÉ, INNOVANT,  
EFFICACE ET DURABLE

DES PÔLES D'ÉCHANGES  
MULTIMODAUX



DES ESPACES PUBLICS  
PARTAGÉS ET ATTRACTIFS



DES SERVICES  
DE MOBILITÉS AGILES  
ET ATTRACTIFS

SE DONNER LES MOYENS DE RÉUSSIR

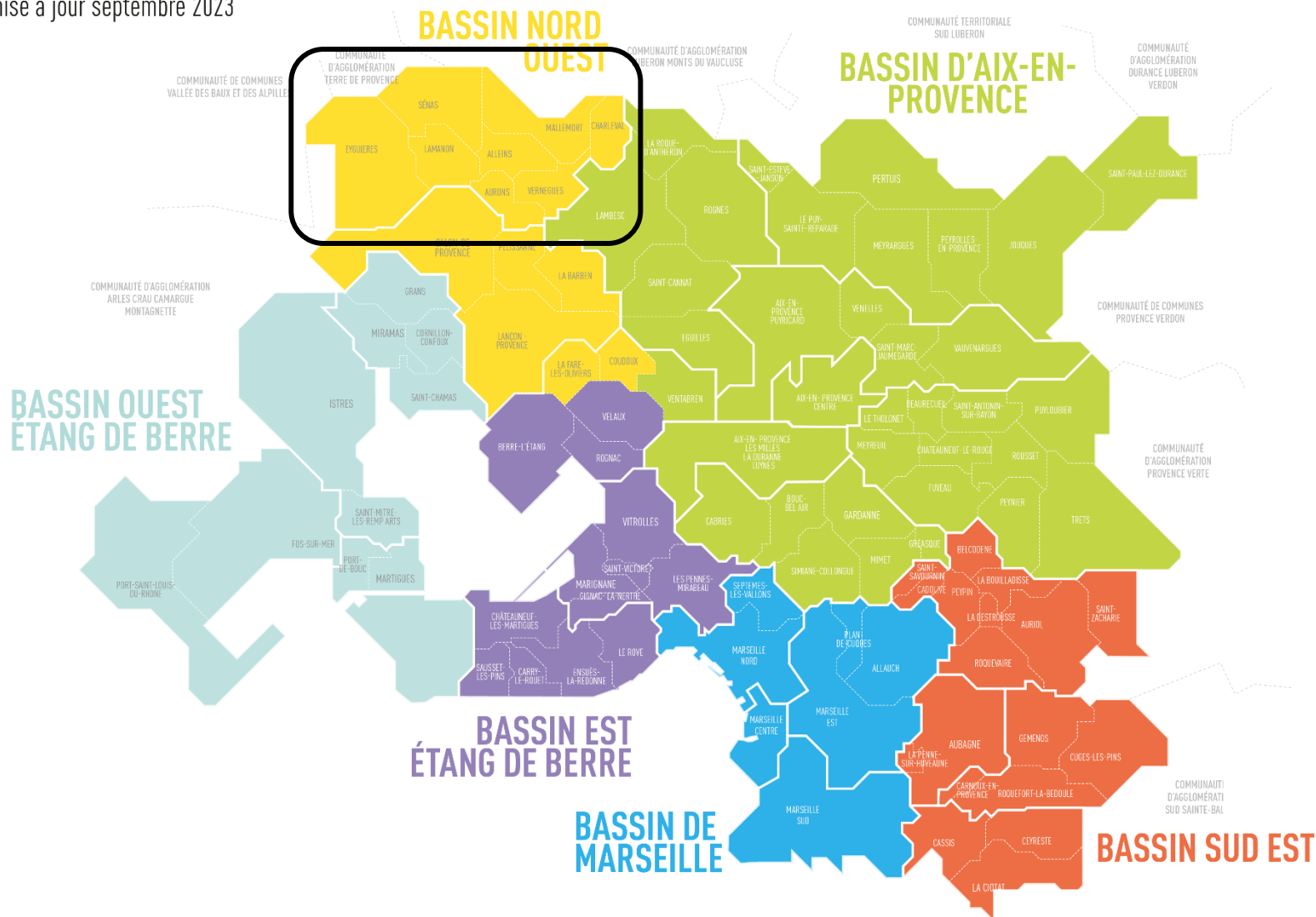
DÉCRITS EN TRANSVERSALITÉ EN :

**6 BASSINS DE MOBILITÉ**  
**25 BASSINS DE PROXIMITÉ**  
**6 ZOOMS THÉMATIQUES**

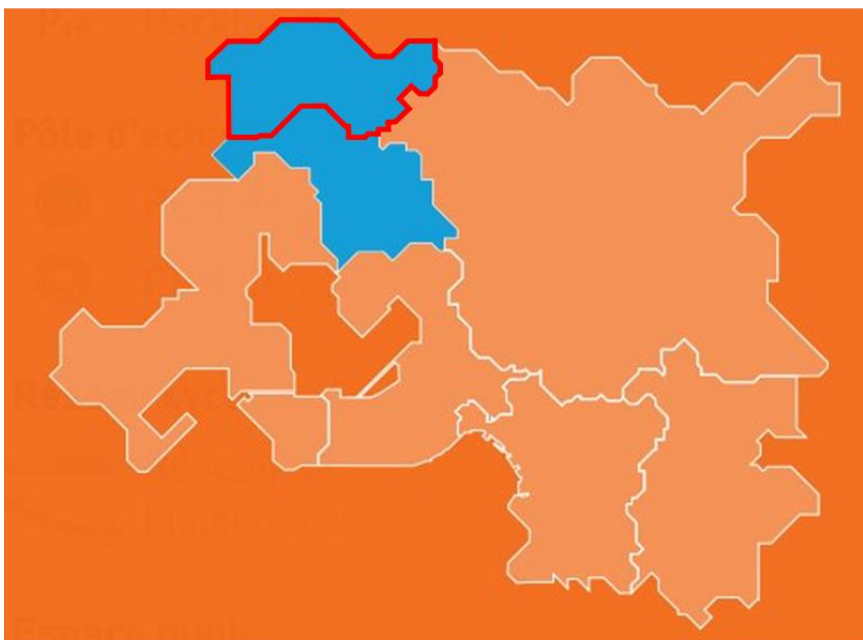
- + ENSEIGNEMENT ET JEUNESSE
- + ZONES D'ACTIVITÉS ET EMPLOI
- + TOURISME, LOISIRS ET VIE LA NUIT
- + COHÉSION SOCIALE
- + LOGISTIQUE DURABLE
- + COHÉRENCE URBANISME MOBILITÉ

## Bassins de mobilité et bassins de proximité

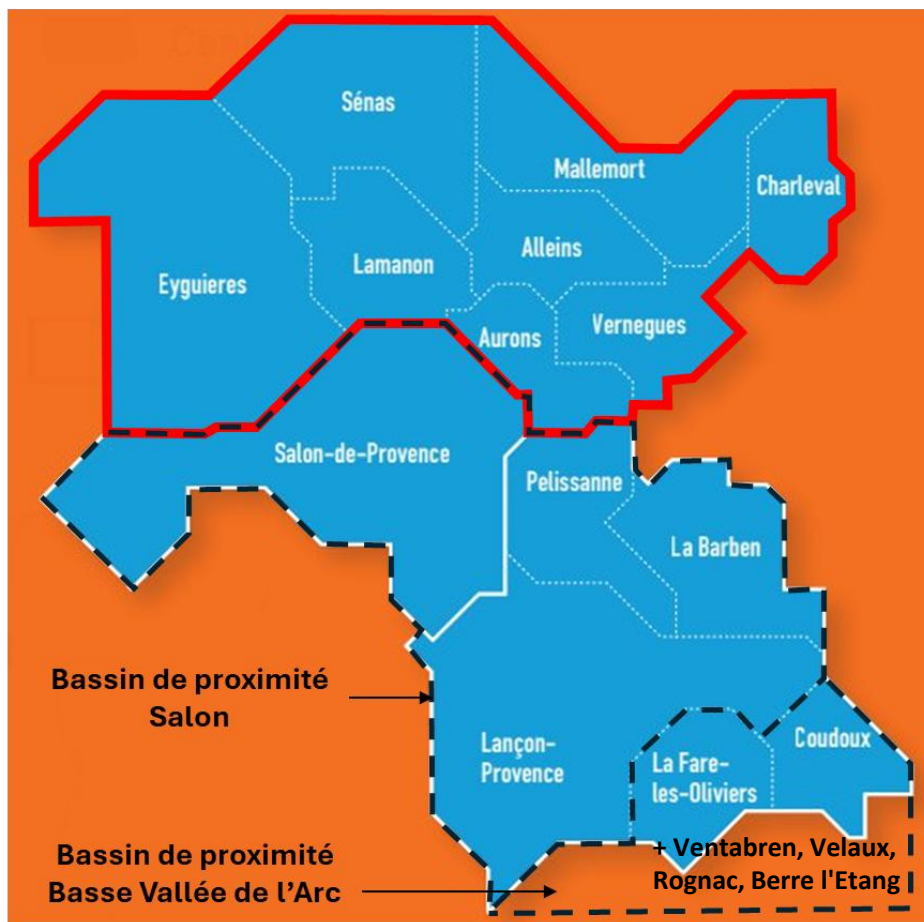
mise à jour septembre 2023



## Bassin de mobilité Nord-Ouest



## Bassin de proximité Alpilles-Durance





1<sup>er</sup> bassin d'emploi extérieur

**SALON-DE-PROVENCE**

**7%** des ménages sans voiture

PART MODALE DES RÉSIDENTS

**69%** voiture et moto

**2%** transports en commun

**29%** marche et vélo

**42%** DÉPLACEMENTS de moins de 1 km

**68%** DÉPLACEMENTS de moins de 5 km

**1%** DES HABITANTS

en dessous des normes de qualité de l'air

**2 550 G. DE GAZ À EFFET**

DE SERRE dus à la mobilité par habitant

Sources : recensement 2016, EMD redressée 2017, Atmosud

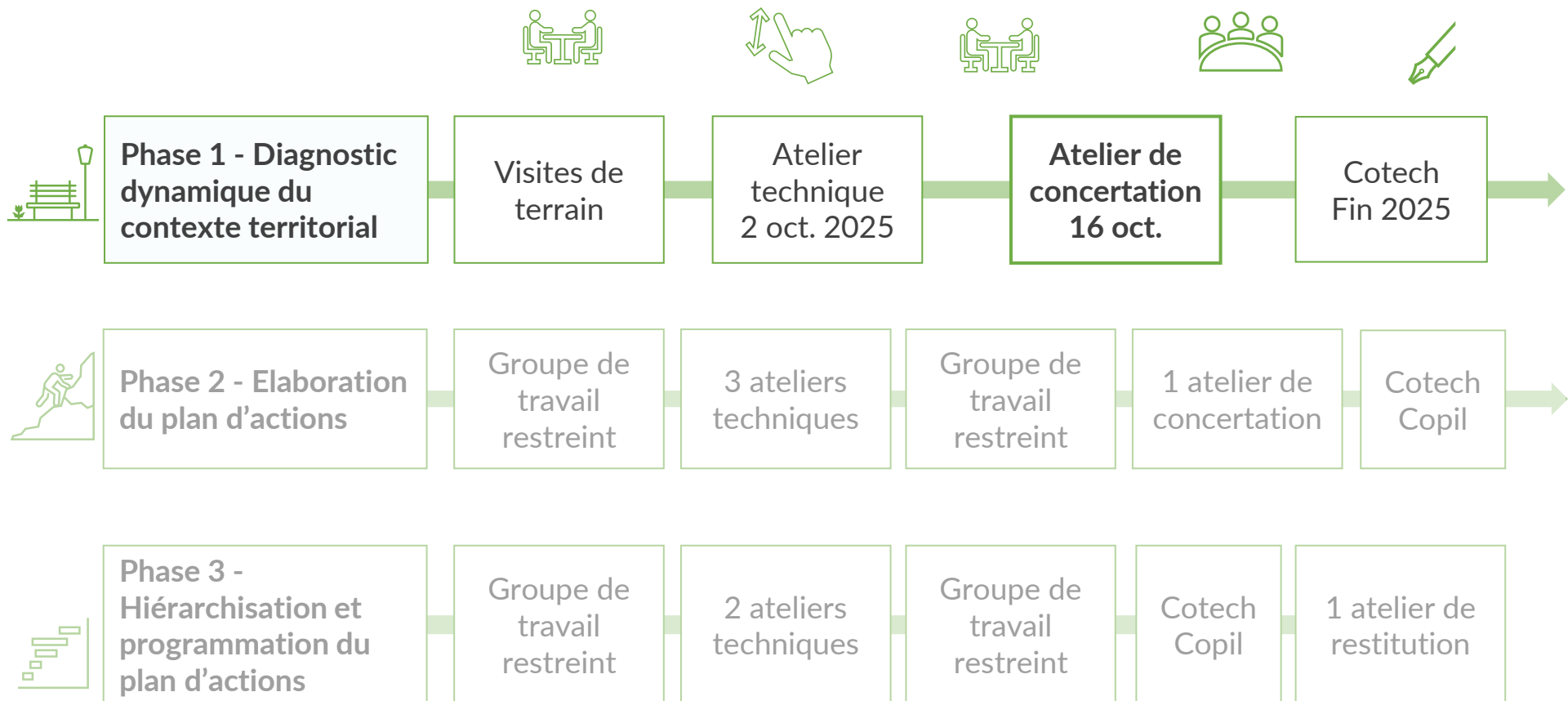
Objectifs prioritaires

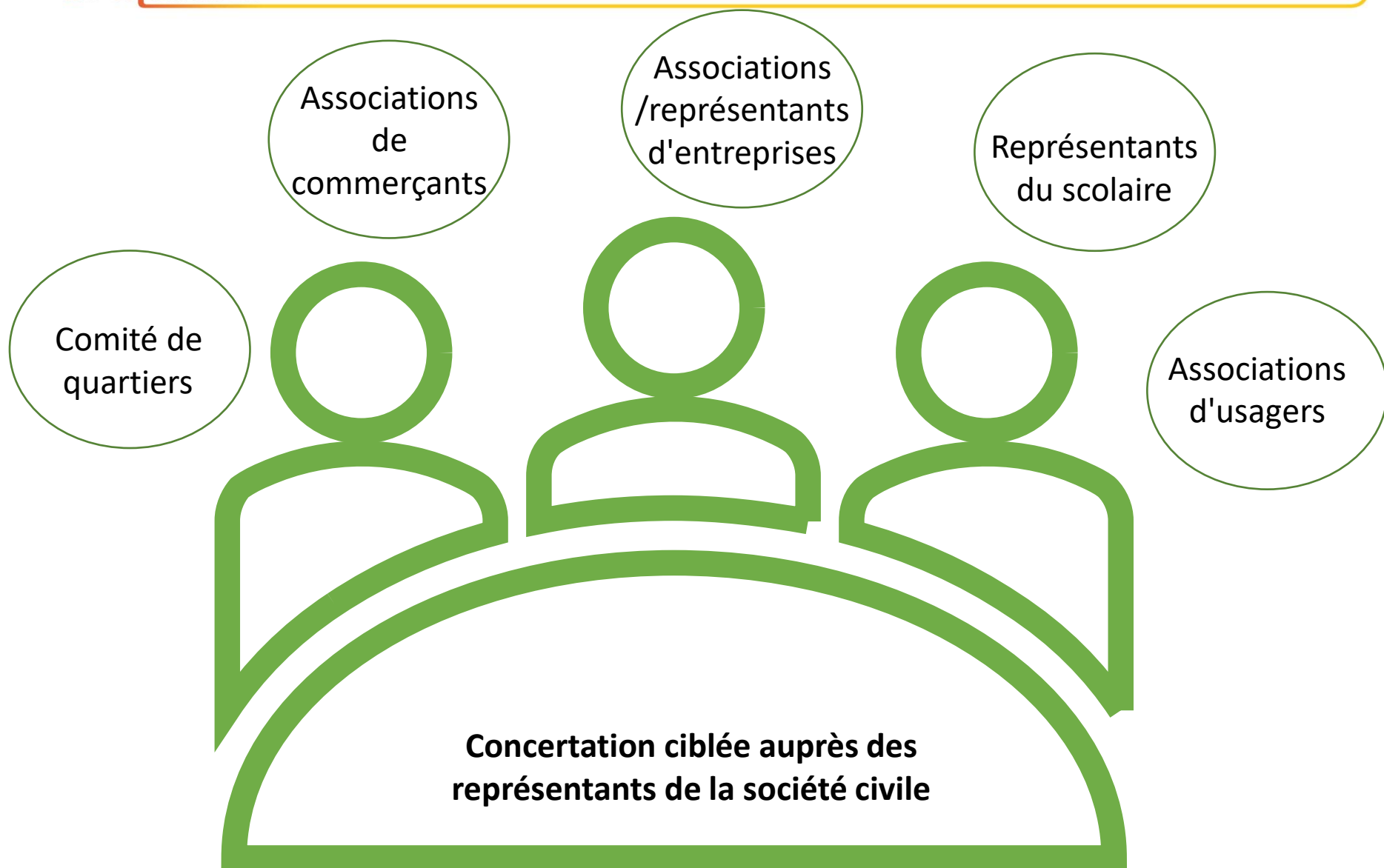
OBJ. 3 : la transition énergétique

OBJ. 11 : plus de personnes par voiture

OBJ. 12 : partager l'espace public



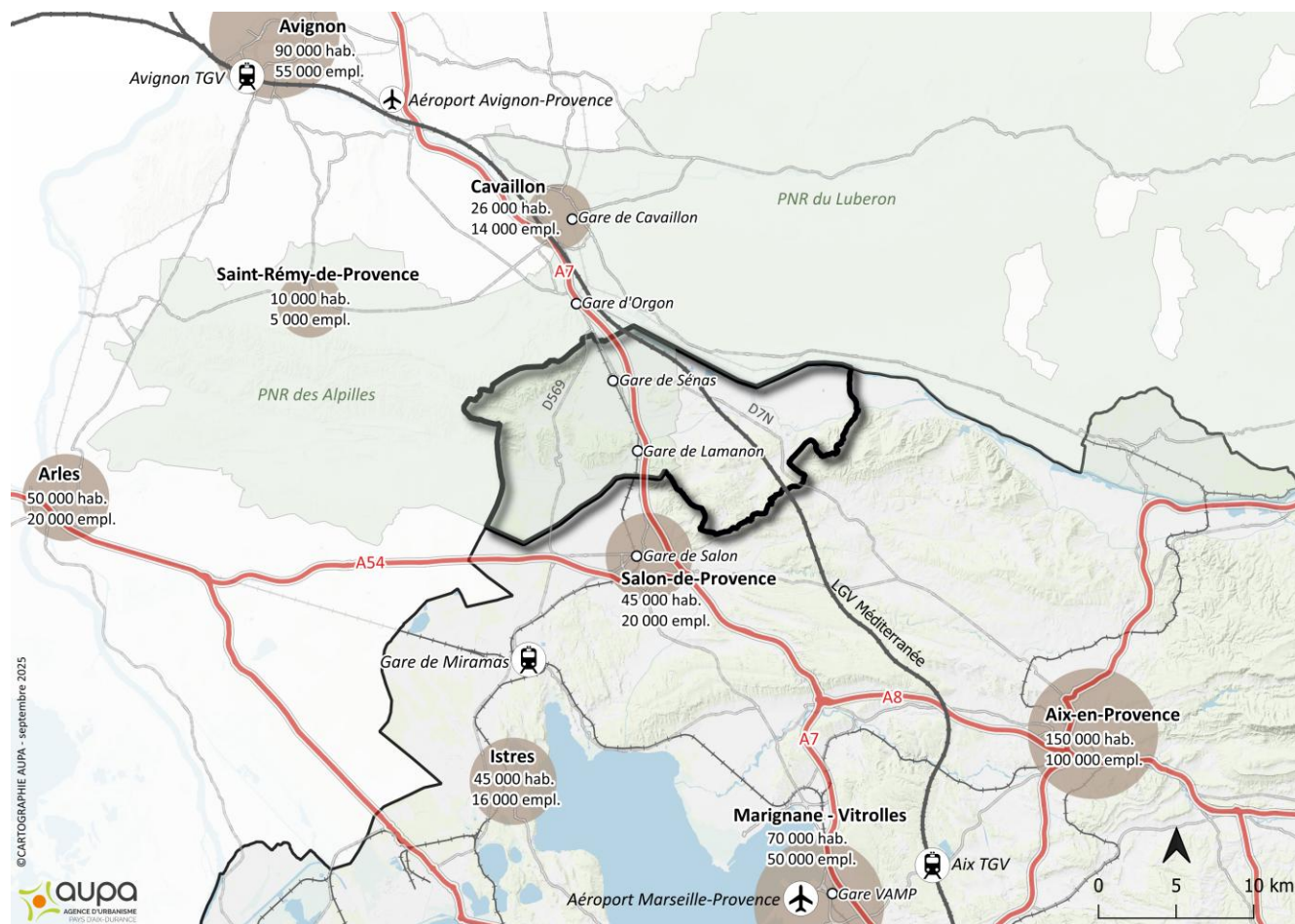




## 2) Premiers enseignements du diagnostic

## Contexte territorial

- Territoire à l'**extrémité nord-ouest de la Métropole Aix Marseille Provence**
- Territoire **naturel et agricole** bordé au Nord par la vallée de la **Durance, entre les massifs des Alpilles et du Luberon**
- Une interface entre plusieurs bassins de vie et des connexions très majoritaires avec Salon-de-Provence mais également l'**ouest Etang de Berre et le Vaucluse**
- **Un secteur de transit** important entre les bassins de l'Etang de Berre, Marseille, Aix-en-Provence et Avignon.
- **Un système viaire et ferroviaire structurant** qui traverse le territoire (A7, D7n, D538, D569, voies ferrées dont LGV)
- **Un territoire vulnérable** emprunt à des pollutions liées aux axes de circulation et aux risques naturels (inondation).





## Contexte socio-démographique

Quelle est la croissance démographique du bassin ces 10 dernières années ?

- A. -3%
- B. +5%
- C. +8%

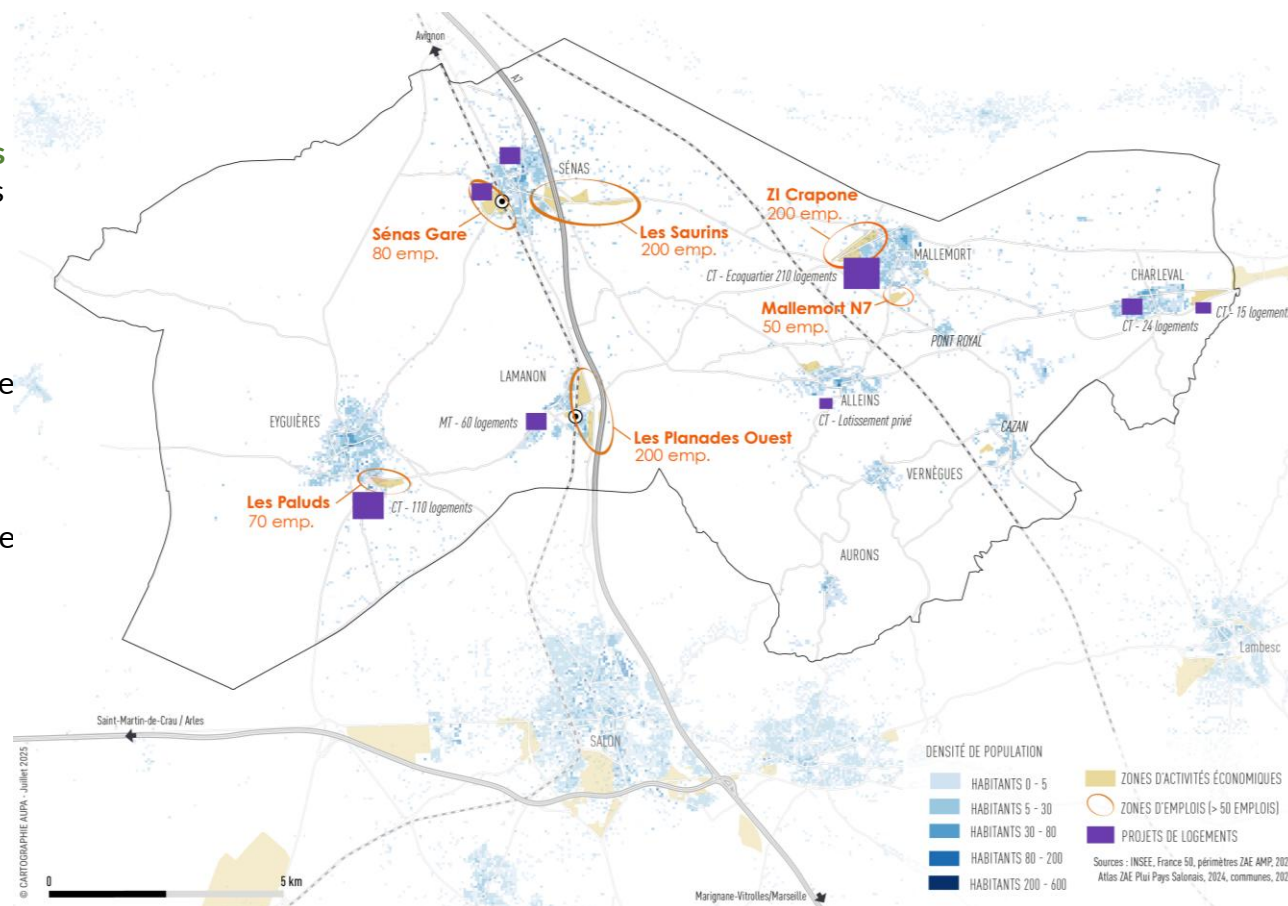
## Contexte socio-démographique

Quelle est la croissance démographique du bassin ces 10 dernières années ?

- A. -3%
- B. +5%
- C. +8%

## Contexte socio-démographique

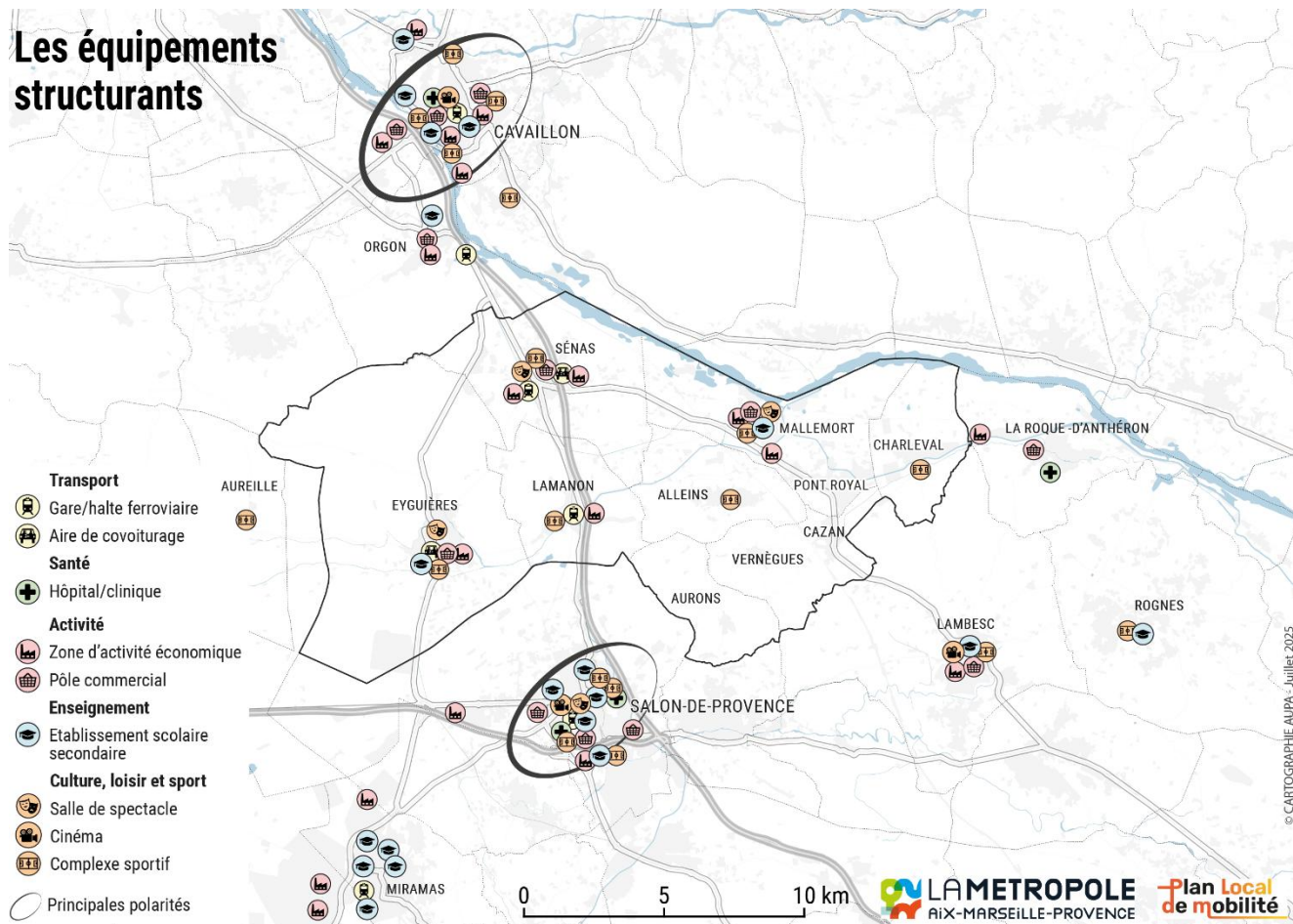
- **Croissance démographique +8%**, corrélée à une dynamique **d'augmentation des ménages de plus petite taille** (familles monoparentales notamment).
- Une croissance qui s'observe aussi sur **l'emploi** : +6% en 10 ans (6 900 emplois) et sur le **logement** : +16% de logements en 10 ans
- Une population active qui progresse (+10% en 10 ans) mais qui ne travaille pas sur le bassin.
- **Des projets de dimension locale** : création de logements, d'équipements et d'activités économiques



Les principaux pôles d'habitat et d'emplois

## Grands équipements

- Des **équipements structurants majoritairement à l'extérieur** du bassin, pour la culture, le loisir, la santé ou le sport : Cavaillon, Salon-de-Provence, Miramas ou La Roque d'Anthéron
- Des **établissements scolaires du secondaire situés en partie à l'extérieur** du bassin :
  - 4 collèges de secteur hors bassin de proximité (Orgon, Lambesc, Rognes et Pelissanne)
  - 2 au sein du bassin (Mallemort et Eyguières)
  - 4 lycées de secteur, tous hors bassin de proximité (Cavaillon, Miramas, Salon)

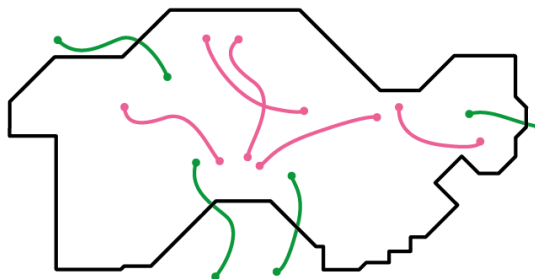


## Mobilité

Sur l'ensemble des déplacements, quelle est la part de déplacements internes au bassin ?

- A. 33%
- B. 53%
- C. 63%

**94 000**  
DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS  
*86% DES RÉSIDENTS*





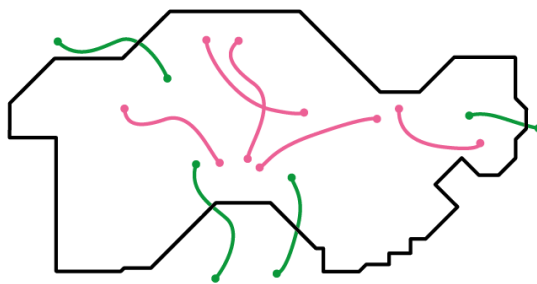
## Mobilité

Sur l'ensemble des déplacements, quelle est la part de déplacements internes au bassin ?

- A. 33%
- **B. 53%**
- C. 63%

**94 000**  
DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS

*86% DES RÉSIDENTS*



## Mobilité

Vers où se fait la majorité des déplacements domicile-travail sortant ?

- A. Vers Salon-de-Provence
- B. Vers Avignon
- C. Vers Aix-en-Provence

## Mobilité

Vers où se fait la majorité des déplacements domicile-travail sortant ?

- **A. Vers Salon-de-Provence** (2400 flux DT/jour)
- B. Vers Avignon (400 flux DT/jour vers la CA Grand Avignon)
- C. Vers Aix-en-Provence (900 flux DT/jour vers Aix-en-Provence)

## Mobilité

Quelle est la part des déplacements de moins de 3 km réalisés en voiture ?

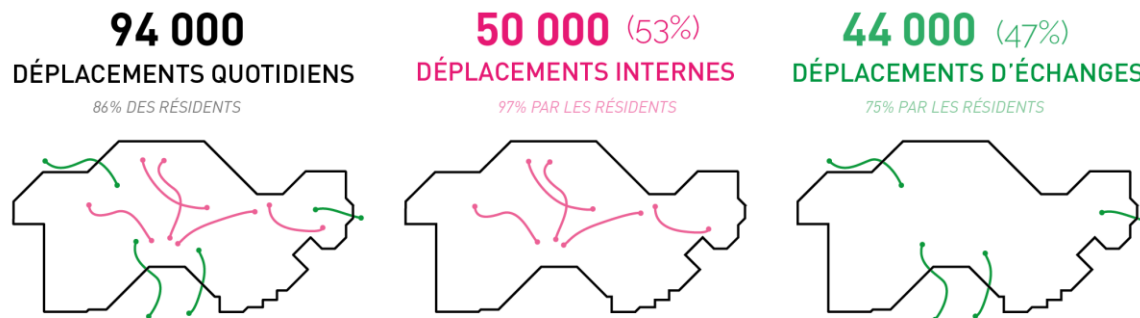
- A. 1 déplacement sur 4
- B. 1 déplacement sur 2
- C. 3 déplacements sur 4

## Mobilité

Quelle est la part des déplacements de moins de 3 km réalisés en voiture ?

- A. 1 déplacement sur 4
- **B. 1 déplacement sur 2**
- C. 3 déplacements sur 4

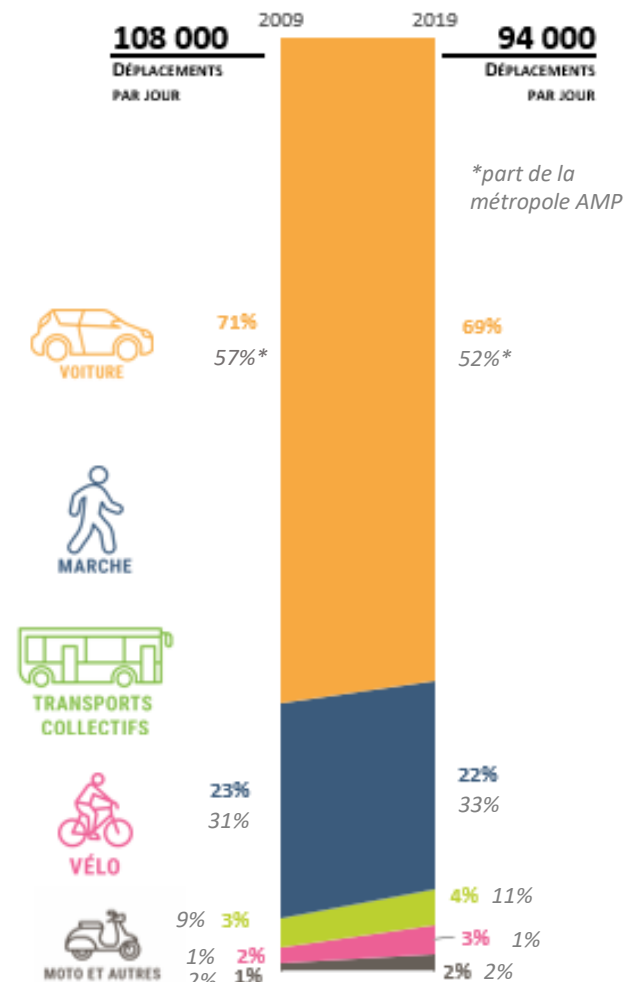
## Mobilité des résidents



- En lien avec l'extérieur, les flux d'échanges sont **majoritairement orientés vers Salon-de-Provence**. 1 actif sur 2 travaille en dehors du bassin de proximité.
- Un potentiel de report modal important vers les mobilités actives puisque plus de **80% des déplacements internes font moins de 3 km**.

|                  | Nbre dépl./jr | % internes | % externes |
|------------------|---------------|------------|------------|
| <b>Alleins</b>   | 7 500         | <b>17%</b> | <b>83%</b> |
| <b>Aurons</b>    | < 4 000       | <b>NC</b>  | <b>NC</b>  |
| <b>Charleval</b> | 13 600        | <b>48%</b> | <b>52%</b> |
| <b>Eyguières</b> | 24 000        | <b>51%</b> | <b>49%</b> |
| <b>Mallemort</b> | 23 000        | <b>42%</b> | <b>58%</b> |
| <b>Lamanon</b>   | 5 000         | <b>21%</b> | <b>79%</b> |
| <b>Vernègues</b> | < 4 000       | <b>NC</b>  | <b>NC</b>  |
| <b>Sénas</b>     | 22 500        | <b>47%</b> | <b>53%</b> |

## ENSEMBLE DES DÉPLACEMENTS



% modales du bassin de proximité

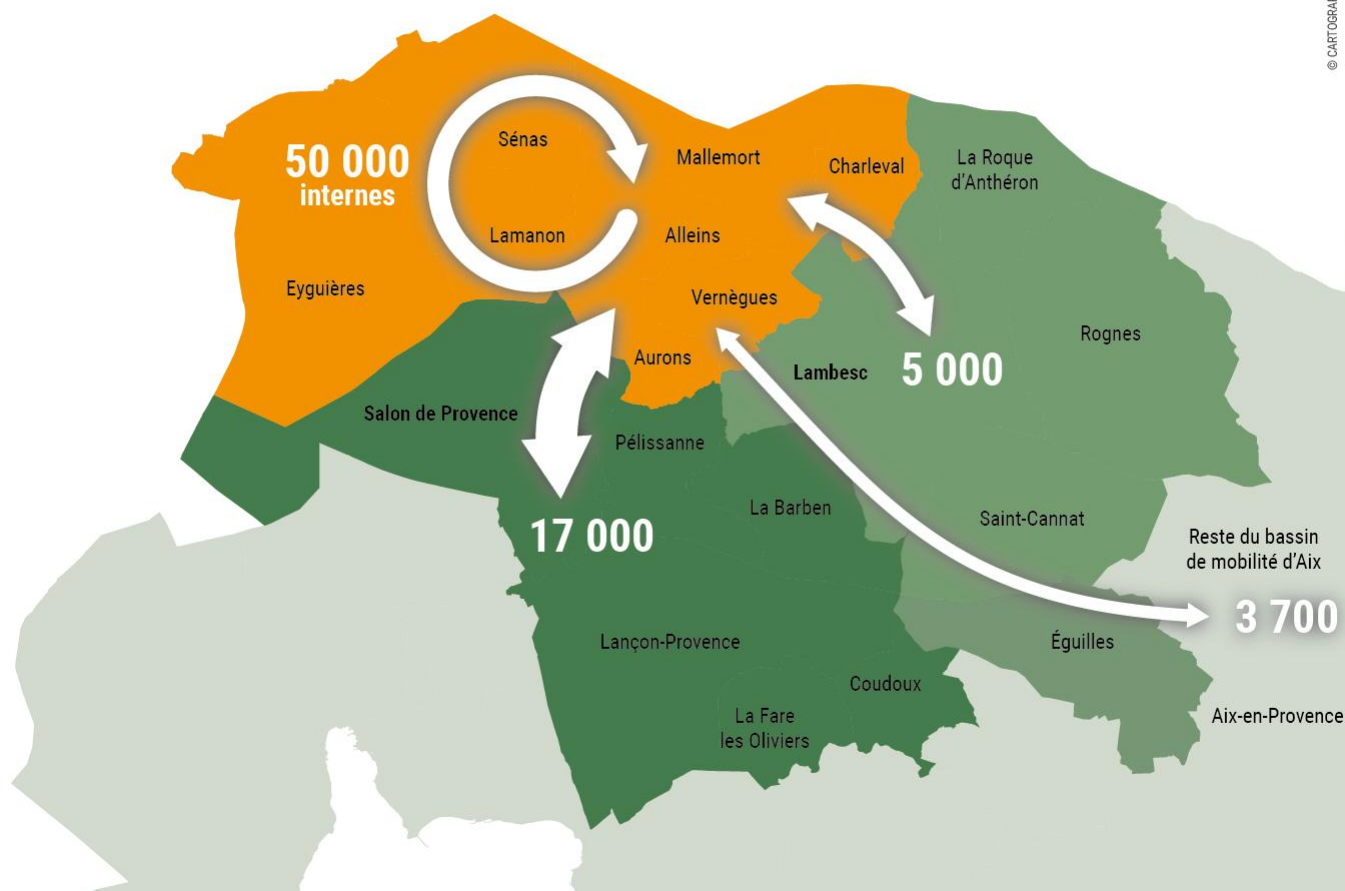


## Mobilité des résidents

### Les principaux bassins d'échanges

Données EMC2 2019

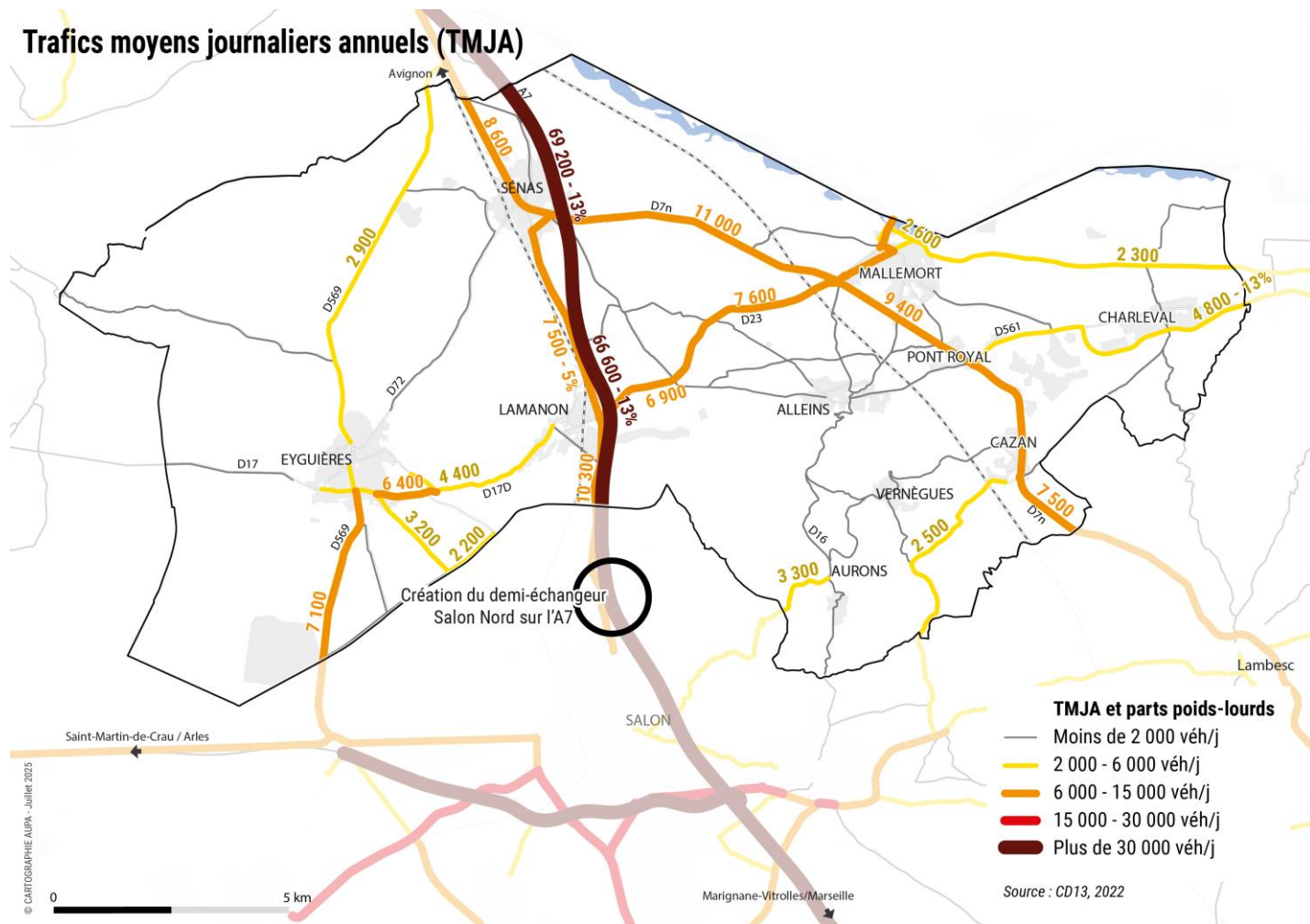
Les  $\frac{3}{4}$  des échanges se font avec Salon



© CARTOGRAPHIE AURA - Juillet 2025

## Réseau routier

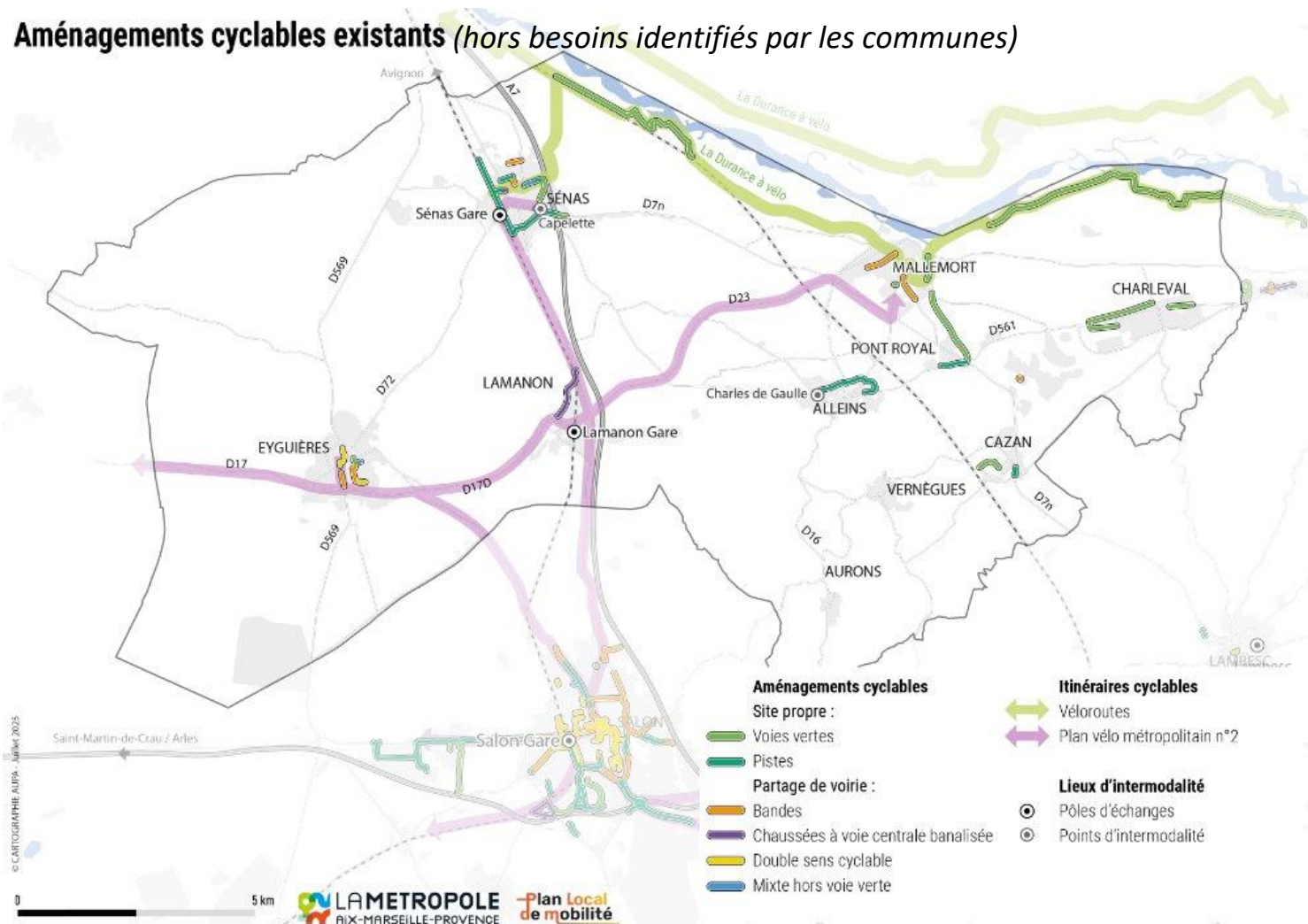
- Un réseau viaire **bien maillé** qui accueille un **trafic important** sur certains axes, notamment de transit (A7, D7n et D569). Des points durs de trafic liés au franchissement de la Durance.
- Entre 2018 et 2023, 83 accidents recensés (200 personnes impliquées, 9 personnes tuées). Aucun secteur particulièrement accidentogène ne ressort.



## Les modes actifs

- Réseau vélo identifié dans le Plan de Mobilité visant à **relier les communes entre elles et permettre le rabattement vers les PEM ferroviaires.**
- Des itinéraires complémentaires identifiés, pour **mailler le territoire dans sa globalité**
- **Développement progressif d'aménagements cyclables** au sein des communes (bandes et pistes cyclables) mais un réseau encore discontinu

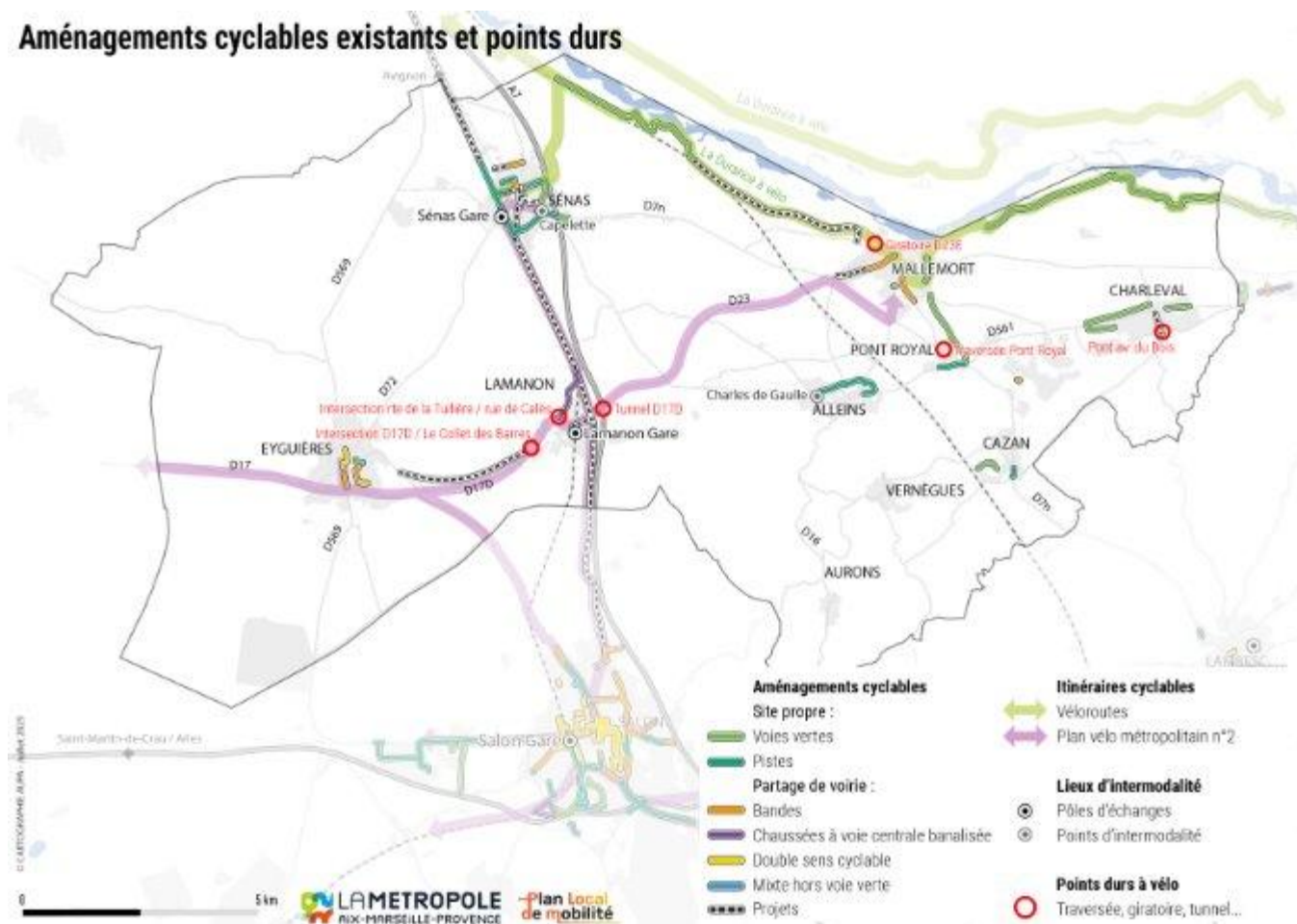
### Aménagements cyclables existants (hors besoins identifiés par les communes)



## Les modes actifs

- Réseau vélo identifié dans le Plan de Mobilité visant à **relier les communes entre elles et permettre le rabattement vers les PEM ferroviaires.**
- Des itinéraires complémentaires identifiés, pour **mailler le territoire dans sa globalité**
- **Développement progressif d'aménagements cyclables** au sein des communes (bandes et pistes cyclables) mais un réseau encore discontinu
- Des **zones dangereuses** à vélo liées au **caractère très routier** du secteur, plusieurs points durs liés aux **franchissements** des principaux axes

### Aménagements cyclables existants et points durs

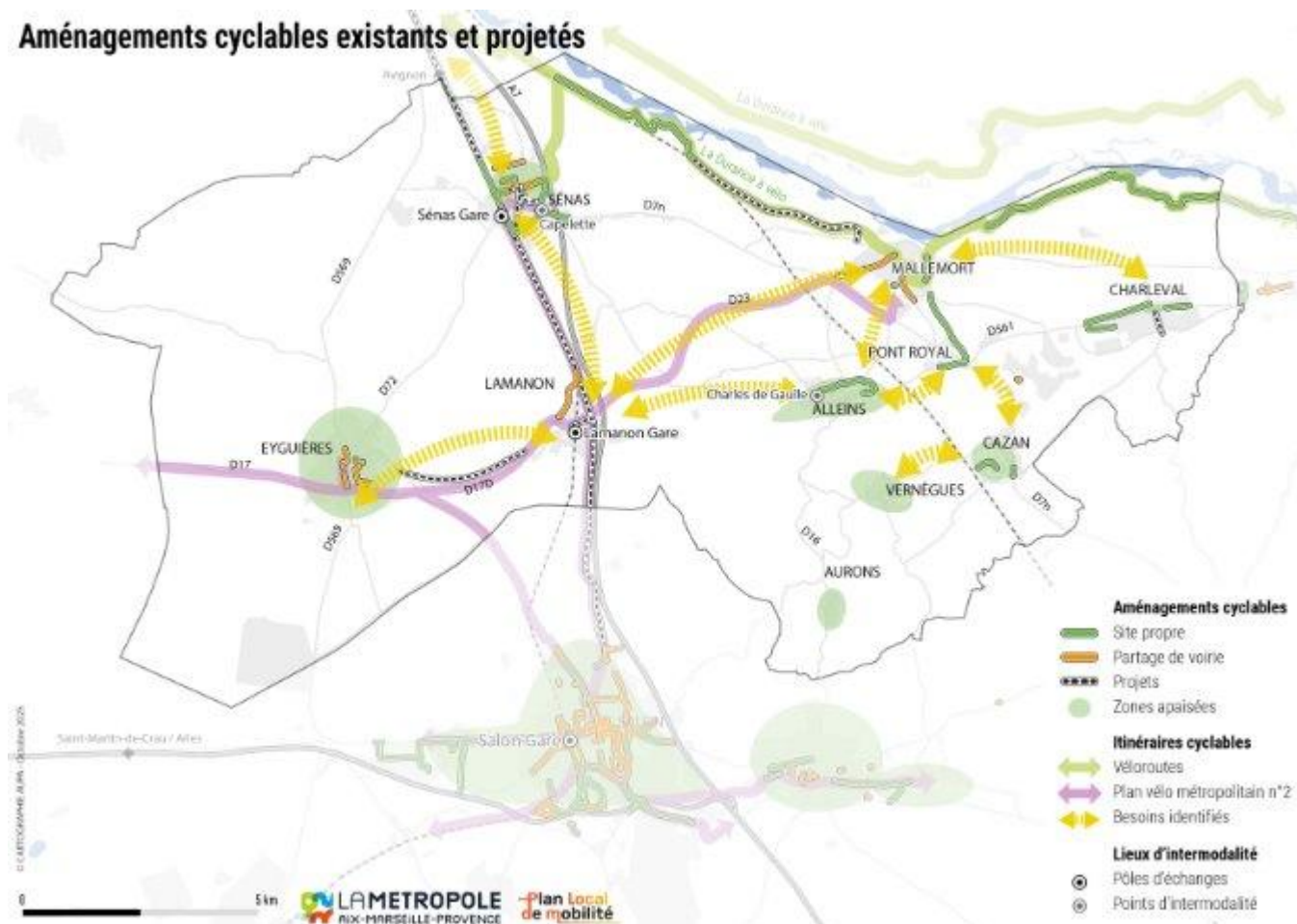




## Les modes actifs

- Un travail mené sur **l'apaisement des vitesses et la place de la voiture** dans les centres-villageois dans la plupart des communes.
- Des besoins identifiés par les communes entre :
  - Sénas et Lamanon (gare à gare)
  - Charleval et Mallemort
  - Mallemort et Lamanon (gare)
  - Alleins et Mallemort (via Pont Royal)
  - Alleins et Lamanon (gare)
  - Lamanon et Eyguières (collège)
  - Vernègues village et Cazan
  - Cazan et Pont Royal

### Aménagements cyclables existants et projetés



## Transport en commun et intermodalité

Quelle est la ligne (hors scolaire) qui a la plus forte fréquentation ?

- A. La ligne 287 : Charleval – Mallemort – Alleins – Lambesc – Aix-en-Provence
- B. La ligne 11 : Sénas – Lamanon – Salon-de-Provence
- C. La ligne 86 : (La Roque-d'Anthéron –) Charleval – Mallemort – Lamanon – Salon-de-Provence

## Transport en commun et intermodalité

Quelle est la ligne (hors scolaire) qui a la plus forte fréquentation ?

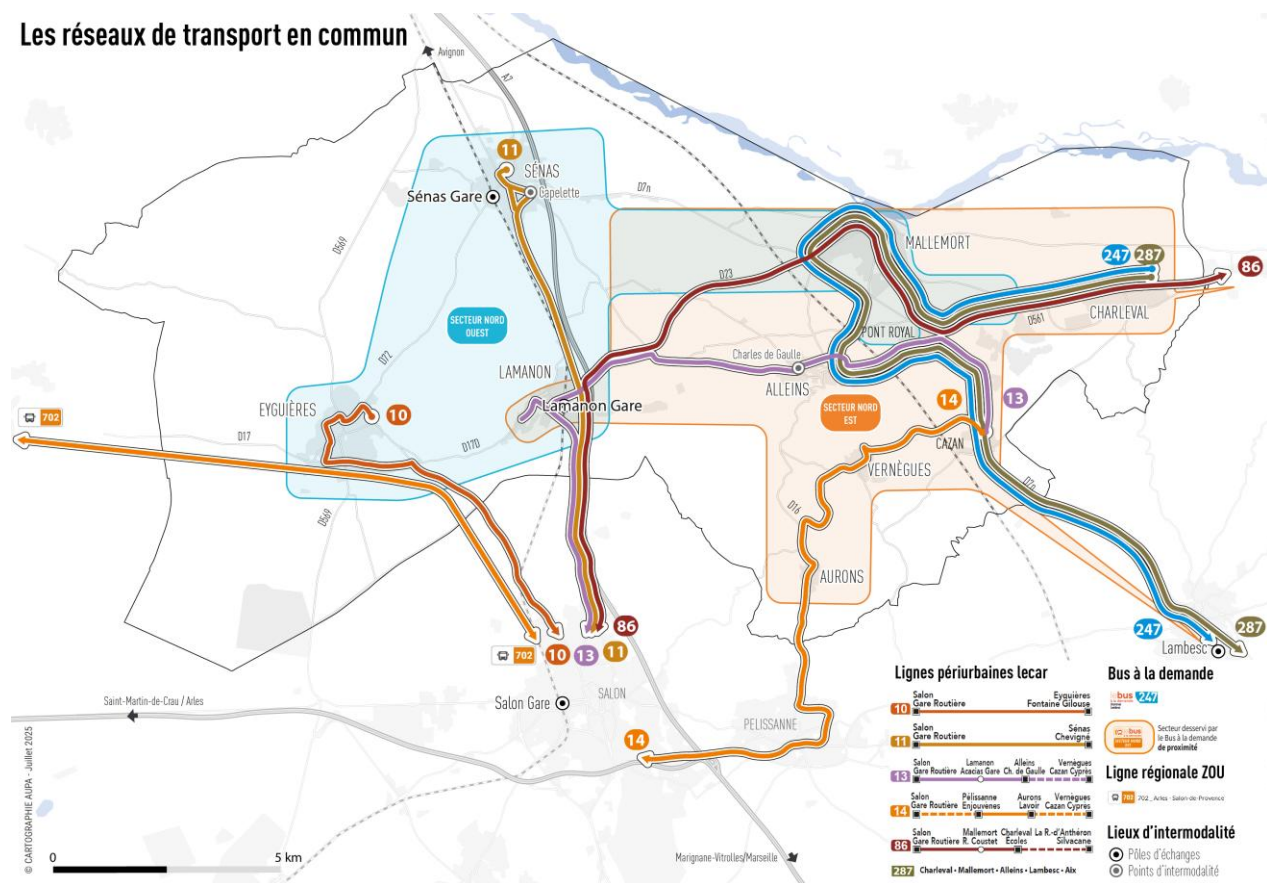
- A. La ligne 287 : Charleval – Mallemort – Alleins – Lambesc – Aix-en-Provence
- B. La ligne 11 : Sénas – Lamanon – Salon-de-Provence
- C. La ligne 86 : (La Roque-d'Anthéron –) Charleval – Mallemort – Lamanon – Salon-de-Provence



## Transports en commun et intermodalité

- **Faible part des TC** (4% pour l'ensemble des déplacements, 8% pour les déplacements d'échange), en légère hausse depuis 10 ans, majoritairement utilisés par les scolaires
- **Une offre de TC** sur l'ensemble du territoire avec :
  - 6 lignes interurbaines LeCar assurant des liaisons avec Salon-de-Provence en majorité, et Aix-en-Provence pour une ligne
  - 2 services de TAD
  - 1 ligne régionale ZOU! vers Arles
  - Des navettes professionnelles vers Airbus au départ de plusieurs villes du territoire
- **Une offre ferroviaire** qui permet de se rendre à Avignon / Miramas vers le Nord et Marseille vers le Sud en des temps équivalents à la voiture. Deux gares dans le secteur : Sénas et Lamanon, une fréquentation en forte augmentation depuis 10 ans, en cours d'évolution.

**Les réseaux de transport en commun**



## Le transport collectif scolaire

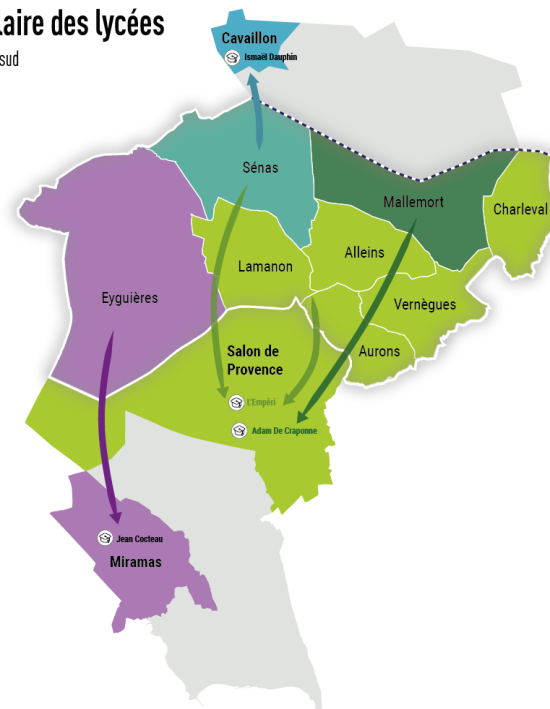
### Carte scolaire des collèges

Données communes, CD13



### Carte scolaire des lycées

Données maregionsud



### Ex : Arrêt Cazan Vernègues sur la D7N (scolaire)



Absence de marquages jaunes,  
hors de la zone 30

- 12 lignes de transport collectif de desserte scolaire
- Des points d'intermodalité importants
- Un travail à mener sur l'accessibilité et la sécurisation des arrêts

## Intermodalité

Combien y a-t-il d'aires de covoiturage et de parking relais sur le territoire ?

- A. 2 parking-relais et 1 aire de covoiturage
- B. 3 parking-relais et pas d'aire de covoiturage
- C. 3 parkings-relais et 3 aires de covoiturage

## Intermodalité

Combien y a-t-il d'aires de covoiturage et de parking relais sur le territoire ?

A. 2 parking-relais et 1 aire de covoiturage

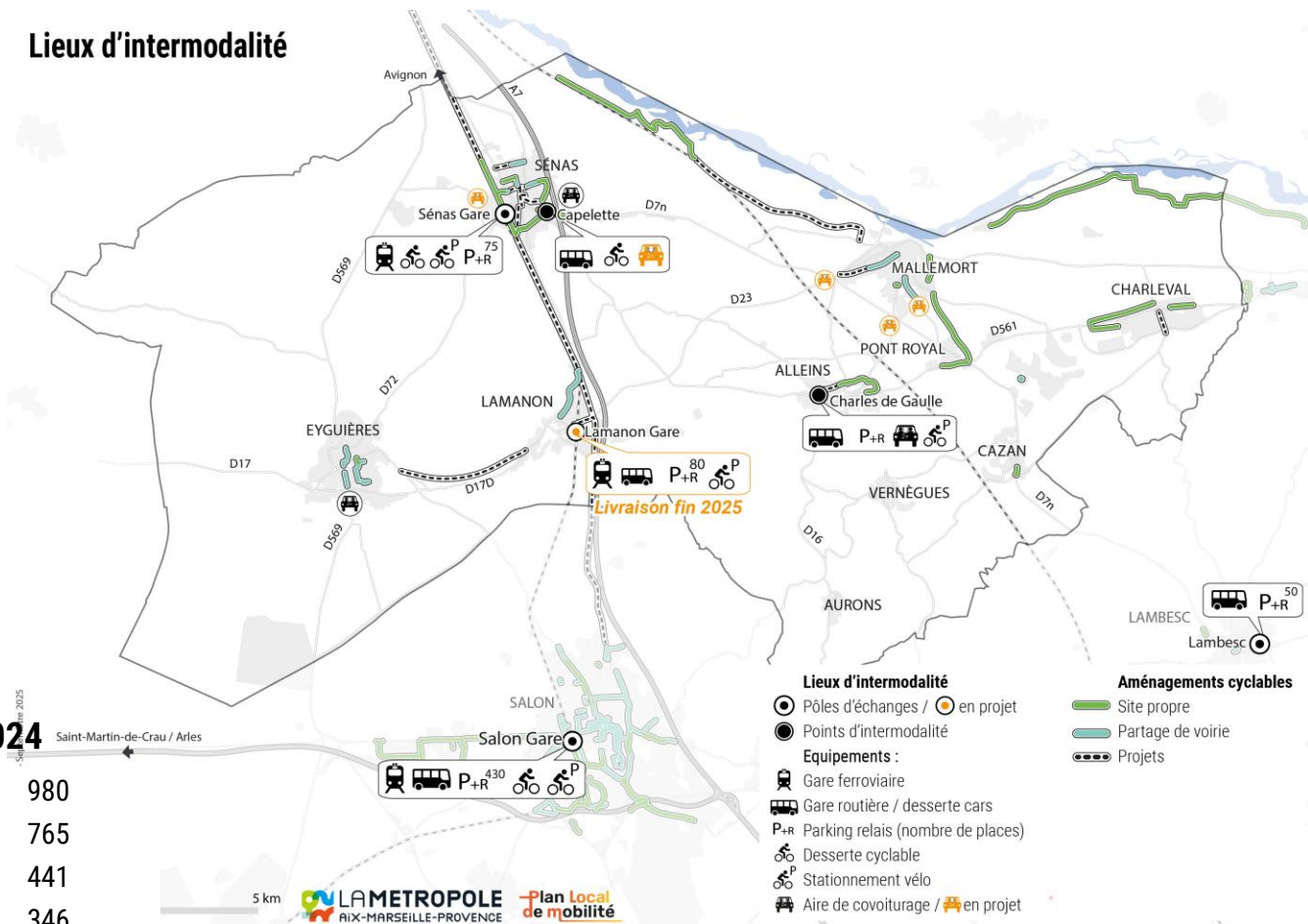
B. 3 parking-relais et pas d'aire de covoiturage

C. 3 parkings-relais et 3 aires de covoiturage

## Transports en commun et intermodalité

- Deux **pôles d'échanges sur le bassin de proximité** : Sénas et Lamanon (actuellement en travaux)
- Deux **points d'intermodalité** à Sénas et Alleins : Capelette et Charles de Gaulle
- Une **pratique du covoiturage** en augmentation sur le territoire (+ 6000 trajets/an en 2024),
- Des **aires de covoiturage officielles** réparties sur le territoire et des aires « officieuses » qui viennent compléter le maillage

### Lieux d'intermodalité



### Principaux trajets covoiturés en 2024

|                 |                             |     |
|-----------------|-----------------------------|-----|
| Aix-en-Provence | Sénas                       | 980 |
| Lamanon         | Marseille (8 <sup>e</sup> ) | 765 |
| Salon           | Sénas                       | 441 |
| Lamanon         | Saint-Paul-lès-Durance      | 346 |
| Malledort       | La Roque-d'Anthéron         | 232 |
| Lamanon         | Salon-de-Provence           | 204 |

Source: observatoire gouvernemental du covoiturage

# 3) Enjeux du territoire

Transport en commun

Tramway - Ligne 1

Tramway - Ligne 2

Parc - Parc de la

Pôle d'activités

Zone d'activités

Zone d'activités

Réseau d'activités

Réseau d'activités

Réseau d'activités

Espace public

Espace public

Voirie

Voirie

Réseau d'activités



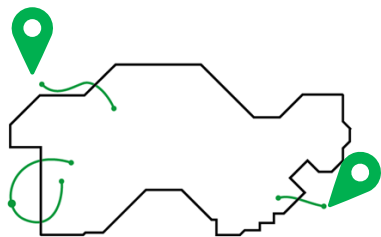


### **Assurer la continuité et la sécurité de l'ensemble des déplacements entre les communes du territoire**

Entre les quartiers résidentiels et les établissements scolaires

Vers les gares et autres zones d'intermodalité

Entre les centres-bourgs et zones d'emplois



### **Renforcer l'offre de transports collectifs et l'intermodalité pour connecter le territoire aux grands pôles urbains et d'activités voisins**

Rabattement vers les gares et PEM

Trajets scolaires : Rognes, Orgon, Miramas, ...

Vers les pôles d'emploi et/ou universitaires



### **Apaiser et adapter le réseau viaire et les espaces publics pour concilier mobilité, accessibilité, résilience du réseau et intégration paysagère**

Apaiser les espaces publics, limiter l'impact du trafic de transit

Assurer une mobilité pour tous

Sécuriser et rendre agréable les déplacements intracommunaux

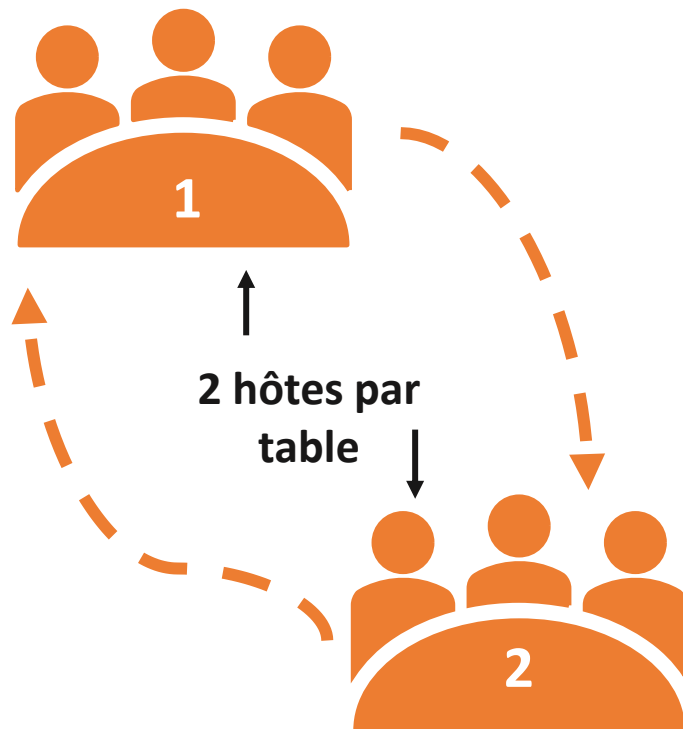


### **Adapter et optimiser le stationnement**

Répondre aux habitudes des riverains, clients des commerces, usagers des équipements publics et touristes

# 4) Organisation de l'atelier

## 2 QUESTIONS PAR TABLE



Vous contribuez à  
répondre à cette question  
pendant 15 min...

...puis vous passez  
à la table  
suivante...

...et ainsi de suite jusqu'à  
ce que vous ayez abordé  
chaque question.

# 5) Calendrier

Transport en commun

Tramway - Ligne 1

Tramway - Ligne 2

Parc - Parc de la Vallée

Pôle d'échanges

Station - Gare de Marseille

Station - Gare de Saint-Marc

Station - Gare de Saint-Marc

Réseau cyclable

Réseau cyclable

Réseau cyclable

Réseau cyclable

Espace public

Espace public

Espace public

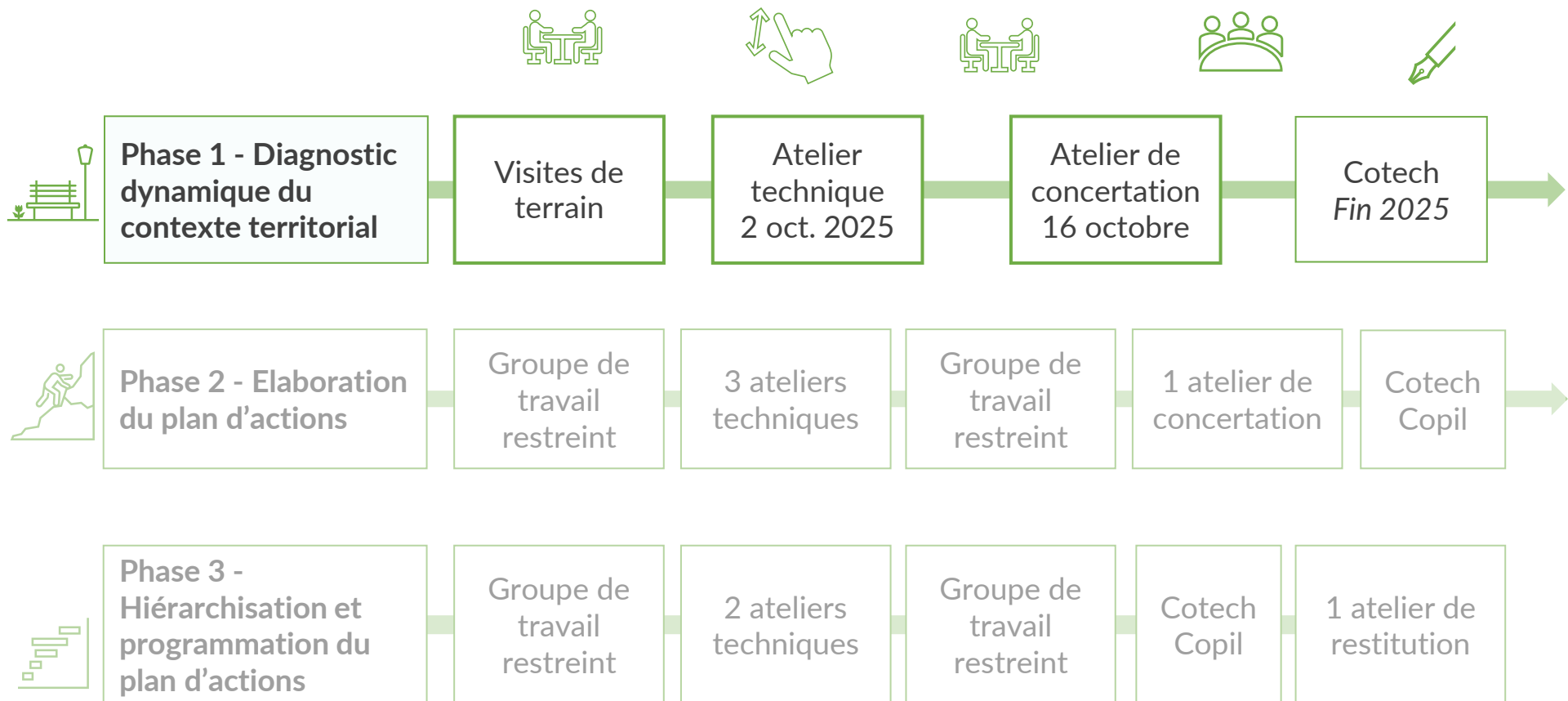
Voirie

Voirie

Voirie

Voirie

Voirie



# Merci de votre attention